

ALCAR TECH600

Verktøy for overvåkingsystem for dekktrykk

Brukerhåndbok



FORORD

Takk for at du valgte TECH600. Denne håndboken hjelper deg med å få verktøyet i gang og forklarer hvordan du får mest mulig ut av alle de flotte funksjonene.

Hvis du trenger mer hjelp, kan du gå til støttesidene på vår nettside på www.bartecautoid.com

LISTE OVER INNHOLD

FORORD.....	2
LISTE OVER INNHOLD	3
SIKKERHETSTILTAK.....	5
FØR DU KOMMER I GANG	7
KOMPONENTER FOR SETT	7
REGISTRERING	8
LADEVERKTØY	11
STRØM PÅ/AV-SEKVENSS.....	11
TILGANG TIL DEKKING FOR NYTTEKJØRETØY	11
HJEM MENY	12
MER TPMS INFORMASJON.....	13
VELG EN KJØRETØYTYPE	13
NY TJENESTE.....	15
1/6 KONTROLLER SENSORER.....	16
2/6 PROGRAMMERBAR SENSOR	19
3/6 KALIBRERE PÅ NYTT	20
4/6 OBD-DIAGNOSTIKK	22
5/6 TEKNISK INFORMASJON.....	23
6/6 SE GJENNOM KJØRETØYDATA	24
INNSTILLINGER.....	25
KOBLE TIL ET WI-FI-NETTVERK	25
KOBLE TIL BLUETOOTH OBDII-MODULEN	26
TPMS DESKTOP	27
OPPDATERE VERKTØYET VIA USB-KABEL	29
OPPDATERE VERKTØYET VIA WiFi	30
OPPDATERE OBD II-MODULEN	30
TILLEGG.....	31
TEKNISK SPESIFIKASJON	32

VIKTIGE MERKNADER

SIKKERHETS DEFINISJONER

Alle **fare-**, **advarsels-**, **viktig-** og merknadsmeldinger må følges for din sikkerhet. Disse sikkerhetsmeldingene er i følgende form



FARE: Betyr at du kan risikere mulig tap av liv.



ADVARSEL: Betyr at du kan risikere legemsbeskadigelse.

FORSIKTIG: Betyr at du risikerer skade på kjøretøyet eller verktøyet.

Disse sikkerhetsmeldingene dekker situasjoner Bartec er klar over. Bartec kan ikke vite, evaluere og gi deg råd om alle mulige farer. Du må være sikker på at eventuelle vilkår eller tjenester og prosedyrer ikke setter din personlige sikkerhet i fare.

COPYRIGHT

Ingen deler av denne håndboken kan reproduseres, lagres i et gjenfinningssystem eller overføres, i noen form eller på noen måte, elektronisk, mekanisk, fotokopiering, opptak eller på annen måte, uten skriftlig tillatelse fra Bartec.

ANSVARFRASKRIVELSE

All informasjon, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne tekniske bruksanvisningen er basert på den nyeste informasjonen som er tilgjengelig på tidspunktet for publisering. Retten er forbeholdt å gjøre endringer når som helst uten forpliktelse til å varsle noen person eller organisering av slike revisjoner eller endringer. Videre skal Bartec ikke være ansvarlig for feil som inngår i innredningen, ytelsen eller bruken av dette materialet.

SIKKERHETSTILTAK

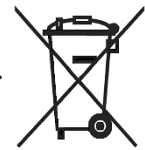
Les nøye i bruksanvisningen, bruks- og vedlikeholdsanvisningen i brukerhåndboken. Ikke la ukvalifiserte personer bruke dette utstyret. Dette vil forhindre skade på personer og skade på utstyret.

Arbeidsstedet må være tørt, tilstrekkelig opplyst og godt ventilert.

Ikke glem at å puste karbonmonoksid (luktfri) kan være svært farlig og til og med dødelig.

NÅR DU ARBEIDER PÅ KJØRETØYET:

- Bruk egnede klær og handle på en slik måte at de forhindrer industriulykker.
- Før du starter, må du kontrollere at girskiftet er nøytralt (eller i PARK (P) hvis overføringen er automatisk) og sett håndbremsen på og kontroller at hjulene er helt låst.
- Ikke røyk eller bruk åpen ild når du arbeider på et kjøretøy.
- Bruk vernebriller for å beskytte øynene mot smuss, støv eller metallchips.



AVHENDING AV UTSTYR

- Ikke kast dette utstyret som diverse fast avfall, men sørg for å ha samlet inn separat.
- Gjenbruk eller riktig resirkulering av elektronisk utstyr (EEE) er viktig for å beskytte miljøet og menneskers helse.
- I henhold til EU-direktiv WEEE 2012/16/EU er det tilgjengelig spesielleavfallspunkter for elektrisk og elektronisk avfall.
- Offentlige administratorer og produsenter av elektrisk og elektronisk utstyr er involvert i å legge til rette for gjenbruk og gjenvinning av elektrisk og elektronisk avfall gjennom disse innsamlingsaktivitetene og bruk av egnede planleggingsordninger.
- Uautorisert avhending av elektrisk og elektronisk avfall straffes ved lov med passende straffer.



AVHENDING AV BATTERIER

- TECH600 inneholder et oppladbart litumpolymerbatteri som ikke er tilgjengelig for brukeren.



ADVARSEL

- Fare for brann eller eksplosjon hvis batteriet byttes ut med en feil type
- Batteriene må resirkuleres eller kastes på riktig måte. Ikke kast batteriene som en del av normal avfallshåndtering.
- Ikke kast batterier på åpen ild

RIKTIG BRUK AV VERKTØYET

- Ikke utsett verktøyet for mye fuktighet.
- Ikke bruk verktøyet i nærheten av varmekilder eller forurensende utslipp (ovner, ovner osv.).
- Ikke slipp verktøyet.
- Ikke la verktøyet komme i kontakt med vann eller andre væsker.
- Ikke åpne verktøyet eller forsøk å utføre vedlikeholds- eller reparasjonsoperasjoner på noen interne deler.

- Du rådes til å beholde emballasjen og bruke den på nytt hvis verktøyet flyttes til et annet sted.
- Ikke bruk metalletiketter på baksiden av verktøyet, da dette kan føre til varmeoppbygging under lading og mulig brann.

NÅR DU BRUKER VERKTØYET HUSK:

- Ikke utsett verktøyet for magnetisk eller elektrisk interferens.

MOTTAK, VEDLIKEHOLD OG GARANTI:

Inspiser verktøyet når det leveres. Skader som pådras under forsendelsen dekkes ikke av garantien. Bartec påtar seg intet ansvar for materiale eller kroppsskade som følge av upassende bruk av produktet, manglende vedlikehold av det eller uriktige lagringsforhold.

Bartec gir opplæring for kunder som ønsker å tilegne seg kunnskapen som kreves for riktig bruk av sine produkter.

Kun personell som er autorisert av Bartec, har lov til å foreta reparasjoner som kan være nødvendige. Dette verktøyet er garantert mot enhver produksjonsfeil i 12 måneder per fakturadato (deler og arbeid) bare hvis produktet er riktig brukt. Serienummeret må være lesbart, og kjøpsbevis må beholdes for presentasjon på forespørsel.

Bartec Auto ID Ltd

Enhet 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 209226

FØR DU KOMMER I GANG

1. Lading

MERKNAD: Bruk kun strømforsyningen eller USB-førerhusetsom følger med i TECH600-verktøysettet til å lade dette verktøyet. Bruk av ikke-godkjente strømforsyninger kan skade den og vil ugyldiggjøre verktøygarantien.

2. Registrering

Bartec TECH600 kan registreres via TPMS Desktop-programvaren, som du finner på www.tpmsdesktop.eu. Dette gjør det mulig for brukeren å oppdatere verktøyet til den nyeste programvaren gjennom metoden de foretrekker.

3. Oppdateringen

Når verktøyet er registrert via TPMS Desktop, må du kontrollere programvarenivået som er lastet inn på det tilgjengelige nivået, og oppdatere verktøyet om nødvendig. Oppdatering via TPMS Desktop anbefales.

4. Koble fra PC

MERKNAD: Før du kobler verktøyet fra en PC, må du sørge for å "trygt fjerne maskinvare" først, ved å finne ikonet "Trygg fjerning av maskinvare" nederst til høyre på PC-skjermen. Dette vil hindre at dataene på verktøyet blir skadet.

KOMPONENTER FOR SETT

TECH600-settet inne i verktøykassen inkluderer:

- TECH600 TPMS aktiveringsverktøy
- Bluetooth (BT) OBDII-modul
- Qi ladeholder
- USB-kabel
- Verktøy holder

Identifisere settkomponenter og -funksjoner

TECH600-verktøyet er batteridrevet og genererer et lavfrekvent magnetfelt for å aktivere dekkensensorer. Den mottar UHF-radiosignaler fra dekkensorene vanligvis ved 434 MHz.



