

ALCAR TECH600 Verktyg för däcktrycksmätning

Användarmanual



FÖRORD

Tack för att du valde TECH600. Denna handbok hjälper dig att få igång ditt verktyg och förklarar hur man får ut det mesta av alla dess fantastiska funktioner.

Om du behöver ytterligare hjälp, besök supportsidorna på vår hemsida www.bartecautoid.com

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD.....	2
INNEHÅLLSFÖRTECKNING.....	3
VIKTIGA VARNINGAR.....	4
SÄKERHETSÅTGÄRDER.....	5
INNAN DU BÖRJAR.....	7
ENHETENS DELAR	7
REGISTRERING	8
LADDA ENHETEN	11
PÅ/AV	11
ÅTKOMST TÄCKNING FÖR KOMMERSIELLA FORDON.....	11
HEMSKÄRM	12
MER TPMS INFORMATION.....	13
VÄLJ EN FORDONSTYP.....	13
NY SERVICE	15
1/6 TESTA SENSORER	16
2/6 PROGRAMBARA SENSORER.....	19
3/6 JUSTERING.....	20
4/6 OBD DIAGNOSTIK.....	22
5/6 TEKNISK INFORMATION.....	23
6/6 GRANSKA FORDONSDATA	24
INSTÄLLNINGAR.....	25
TPMS DESKTOP	27
UPPDATERA VERKTYGET VIA USB-KABEL	29
ATT UPPDATERA DITT VERKTYG VIA WIFI	29
UPPDATERA OBD II-MODULEN	30
EFTERSKRIFT	31
TEKNISKA SPECIFIKATIONER.....	32

VIKTIGA VARNINGAR

FÖR DIN SÄKERHET

All **Fara**, **Varning**, **Viktigt**, och **Obs-meddelanden** måste följas för din säkerhet. Dessa säkerhetsmeddelanden finns i det följande formuläret.



FARA: Innebär att du kan riskera att förlora ditt liv.



VARNING: Innebär att du kan riskera kroppsskada

FÖRSIKTIGHET: Innebär att du riskerar skador på fordonet eller verktyget.

Dessa säkerhetsvarningar täcker alla situationer Bartec är medvetna av. Bartec kan ej känna till, utvärdera och rådge dig angående alla möjliga faror. Du måste vara säker på att alla förhållanden eller operationer inte bekostar din personliga säkerhet.

COPYRIGHT

Ingen del av denna manual får reproduceras, lagras i ett hämtningssystem eller överföras, i någon form eller på något vis vare sig, elektroniskt, mekaniskt, fotokopiering, inspelning eller annat, utan tidigare skriftligt tillstånd från Bartec.

VARNING

All information, illustrationer och specifikationer som står i denna tekniska instruktionsmanual är baserad på den senaste information som fanns vid publikationsdatumet. Rätten är förbehållen att göra ändringar när som helst utan skyldighet att meddela någon person eller organisation om sådana revideringar eller ändringar. Vidare skall Bartec inte hållas ansvarig för fel som ingår i inredning, prestanda eller användning av detta material.

SÄKERHETSÅTGÄRDER

Läs noga igenom monterings-, drift- och underhållsanvisningarna i Operatörens manual.

Låt inte okvalificerade personer använda denna utrustning. Detta kommer att förhindra personskador och skador på utrustningen.

Arbetsplatsen skall vara torr, tillräckligt tänd och väl ventilerad.

Glöm inte att andas kolmonoxid (luktfri) kan vara mycket farligt och även dödligt.

VID ARBETE PÅ FORDONET:

- Ha på dig rätt sorts kläder och agera på ett sådant sätt som förebygger olyckor.
- Innan du startar försäkra dig om att du inte har någon växel i, att handbromsen är uppe och att hjulen sitter fast.
- Rökning och öppna lågor vid fordonet är förbjudet medan arbete utförs.
- Ha på dig säkerhetsglasögon för skydda ögonen från smuts, damm och metallflisor.



KÄLLSORTERING AV UTRUSTNINGEN

- Släng inte utrustningen som vanliga hushållssopor, utan den måste slängas separat.
- Återanvändningen eller korrekt återvinning av elektronisk utrustning är viktigt för att skydda miljön samt den mänskliga hälsan.
- I enlighet med European Directive WEEE 2012/16/EU, finns speciella sophanteringsplatser för källsorteringen av elektrisk utrustning.
- Allmänna administratörer och producenter av elektrisk utrustning är delvis ansvariga för omanvändningen och återvinningen av elektronikavfall genom dessa sophanteringsplatser och genom lämpligt planerade arrangemang.
- Ej auktoriserad slängning av elektronikavfall är straffbart enligt lag.



KÄLLSORTERING AV BATTERIER

- TECH 600 innehåller ett litium polymer uppladdningsbart batteri som inte är tillgängligt för användaren.



VARNING

- Risk för brand eller explosion om batteriet byts ut mot en felaktig typ
- Batterier måste återvinnas eller källsorterat ordentligt. Släng ej batterier som vanliga hushållssopor.
- Kasta ej batterierna över en öppen eld.

KORREKT ANVÄNDNING AV VERKTYGET

- Utsätt ej verktyget för mycket fukt.
- Använd ej verktyget nära värmekällor eller förorenande utsläpp (spis, ugn etc.)
- Tappa ej verktyget.
- Låt ej verktyget komma i kontakt med vatten eller andra vätskor.
- Öppna ej verktyget, försök ej reparera verktyget på dess interna delar.
- Du hänvisas att behålla förpackningen och använda den ifall verktyget behöver flyttas.
- Applicera inga metalliska etiketter på den nedre delen av verktyget eftersom det må bygga upp nog med värma under uppladdning för att starta en eld.

ATT KOMMA IHÅG UNDER ANVÄNDNING:

- Utsätt ej verktyget för magnetisk eller elektrisk störning.

MOTTAGNING, UNDERHÅLL OCH GARANTI:

Granska verktyget när den har anlänt. Skador som har uppstått under transport försäkras ej av garantin. Bartec tar inte på sig något ansvar för materiella eller personliga skador som sker av resultat av olämplig användning av verktyget, dålig underhållning eller inkorrekta förvaringsförhållanden. Bartec förser träning till kunder som vill lära sig att använda deras produkter korrekt.

Endast personal hänvisad till av Bartec får göra reparationer. Garantin gäller 12 månader efter att räkningen är betald och endast om produkten har använts korrekt. Serienummer måste vara läsbart som äkthetsbevis och måste kunna visas upp på uppmaning.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 209226

INNAN DU BÖRJAR

1. Laddning

OBS: Använd endast laddaren som kommer med TECH600 tool kit för att ladda verktyget. Användning av en ej godkänd laddare kan orsaka skada till verktyget vilket upphör garantin.

2. Registration

Bartec TECH600 kan registreras genom TPMS Desktop mjukvaran, finns på www.tpmsdesktop.eu. Detta tillåter användaren att uppdatera verktyget till den senaste mjukvaran genom föredragen metod.

3. Update

När verktyget är registrerat genom TPMS Desktop, kolla ifall mjukvaran är uppdaterad till den senaste utgåvan och uppdatera om det behövs. Det rekommenderas att uppdatera genom TPMS Desktop.

4. Koppla från datorn

OBS: Innan du drar ut verktyget från datorn var snäll och mata ut den på ett säkert sätt som hänvisas av datorn. Det kan annars skada verktyget.

ENHETENS DELAR

TECH600 uppsättningen inkluderar:

- TECH600 TPMS aktiverings nyckel
- Bluetooth OBDII Modul
- Qi laddningsstation
- USB kabel
- Väska

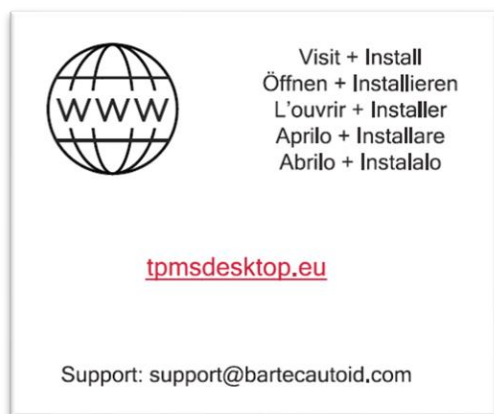
Identifiera de olika delarna

TECH600 verktyget är batteridrivet och genererar ett låg-frekvent magnetiskt fält för att aktivera däcksensorer. Den tar emot UHF radio signaler från däcksensorerna, vanligtvis 434MHz.