REGISTRERING

Automatisk registrering finner sted når verktøyet først slås på. Registrering gjør det mulig å varsle om programvareoppdateringer og muligheten til å laste ned oppdateringsfiler til verktøyet. Når en konto er gjort med TPMS Desktop, vil verktøyet bli registrert på den kontoen, og de nyeste tilgjengelige oppdateringene vil bli lastet ned.



Visit + Install
 Öffnen + Installieren
 L'ouvrir + Installer
 Aprilo + Installare
 Abrilo + Instalalo

tpmsdesktop.eu

Support: support@bartecautoid.com

Skjermen første gang du slo på verktøyet.

Hvis du vil registrere et verktøy, går du til Bartec TPMS Desktop tpmsdesktop.eu på PCen.



Download TPMS Desktop Software

Download TPMS Desktop Software

Register
Register your tool and user account

Update
Software guides you through the update process


Reports
Display, edit, print and store reports from the tool

Vehicle database
Look up TPMS information for a vehicle

Download The **FREE** TPMS Desktop 



Last ned TPMS Desktop-programvaren, og installer den deretter ved hjelp av 'setup.exe'. Når TPMS-skrivebordet er lastet inn for første gang, vil brukeren bli presentert med følgende:



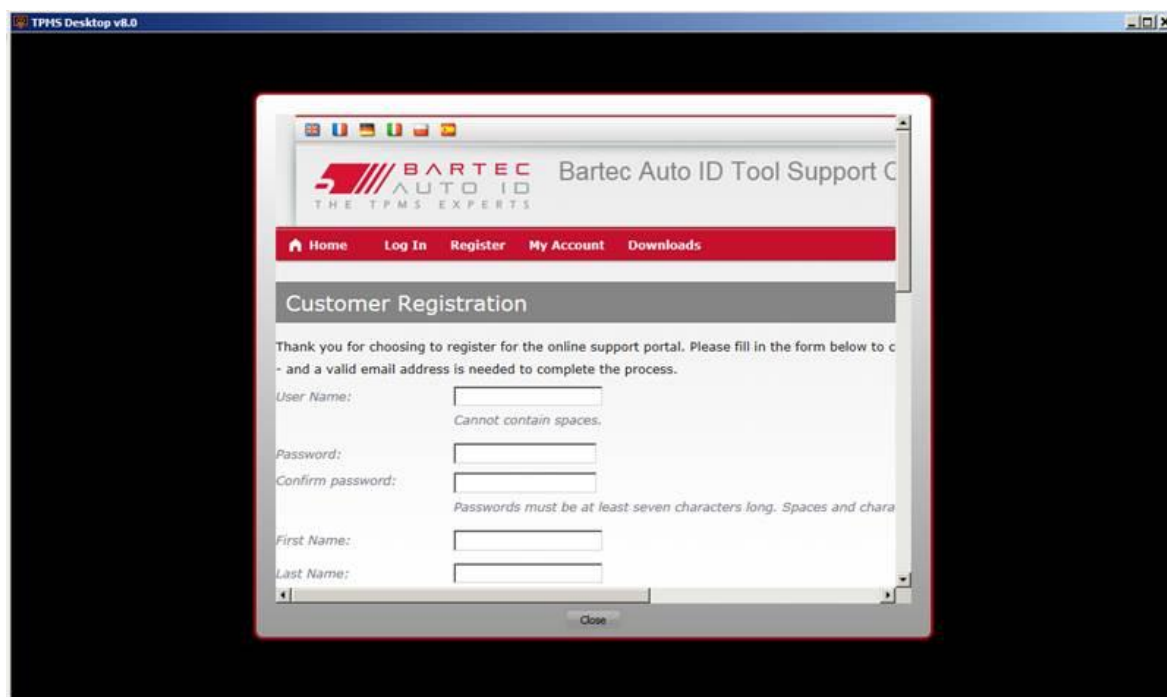
Username:

Password:

Remember Me

|

Velg 'Registrer' for å opprette en ny konto. Følgende skjermbilde vises:



Det er viktig å fylle ut alle felt helt og nøyaktig. Denne informasjonen vil hjelpe Bartec å holde kontakten angående oppdateringer og annen viktig TPMS-informasjon. Velg et brukernavn (uten mellomrom) og passord.

Hvis detaljene godtas, vises denne meldingen:

Registration Complete - Awaiting Email Confirmation

Your registration is complete. Please check your email and follow the link to confirm your email address to enable your account.

Følgende e-post skal ankomme innen få minutter:

Thank you for registering at <https://tools.bartecautoid.com>. Please bookmark the website for future reference.

Your user name is: TPMS-user

Please click the following link to confirm your email address and enable your account:

[Confirm account](#)

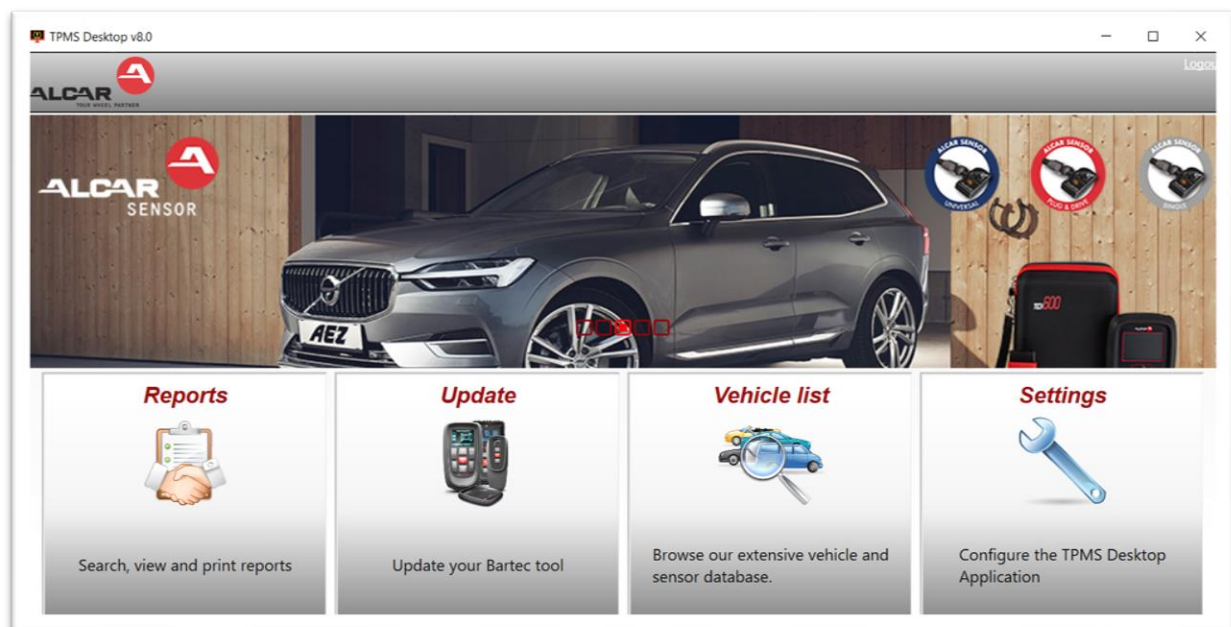
If you need technical assistance please email us at support@bartecautoid.com.

Regards,
Bartec Auto ID Tool Support Centre

Når du klikker på 'Bekreft konto' vil det bringe brukeren til nettstedet, og følgende side vil vise at registreringen var vellykket. Gå tilbake til TPMS Desktop for å logge inn.

Registration Email Confirmation

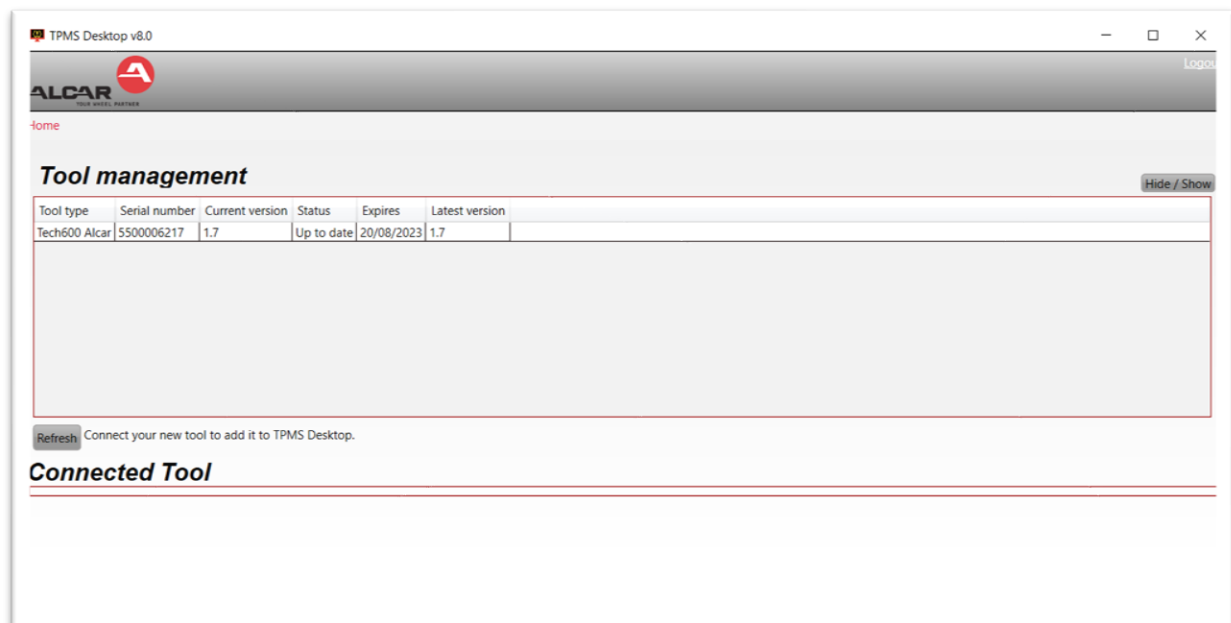
Your email address has been validated. You can now login to register tools.
You can log in on [this page](#).



Etter innlogging vises hovedskjermen på TPMS Desktop

Koble TECH600 til datamaskinen. TPMS Desktop registrerer verktøyet automatisk, og viser meldingen: "verktøyet er registrert". TPMS Desktop vil da se etter eventuelle oppdateringer som kan brukes på verktøyet. Alternativt kan brukeren navigere til "Oppdater".

Når du er registrert, vil brukeren se verktøyet oppført, sammen med en om verktøyet er oppdatert:



Oppdatering av TECH600 og holde den oppdatert ved hjelp av TPMS Desktop anbefales.

LADEVERKTØY

TECH600 leveres med et ladet batteri. Det anbefales at verktøyet lades **2+ timer før første gang bruk**. For optimal ytelse, alltid holde den tilstrekkelig ladet.

TECH600 vil varsle brukeren når batteriet har lite strøm, og batteriikonet vil endre farge fra hvitt til rødt. Når det ikke er nok strøm igjen i batteriet, vil TECH600 lagre alle TPM-dataene og deretter slå seg av.

STRØM PÅ/AV-SEKVENNS

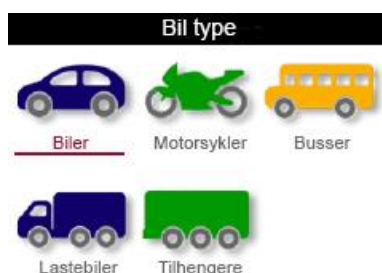
Trykk og hold inne av/på-knappen i to sekunder for å slå på verktøyet. Hvis du vil slå av

verktøyet, trykker du på og holder inne av/på-knappen i tre sekunder.

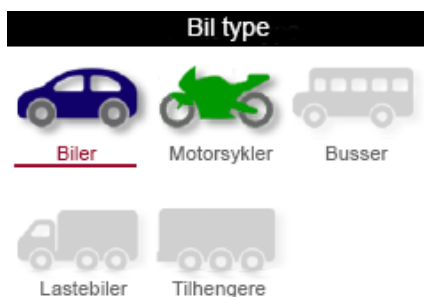
Automatisk avspark er etter 10 minutter uten aktivitet. Dette kan endres i Innstillingermenyen.

Enheten slår seg automatisk av når laderen eller USB-porten er i bruk – automatisk avspark er ikke i drift. Verktøyet kan ikke brukes når det er koblet til.

TILGANG TIL DEKKING FOR NYTTEKJØRETØY

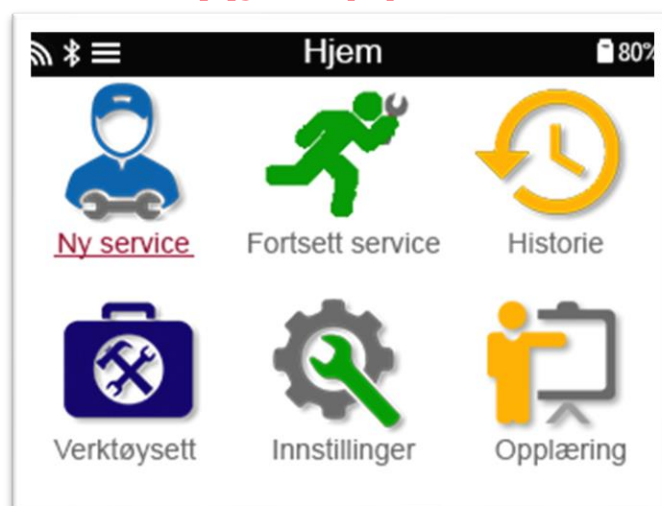


Det er mulig å kjøpe kuponger for å låse opp tilgang til dekning for nyttekjøretøy, inkludert programvare for busser, lastebiler og tilhengere fra din distributør. Ikonene verktøyet ikke har tilgang til vil være nedtonet.



Denne oppgraderte programvaren gir også muligheten til å få tilgang til treningsfunksjonen for å lære hvordan du leser de indre hjulsensorene på doble hjulaksler, og får tilgang til veiledningen for hjul- og akselsposisjoner.

HJEM MENY



Ny tjeneste

Brukes til å kontrollere sensorer, kalibrere sensorer på nytt til kjøretøyet, utføre OBD-diagnose, programsensorer og motta TPMS-informasjon



Gjenoppta tjenesten

Brukes til å gjenoppta din siste jobb



Historie

Brukes til å ringe opp alle lagrede verk. Brukeren er i stand til å søke etter registrering eller modell, og kan også bruke denne historikkfunksjonen til å laste opp og fjerne tjenestedata.



Verktøysettet

Lar brukeren teste signalstyrken til en nøkkel fob (RKE Test), og teste styrken på et UHF-signal (UHF-skjerm).



Innstillinger

Brukt for å sette opp dine personlige innstillinger i verktøyet - språk, WiFi/ Bluetooth, enheter, automatisk av, lyd, osv.



Trening

Brukes til å få tips relatert til TPMS

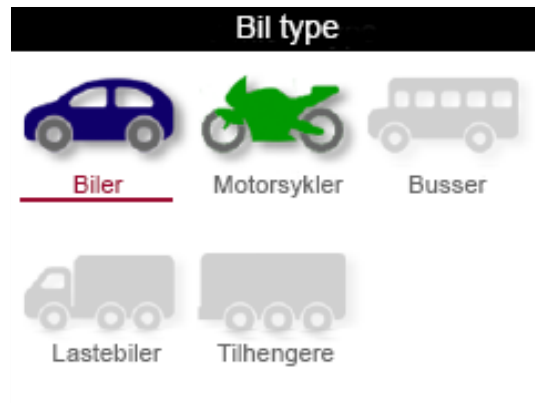
MER TPMS INFORMASJON



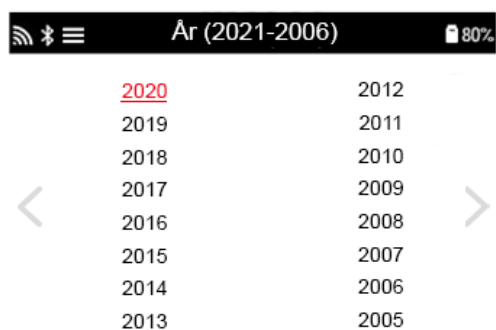
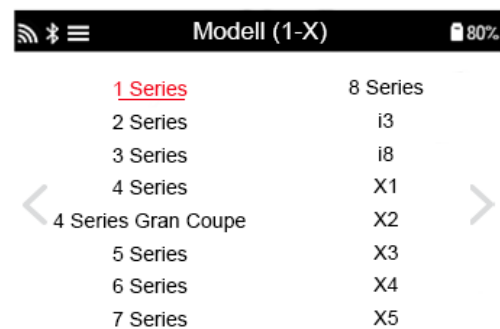
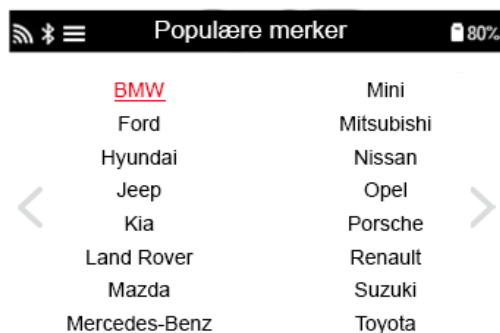
Hvis du ser dette ikonet på skjermen, trykker du på for mer TPMS-informasjon eller TPMS-alternativer.