REGISTRERING

Automatisk registrering sker först när verktyget slås på. Registreringen tillåter verktyget att ta emot notifikationer om när den behöver uppdateras, samt ladda ned filerna. Så fort ett konto har skapats med TPMS Desktop så registreras verktyget till det kontot och det uppdateras automatiskt.



Skärmen första gången du slår på verktyget.

För att registrera en enhet navigera till Bartec TPMS Desktop via www.tpmsdesktop.eu på din dator.



Ladda ned TPMS Desktop mjukvaran och sedan installera den via "setup.exe". När TPMS Desktop startas för första gången så blir användaren given denna skärm:



Välj 'Register' för att skapa ett nytt konto. Följande skärm visas:

Det är viktigt att du fyller i alla fält ordentligt. Det hjälper Bartec att hålla i kontakt med dig angående uppdateringar och annan viktig TPMS information. Välj ett användarnamn (utan mellanslag) och ett lösenord.

Om detaljerna är godkännbara så syns följande:

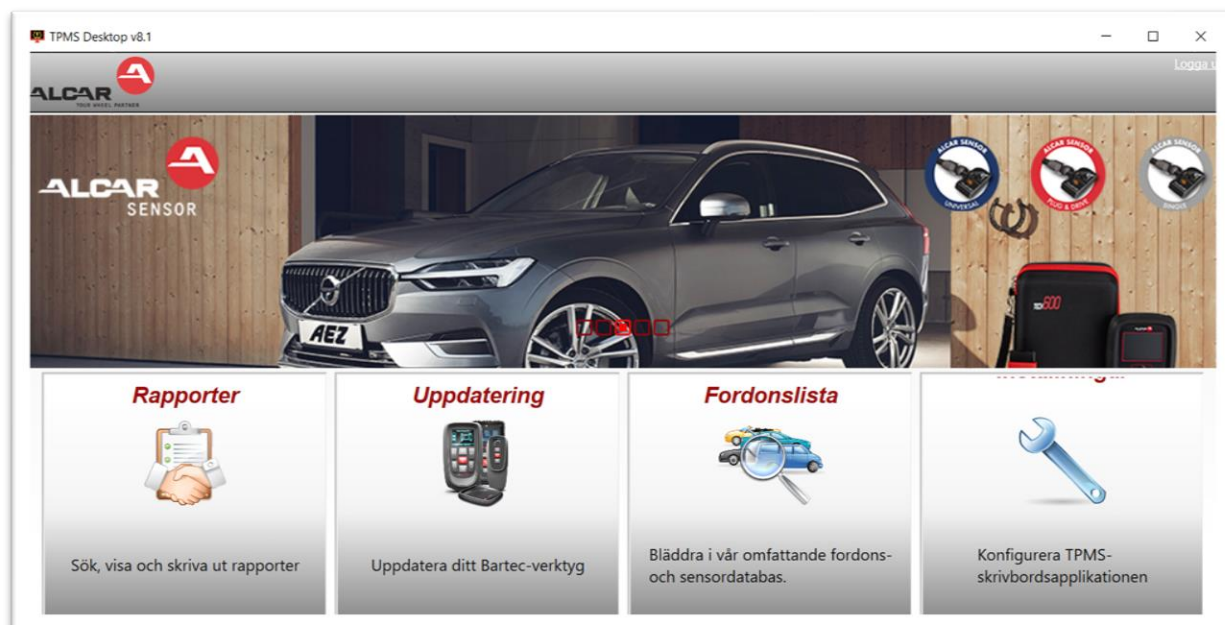


Detta email bör skickas några minuter senare:



När du klickar på 'Confirm account' tar det dig till hemsidan som visar dig att registrationen gick igenom. Återvänd till TPMS Desktop för att logga in.