VELG EN KJØRETØYTYPE

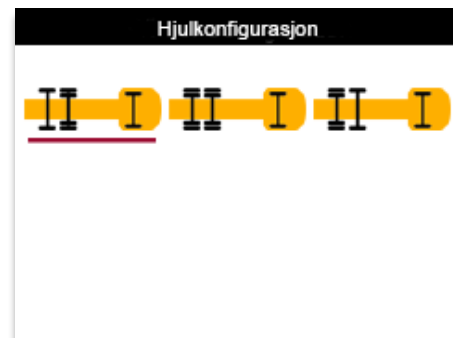


Når du starter en ny tjeneste, vil brukeren bli bedt om å velge typen kjøretøy som krever TPMS-vedlikehold. Ved valg av kjøretøytype vil brukeren bli guidet gjennom flere menyer for å velge merke, modell og år, før han velger service.



KUN FOR KOMMERSIELLE KJØRETØY;

Kommersielle kjøretøy, som busser, lastebiler og tilhengere, har to ekstra meny skjermmer som lar brukeren velge antall aksler kjøretøyet har, og hjulkonfigurasjonen.



NY TJENESTE



Kontroller sensorer

Dette bruker en rask og enkel å følge prosess som gjør at brukeren kan lese sensorer, prosessere data, lese batteristatus og ID-er.



Relearn

Alle kalibrerings prosedyrer er tilgjengelige



OBD-diagnostikk

Brukes til å diagnostisere kjøretøyproblemer, motta sensor-ID-er og leser kjøretøyet VIN



Program Sensor

Opprette
Kopier/klone-ID (enkel)
Kopier/klone-ID (sett)
Kopiere ved hjelp av lagrede data
Angi ID manuelt
Flerprogrammering
Identifiser universell sensor



Teknisk informasjon

Detaljert informasjon om sensor- og servicesett



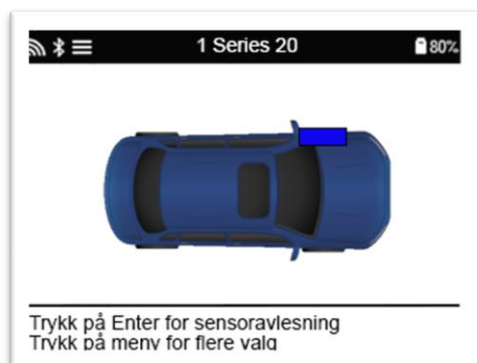
Kjøretøy Data

Lar brukeren se gjennom tjenstedataene som er registrert med TECH600

1/6 KONTROLLER SENSORER

Bruk denne funksjonen til å teste de monterte sensorene før du fortsetter med ytterligere trinn.

Hvis du vil kontrollere statusen for TPMS-sensorene på kjøretøyet, velger du Kontroller sensorer fra serviceskjermen. En skjerm som ligner på følgende, skal vises:



Bruk piltastene til å velge sensoren som må leses.

LF aktiverte sensorer

For å teste en sensor bør verktøyet plasseres ved siden av ventilstammen og "Test"-tasten trykkes.



Verktøy posisjonering

IKKE berør metallfelgen. Verktøyet må peke gjennom gummien mot sensoren.



(Merk: Med Ford Banded sensorer bør verktøyet holdes 180°/ motsatt fra stammens posisjon)

Verktøyplassering for doble hjul på nyttekjøretøy

Sensoren for det indre hjulet kan plasseres 180°/motsatt fra sensoren på det ytre hjulet.



For å forbedre avlesningen av det indre hjulets sensor, plasser verktøyet mellom det ytre og indre hjulet, så nærme sensoren som mulig.

Ikke-LF-aktiverede sensorer (noen Beru-sensorer frem til 2009)






Hvis verktøyet krever rask dekkdeflasjon (i rekkefølge på 10psi eller 0,5bar), må du tømme dekket og plassere verktøyet ved siden av stammen mens du trykker på testtasten.


Under testingen bekrefter skjermen at sensortypen testes og viser en fremdriftslinje.

Ulike merker av sensorer reagerer med forskjellige hastigheter / tidsintervaller.


MULIGE LESESCENARIER

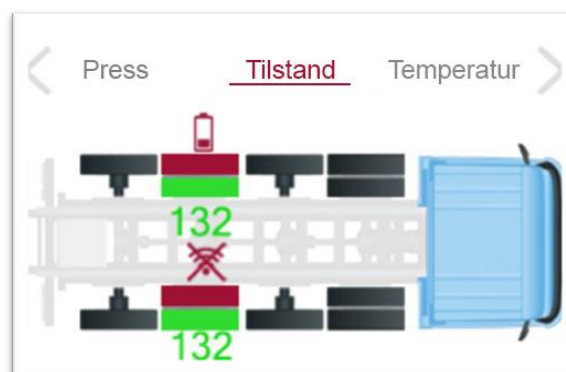
Vær oppmerksom på at hvis en defekt sensor er erstattet, må en metode for kalibrering følges, som forklart senere i denne håndboken.

	<p>Vellykket sensorlesing Sensor ble aktivert og Dekodet. Viser trykk (i Bar eller PSI) ved hjulplasseringen.</p>
	<p>Mislykket sensor leses Ingen sensoraktivering eller dekode. Kan være feil sensor tilpasning eller ikke-fungerende sensor. Verktøyet vil be om å prøve å lese sensoren 3 ganger.</p>
	<p>Duplisert ID En Sensor med en duplisert ID er lest. Verktøyet vil lede til å lese disse sensorene på nytt.</p>
	<p>Feil sensortype En sensor ble aktivert og dekodet, men samsvarer ikke med protokollen for Merke, Model og År som verktøyet ble satt opp for.</p>
	<p>Ingen trykk</p>

	<p style="text-align: center;">Lavt sensorbatteri Sensorens interne batteri har falt under en en viss spenningsterskel.</p>
---	--

DATAVISNING

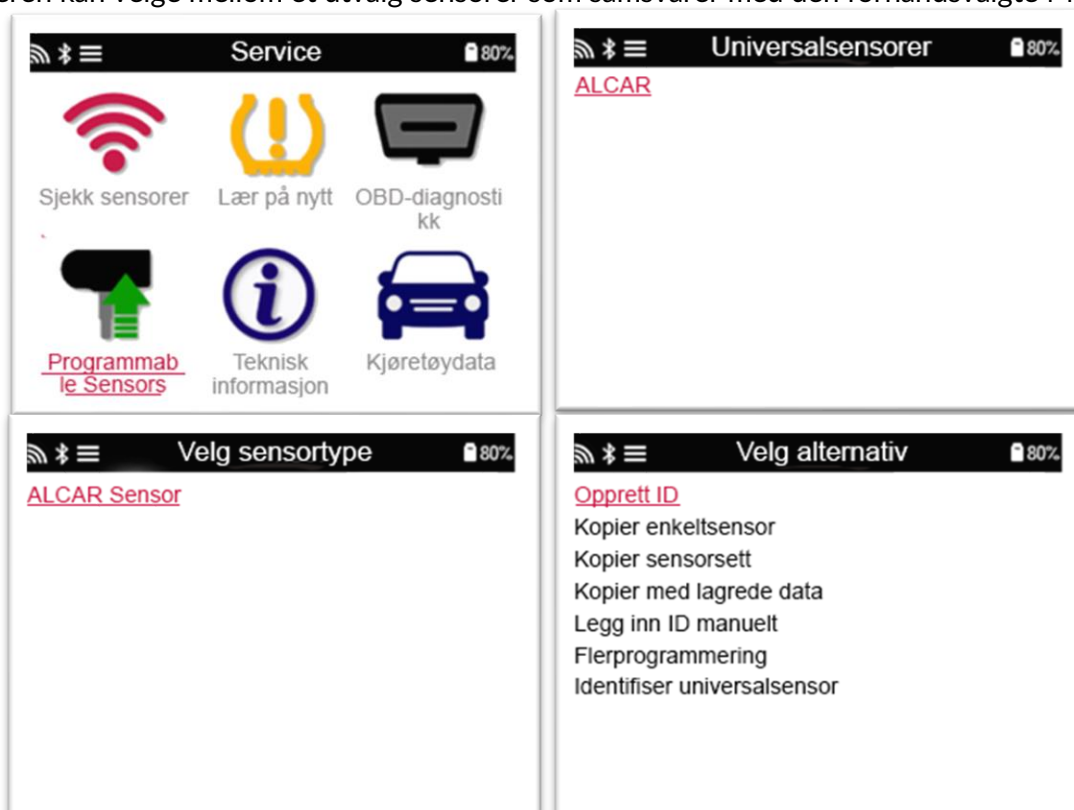
Det er mulig å se gjennom sensordata som allerede er lest ved å bruke  knappen for å få tilgang til menyen og velge "Data View" fra menyen.



Bruk venstre og høyre piltast for å navigere mellom de tilgjengelige alternativene (hvis noen) og se sensordata for den kategorien.

2/6 PROGRAMMERBAR SENSOR

"Programmsensorer" på servicemenyen gjør det mulig å programmere ettermarkedsutskiftingssensorer som HUF IntelliSens, Alcar Sensors eller Schrader EZ-sensoren. Selv når de allerede er montert i et hjul eller programmert til et annet kjøretøy. Brukeren kan velge mellom et utvalg sensorer som samsvarer med den forhåndsvalgte MMY.



Kopier sensorsett	Brukes til å kopiere/klone et vinterdekksett med samme ID som sommerdekksettet. Krever at den gamle sensoren kan programmere samme ID på erstatningssensoren for å unngå å måtte kalibrere på nytt.
Opprett ID	Brukes til å opprette en enkelt sensor med en ny ID. Kan gjentas så mange ganger som forespurt. ID-en må omløses til bilens ECU. Følgende sider beskriver denne prosedyren.
Kopier/klone-ID	Brukes til å kopiere/klone en enkelt ID. Kan gjentas så mange ganger som forespurt. Krever at den gamle sensoren kan programmere samme ID på erstatningssensoren for å unngå nylæringsprosessen.
Angi ID manuelt	Brukes til å opprette en sensor med en ny ID som kan skrives inn manuelt. Dette alternativet vises bare for enkelte sensorer. Hvis det ikke er mulig å kopiere ID-en, skriver du inn samme ID manuelt, som er skrevet på sensorkroppen.
Kopiere ved hjelp av lagrede data	Gir deg muligheten til å bruke lagrede ID-er enten lest fra TPMS-sensorene eller fra kjøretøyets OBD
Flerprogrammering	Brukes til å programmere 4 sensorer om gangen eller 5 sensorer for spesifikke kjøretøy

Gjeldende dekningsliste er tilgjengelig www.bartecautoid.com

Brukeren har muligheten til å opprette eller kopiere ID-en.

Merk: Sensors må leses før kopiering.

Sensors som kan programmeres av verktøyet kan ha litt forskjellige prosedyrer og tider.

Anbefalt sensorposisjon for programmering:



3/6 KALIBRERE PÅ NYTT



Hvis du vil finne ut hvilken type kalibrering som er tilgjengelig for et kjøretøy, slår du bare på verktøyet og velger å kalibrere på nytt. Eller se gjeldende dekningsliste på www.bartecautoid.com > Nedlastinger.

Stasjonære omkalibreringer:

Stasjonære omkalibreringer bruker kjøretøyene ombord TPMS-systemet til å høre etter overføringer fra sensorer mens kjøretøyet er i en "Lær modus".

Når kjøretøyet er i lærmodus, bruker du verktøyet til å aktivere sensorene. Bilen vil lytte etter sensor-ID-ene og lære dem til kjøretøyet.

Aktiv (Stasjon) Lærer på nytt:

Noen kjøretøy kan tilbakestilles ved å kjøre. Se fremgangsmåtene for ny på nytt på skjermen hvis du vil ha mer informasjon om hvor langt/lang du skal kjøre. Det kan ta up til 20 minutter å lære sensor-ID-ene på nytt.

OBD-filer på nytt:

OBD-tilkobling gjør det mulig for TECH600 å programmere vehicle electronics-modulen direkte med sensor-ID-er.

Vær oppmerksom på at ikke alle kjøretøy støtter kommunikasjonsmoduser for kjøretøy.

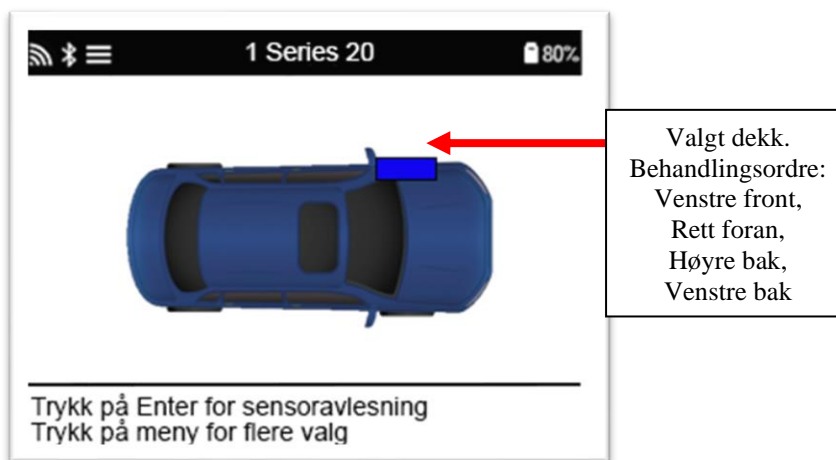
OBD kan kobles til når alle sensorer er vellykket lest og meldingen "Alle sensorer OK" vises.

Bruk "Teknisk informasjon"-menyen og velg "Vis kjøretøyinformasjon" for å finne OBD-posisjonen.

Lære informasjon på nytt:

Dette inneholder ekstra informasjon om relearn for det valgte kjøretøyet, som kan hjelpe deg hvis du har problemer. Et eksempel ville være for noen Toyota og Lexus biler som bruker en sommer og vinter dekk sett.


Når du har valgt en omlæringsmetode, følger du instruksjonene fra verktøyet for å lære sensorer på nytt.

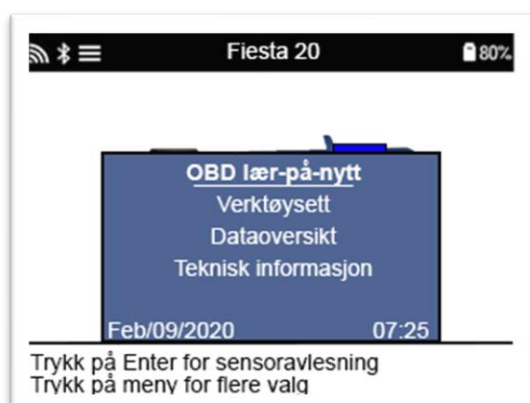


I tillegg til trykk og temperatur viser vi også sensorens "modus". I noen tilfeller kan ikke modusen endres og er ikke viktig, men i noen tilfeller må den endres for at omkalibrering skal fungere.

For eksempel hvis sensorer for et kjøretøy viser "Park" eller "Drive" de allerede er i riktig modus. Ellers bruker du kommandoen "Modusendring" i hurtigtilgangsmenyen . Hvis sensorene vises som Send, Av- eller Test-modus, setter du dem i parkmodus ved hjelp av kommandoen "Modusendring" i hurtigtilgangsmenyen



Hvis du har tilgang til  hurtigtilgangsmenyen, får du tilgang til hurtigtilgangsmenyen og ser alternativene som er tilgjengelige for kjøretøyet som krever en omkalibrering på nytt. Alternativer som ikke kreves på et kjøretøy, vises ikke.



Spesielle serviceråd for Toyota-modeller:

Toyota ECU Tilbakestill

Hvis du på noe tidspunkt trykker på knappen for tilbakestilling av kjøretøyet med de nye sensor-IDene som er montert, vil ECU OBD-relearnen ikke fungere før Toyota ECU Reset er valgt (med verktøyet

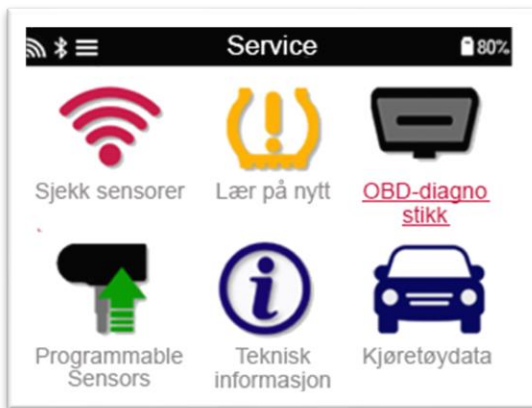
koblet til OBD). TPMS Reset-knappen skal bare brukes til å angi nytt dekktrykk, og på enkelte kjøretøy som skal bytte mellom vinter- og sommer-ID-sett.

Spesielle serviceraåd for Kia og Hyundai Models:

- **Tilbakestill sensor** YD- For noen Kia og Hyundai biler med nyere lav linje TRW YD sensorer, Dette lar deg sette sensorene tilbake i riktig modus (Sov eller Vent) for å arbeide med kjøretøyet.

Disse spesifikke tjenesterådene vises bare hvis det er aktuelt for kombinasjonen forhåndsvalgte merke, modell og år.

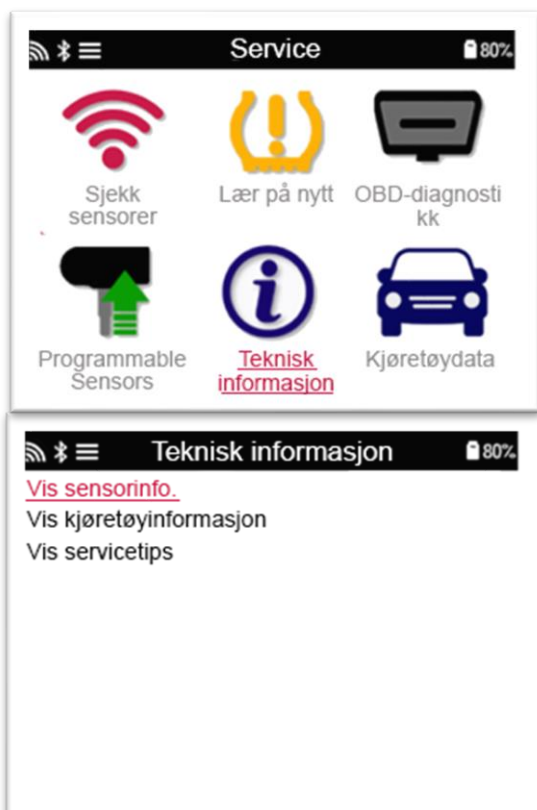
4/6 OBD-DIAGNOSTIKK



OBD-diagnostikk

Dette alternativet vil kun bli oppført for kjøretøy som Bartec har OBD-dekning for. Den leser informasjon fra kjøretøyet som VIN, DTCer (Diagnostic Trouble Codes) og IDene til sensorene.

5/6 TEKNISK INFORMASJON



Teknisk informasjon Gir informasjon detaljert om reservedeler, servicesett, sensorer, kjøretøy og servicetips.



Sensorer trenger ikke leses for å få tilgang til følgende informasjon.

Vis reservedeler	Brukes til å vise alle delenumre for erstatningssensoren som kan monteres på den forhåndsvalgte MMY-
Vis servicesett	Brukes til å vise alle delenumrene for erstatningsservicesettet som kan monteres på den forhåndsvalgte MMY-
Vis sensoregenskaper	Brukes til å vise teknisk sensorinformasjon for sensoren som må monteres. f.eks. muttermomentinnstillinger



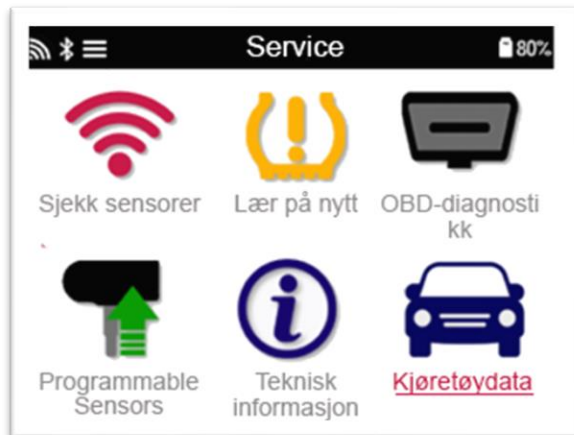
Vis kjøretøyinformasjon Dette alternativet inneholder informasjon om metoden omkalibrering, OBD-portplasseringen og om det finnes programmerbare sensorer for den forhåndsvalgte MMY-en som er tilgjengelig.



Vis servicetips Dette alternativet gir informasjon om den spesifikke betydningen av TPMS-lyset samt vanlige mekaniske feil for den forhåndsvalgte MMY.

6/6 SE GJENNOM KJØRETØYDATA

Sensorer og OBD må ha blitt lest for at data skal vises.



Menyen gir direkte tilgang til bestemte skjermbilder som viser kjøretøydataene. Dette alternativet er nyttig hvis brukeren ønsker å se på sensor- og OBD-data.

INNSTILLINGER



Tilkoblinger	Koble til en Bluetooth OBDII-modul, TPMS Desktop og WiFi.
Generelt	Kontroller og oppdater klokkeslett og dato på verktøyet, og endre språket som vises
Lyd og vibrasjon	Aktivere eller deaktivere verktøylyder eller vibrasjoner
TPMS	Endre enhetene som vises når du leser en TPMS-sensor, for trykk, temperatur og TPMS-ID
Makt	Endre hvor lenge verktøyet slås av automatisk
Verktøy Info	Vis verktøyinformasjonen, inkludert programvareversjon, serienummer osv.
Oppdateringsverktøy	Oppdater verktøyet til den nyeste programvaren (krever at verktøyet registreres, se side 14).
Lås opp dekning	Lar brukeren angi en kode for å låse opp dekning på verktøyet.
Gjenopprett standard	Gjenopprett verktøynnstillingene til fabrikkinnstillingene.

KOBLE TIL ET WI-FI-NETTVERK

Bruk retningspiltastene til å navigere på tastaturet. Enter velger det uthevede alternativet. Returtasten går tilbake til forrige skjermbilde. Hvis du vil bekrefte passordoppføringen og koble til, navigerer du til tilbakereturpilen på skjermen og trykker enter.

Når du er tilkoblet, er det mulig å se etter oppdateringer. For å gå videre, velg 'Ja' og trykk enter. Velg 'Nei' og trykk enter for å gå tilbake til tilkoblings skjermen.

Hvis du velger Wi-Fi igjen, vises informasjon på nettverket verktøyet også er koblet til, og lar brukeren "Glemme" et nettverk for å koble til et annet.

KOBLE TIL BLUETOOTH OBDII-MODULEN

Trinn 1:

Hvis du vil koble TECH600 til OBDII-modulen (BLUETOOTH), velger du **tilkoblinger** i Innstillinger-menyen.

Trinn 2:

Slå på BT OBDII modulen ved ganske enkelt å koble den til OBDII-grensesnittet til et hvilket som helst personkjøretøy. **OB:** Det er nødvendig å koble BT OBDII-modulen til et kjøretøy. Hvis du kobler den til en USB-kabel, slås den på, men du vil ikke kunne koble BT OBDII-modulen til verktøyet.

Trinn 3:

Når TECH600 har oppdaget BT OBDII-modulen, vil den vise en liste over alle mulige tilkoblinger. Fra denne listen velger du elementet som begynner med 'OBD' og slutter med BT OBDII-modulens serienummer; det vil si: 'OBD 5100010001'. BT OBDII-modulens serienummer kan bekreftes ved å sjekke etiketten som er festet til modulen.

Trinn 4:

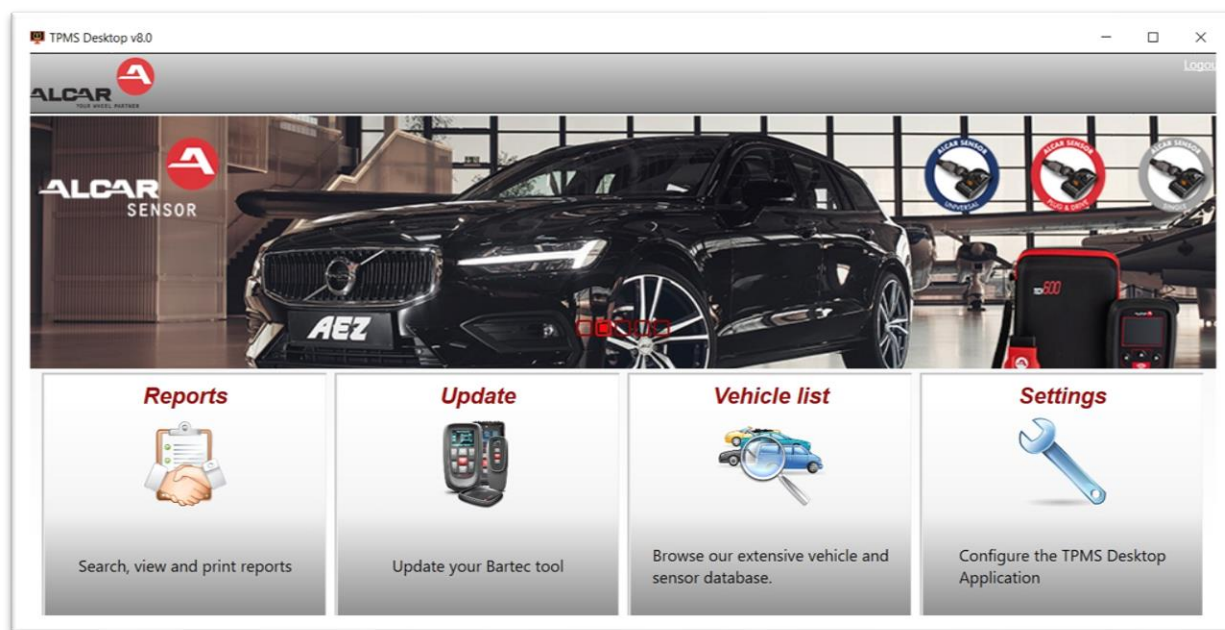
Trykk Enter for å bekrefte og pare TECH600 med BT OBDII Module. En bekreftelsesmelding vises når tilkoblingen er vellykket.

Hvis du vil koble TECH600 fra BT OBDII-modulen, går du til Innstillinger > Tilkoblinger > OBDII-modul, og trykker Enter for å deaktivere tilkoblingen.

TPMS DESKTOP

TPMS Desktop tilbyr tilbakekallingsteknologi for å hjelpe administrere Bartec TPMS verktøy på en PC. TPMS Desktop er designet for å fungere med følgende Bartec-verktøy; TECH400, TECH500, TECH600, TECH300 og TAP100/200.

Gå til www.tpmsdesktop.eu for å laste ned gratis kopi nå!



Rapporter	Fullføre jobbrapporter som er registrert og lagret ved behov
Oppdateringen	Hente oppdateringsfiler automatisk fra gjeldende registrerte konto
Liste over kjøretøy	Oppslag TPMS informasjon for et kjøretøy raskt og enkelt
Innstillinger	Konfigurere innstillinger for Bluetooth- og WiFi-konfigurasjon
Vise	Programvare tilgjengelig for å vise kjøretøydetaljer, dekktrykk og slitebanedybdeavlesninger på en TV eller skjerm for dekkbutikkgarasje eller venterom

RAPPORTER

Søk, vis og skriv ut jobbrapport. Denne forhåndsformaterte og detaljerte posten inneholder nødvendig jobbinformasjon som trengs for brukere og kunder! For å sort eller filtrere rapporter etter dato, merke, modell og år. Eller for å skrive ut en rapport og knytte den til fakturaen og et bevis på at arbeidet er fullført. Rapporter kan brukes til å opprette kundekvitinger og begrense ansvar.

OPPDATERINGEN

Registrer og oppdater Bartec Tool med den nyeste programvaren. Denne funksjonen bidrar til å holde kontroll over alle verktøyene som er i bruk og oppdaterer dem med den nyeste software tilgjengelig. Bare koble verktøyet til en PC med TPMS Desktop installert og klikk Oppdater. Dette er den foretrukne metoden for oppdatering av TECH600.

LISTE OVER KJØRETØY


Bla gjennom omfattende kjøretøy og sensor database. Søk etter merke, modell og år for raskt å finne dataene som trengs: OBD plassering, TPMS omkalibrering, sensorinformasjon – Det er alt der med TPMS Desktop. I tillegg oppdateres databasen regelmessig.

SYSTEMINNSTILLINGER

Konfigurer TPMS Desktop Application for å dekke dekkbutikkens behov. Vil du koble til med Bluetooth. Tilkobling er bare noen få klikk unna med TPMS Desktop.

SKJERM

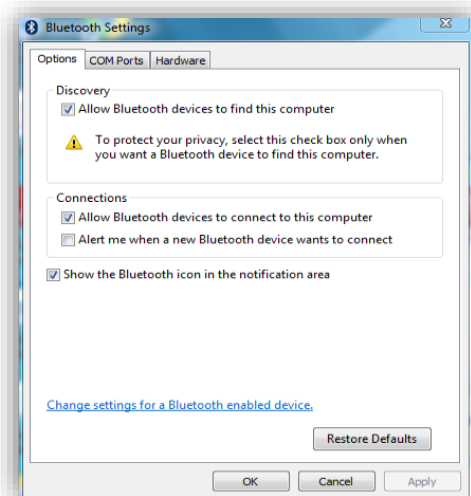
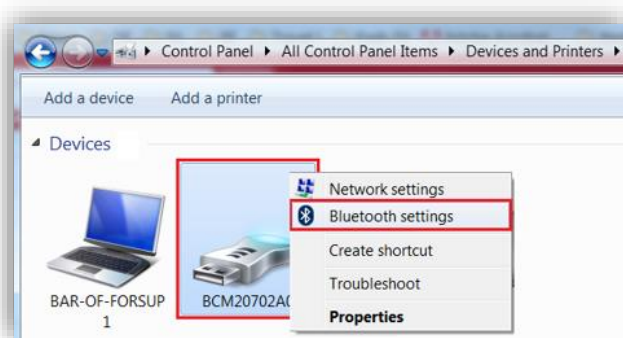
Skjermfunksjonalitet for skjerm for garasje-/dekkbutikk gjør det mulig for teknikeren å vise kunden sine kjøretøyavlesninger på en TV eller skjerm i garasjen eller på venterommet. Gir kunden mer selvtilitt og selger flere dekk.

 **Bluetooth**® TECH600 kobles trådløst til TPMS Desktop ved hjelp av Bluetooth-teknologi. Selv om dette vil fungere enkelt med de fleste datamaskiner, har noen programvare som kan være vanskelig å sette opp. I sjeldne tilfeller, eller hvis datamaskinen ikke støtter Bluetooth, brukes en Bluetooth-adapter. Du finner mer informasjon om hvordan du installerer en adapter på Bartecs nettsted: tools.bartecautoid.com

Bluetooth® INNSTILLINGER

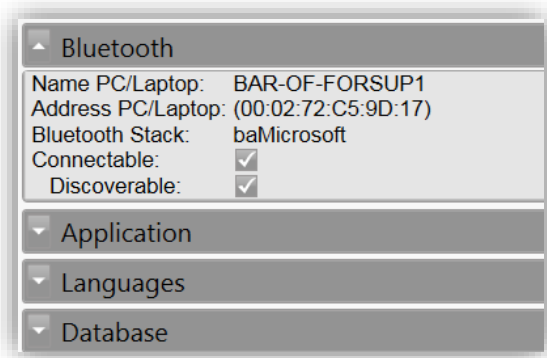
For å kunne bruke TECH600 med Bluetooth må verktøyet først konfigureres. Gå til Innstillinger > Tilkoblinger > "TPMS Desktop: Add device" Verktøyet vil da forsøke å koble til TPMS Desktop på PCen.

Hvis det er problemer med å bruke den innebygde Bluetooth, kan brukeren bruke en USB-dongle. Velg Enheter og skrivere i Kontrollpanel.



Høyreklikk på Bluetooth dongle ikonet og klikk på Bluetooth-innstillinger. Merk av i boksene som vist på Alternativer-fanen ovenfor. Trykk på OK når du er ferdig.

Start TPMS Desktop-applikasjonen og gå til Innstillinger. Åpne Bluetooth-delen: PC/laptop skal være kan kobles til og oppdages for TECH600.



OPPDATERE VERKTØYET VIA USB-KABEL

Verktøyet er kompatibelt med PCer som kjører Windows-operativsystemer.

Trinn 1:

Slå på TECH600 og koble til en PC. Verktøyet vil vise et USB-ikon, for å indikere at det er klart til å motta oppdateringsfiler.

Trinn 2:

Naviger til TPMS Desktop, og logg inn. Hvis brukeren ikke har TPMS Desktop eller ikke har registrert TECH600, kan du se **registreringssidene** i dette dokumentet.

Trinn 3:

TPMS Desktop vil se etter den nyeste tilgjengelige oppdateringen for TECH600. Hvis det er en oppdatering tilgjengelig, vises et varsel. Velg 'OK' for å bekrefte at oppdateringen kan brukes på verktøyet.

Trinn 4:

TPMS Desktop laster ned oppdateringsfilene til TECH600. Når filene er lastet ned, installerer TECH600 filene. Ikke koble fra verktøyet før oppdateringen er fullført.

VIKTIG: Kontroller at du "trygt løser ut maskinvare" fra PCen før du kobler fra TECH600. Dette er for å hindre at data på verktøyet blir skadet.

Trinn 5:

Verktøyet er nå oppdatert og klar til bruk. Brukeren kan bekrefte at verktøyet er oppdatert via TPMS Desktop. Programvareversjonen kan også kontrolleres i skjermbildet Verktøysinformasjon.

Tips om feilsøking:

- Hvis Windows ikke gjenkjenner verktøyet, må du kontrollere at USB-kabelen er koblet til, at verktøyet er i oppdateringsmodus, og at det ikke finnes unødvendige oppdateringsfiler på PCen tilgjengelig.

- Hvis verktøyet blir skadet etter å ha blitt koblet fra PCen uten å løse det ut på en sikker måte, kan brukeren utføre en kontroll for å forsøke å løse problemet. For å gjøre dette, høyreklikk på stasjonen du ønsker å skanne, og naviger til "Egenskaper". Velg "Verktøy" fra de tilgjengelige alternativene, og velg deretter "Sjekk", for å tillate PCen å begynne å sjekke enheten.

OPPDATERE VERKTØYET VIA WIFI

Når verktøyet er konfigurert til å koble til et Wi-Fi-nettverk, vil det være klart for oppdatering via WiFi. I Innstillinger-menyen går du til "Oppdateringsverktøy" og trykker enter. TECH600 vil da se etter oppdateringer.

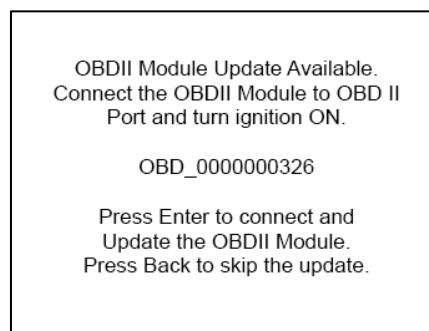
OPPDATERE OBD II-MODULEN

Trinn 1:

Følg trinnene i 'Oppdatere verktøyet via USB-kabel' eller 'Oppdatere verktøyet via WiFi'.

Trinn 2:

Hvis det kreves en oppdatering for Bluetooth OBDII-modulen, vises følgende skjermbilde:

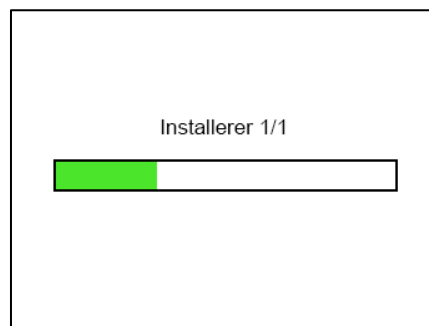


Trinn 3:

Koble OBDII-modulen til et kjøretøy og sett tenningen til "På". Ikke start motoren. Trykk 'Enter' for å koble TECH600 til OBDII-modulen og fortsett med oppdateringen. Det anbefales at OBDII-modulen holdes oppdatert.

Trinn 4:

Følgende skjermbilde vises.



Ikke koble OBDII-modulen fra kjøretøyet, slå av TECH600 eller på annen måte stoppe installasjonen av oppdateringen mens dette skjermbildet vises.

Trinn 5:

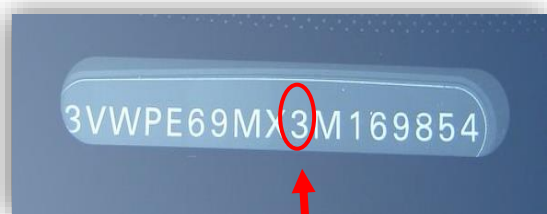
Når du blir bedt om det, kobler du OBDII-modulen fra kjøretøyet. TECH600 vil vise en "installasjon komplett" skjerm. Bluetooth OBDII-modulen er nå oppdatert.

TILLEGG

VEDLEGG A: Kjøretøyidentifikasjonsnummer (VIN)

Når du bruker TECH600-verktøyet, er det viktig for brukeren å kontrollere modellåret for å sikre at det er riktig sensor og bruk av riktig kjøretøy-COM-er når det er nødvendig.

Ved å bruke kjøretøyene VIN og finne 10 siffer fra venstre bruker kan i de fleste tilfeller nøyaktig bestemme bilens modellår. Ta det sifferet og referer til diagrammet på dette arket. Dette blir modellåret som må velges på verktøyet.



3 = 2003

10. Siffer i VIN	År
W	1998
X	1999
Y	2000
1	2001
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019

VEDLEGG B: TPMS SYSTEMGJENNOMGANG



Når du sykler tenningen for å kjøre, bør TPMS-fortellingen komme på, og gå av. Dette ville indikere et system uten feil til stede.

Fast lys: Trykkproblem

Kontroller dekktrykket, og juster etter plakaten. MERK: Noen kjøretøy er utstyrt med sensorer på overnattingsstedet. Også, med noen kjøretøy, over trykk kan slå på lyset.

Blinkende lys: Systemproblem

Systemproblemer kan variere fra defekte sensorer til sensorer på kjøretøyet som ikke har blitt lært til det kjøretøyet.

VEDLEGG C: MODUSER OG MODUSENDRING

Sensorer kan ha mange forskjellige "moduser" når de har blitt lest, for eksempel lær, verkøy LF, YD sov, YD vent, Hi Norm Dly. Noen av disse kalles hvilemodus for å bevare batterilevetiden.

For det meste er disse modusene ikke viktige fordi sensoren leveres allerede i riktig modus for bruk. Men for noen sensorer laget av Continental er det viktig at modusen vises som "Park", da ellers vil det ikke fungere på kjøretøyet.

TECH600-verktøyet har muligheten til å utføre den nødvendige modusendringen. Hvis en sensor vises som "Send", "Test" eller "Av" og omkalibrere verktøysettet gir alternativet "Sett sensor til parkmodus", bruk dette alternativet til å endre sensormodus til riktig:

- Gå til "Start på nytt" og velg kjøretøy (MMY).
- Trykk Enter når omkalibreringsprosedyren viser.
- Velg nøkkelen øverst til venstre med opp/ned-knappene. Trykk Enter.
- Velg "Sett sensor til parkmodus", trykk Enter.
- Gå til hjulet, hold verktøyet i nærheten av sensoren og trykk "Test".
- Gjenta for hvert hjul.
- Start prosedyren for omkalibrering.

Noen sensorer leveres også i en modus der de ikke kan leses av verktøyet med mindre de er trykk satt i et hjul. Noen eksempler ville være erstatningssensorer kjøpt fra en Ford-forhandler, og noen Mitsubishi Continental-sensorer.

VEDLEGG D: FEILSØKING AV COMMS-FEIL

Hvis det oppstår et problem eller en feil under COMMS-prosessen, følger du trinnene nedenfor før du ringer kundestøtte.

Kontroller tenningen av kjøretøyet

Kjøretøyets tenning må være i RUN-posisjon for at COMM S-prosessen for kjøretøyet skal kunne fullføres.

Kontroller kabelen til verktøytilkoblingen

Forsikre om at kabelen er koblet til på DB15 og tommelskruene er fingertette.

Kontroller kabeltilkoblingen på kjøretøyet

Kontroller at BT OBDII Module-tilkoblingen er god.

Bekreft lag, modell og år

COMMS kan endres fra modell til modell og år til år. Kontroller at verktøyet er satt opp til riktig MMY.

Kontroller verktøyets effektnivå

Hvis verktøyet har lavt batterinivå, kan dette påvirke COMMS-prosessen. Lade verktøyet og prøv på nytt.

TEKNISK SPESIFIKASJON

Strømforsyning	Lithium Polymer oppladbart batteri, ikke brukbart
Maks strømforbruk	1.5W Schrader TPM, 0.5W alle andre
Vise	LCD 16-bits farge, grafikk, oppløsning 320x240
Tastatur	7 nøkler, støv, vann og fettbestandig
Inngang/utgang	Micro-USB-stil USB brukes til å koble til PC for fastvare oppdatering og revisjon filnedlasting.
Tilkobling av kjøretøy	Bruker Bluetooth til å koble til en BT OBDII-modul
Arbeidsmiljø	Temperatur 0°C - 40°C, Fuktighet: 20-55%
Lagringsmiljø	Temperatur -10°C - 50°C, Fuktighet: 20-60%
Dimensjoner	187mm x 107mm x 47mm
Vekt (inkludert batterier)	490g (490g)

Radiofrekvensbånd der dette utstyret opererer:

2,4 GHz - 32 mW maksimal effekt

315-433MHz - bare motta

125KHz - 15uT @ 8cm maksimalt magnetfelt

Forenklet EU-samsvarserklæring

Bartec Auto ID Ltd erklærer herved at denne enheten er i samsvar med de grunnleggende kravene og andre bestemmelser i direktiv 2014/53 / EU (RED).

Den fulle teksten til EUs samsvarserklæring er tilgjengelig på:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Forenklet britisk samsvarserklæring

Bartec Auto ID Ltd erklærer herved at denne enheten er i samsvar med de grunnleggende kravene og andre bestemmelser i Radio Equipment Regulations 2017.

Den fulle teksten til den britiske samsvarserklæringen er tilgjengelig på:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>