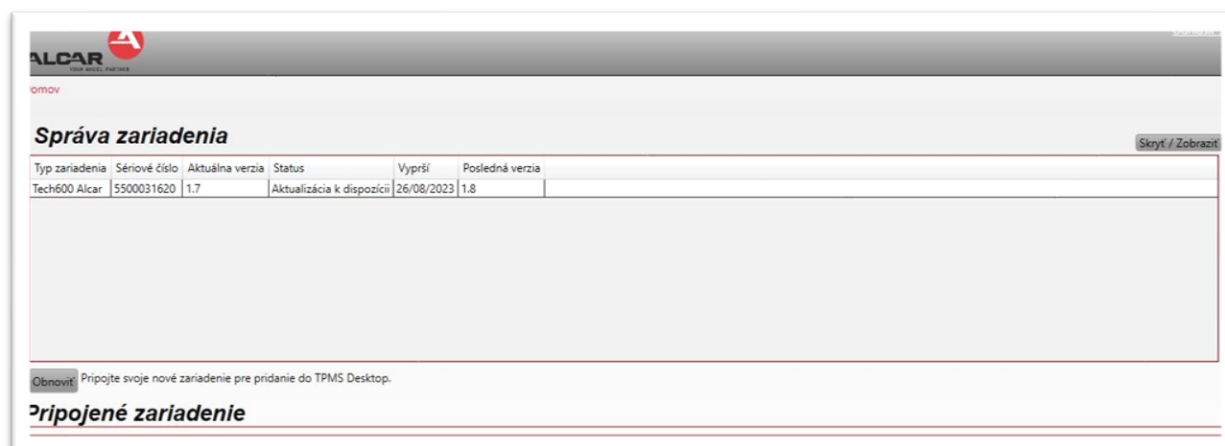




Efter inloggning så visas TPMS hemskärm.

Anslut TECH600 till datorn. TPMS Desktop kommer automatiskt att registrera verktyget och visa meddelandet: "tool successfully registered". TPMS Desktop kommer då kolla efter uppdateringar. Alternativt så kan användaren navigera till 'Update'.

När registrerad så ser användaren alla aktuella enheter, samt deras status:





Att uppdatera TECH600 via TPMS Desktop rekommenderas.

LADDA ENHETEN

TECH600 fraktas med ett laddat batteri. Det rekommenderas att enheten är ladda **2+ timmar** innan första användning. För optimal prestanda så bör den alltid vara fulladdad.

TECH600 kommer notifiera användaren när den har lågt batteri och batterisymbolen kommer byta färg från vit till röd. När batterinivån är otillräcklig så kommer TECH600 att spara alla TPM data och stänga av sig själv.

PÅ/AV

Tryck och håll ned  på knappen i två sekunder för att sätta på enheten. För att stänga av enheten, tryck och håll ned  på knappen i tre sekunder. Efter 10 minuter av inaktivitet så stängs den av automatiskt. Detta kan justeras i inställningarna.

Enheten laddas automatiskt när en USB sladd är inkopplad – den stängs då inte av automatiskt. Verktøget kan ej användas när den är inkopplad.

ÅTKOMST TÄCKNING FÖR KOMMERSIELLA FORDON

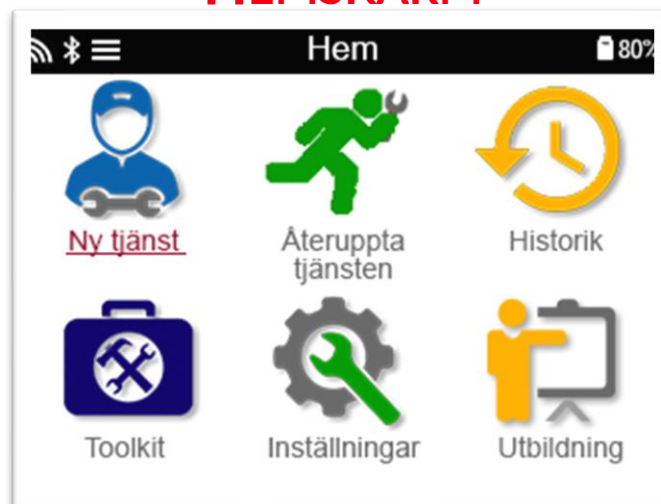


Det är möjligt att köpa kuponger för att låsa upp tillgången till täckning för kommersiella fordon, inklusive programvara för bussar, lastbilar och släpvagnar från din distributör. Ikonerna som verktøget inte har tillgång till kommer att vara nedtonade.



Denna uppgraderade programvara ger också möjlighet att komma åt träningsfunktionen för att lära sig hur man läser de inre hjulsensorerna på dubbla hjulaxlar, och får åtkomst till hjul- och axelpositionsguiden.

HEMSKÄRM



Ny Service

Används för att testa sensorer, justera sensorer till fordonet, utföra OBD diagnostik, programmera sensorer och ta emot TPMS information.



Fortsätt Service

Används för att fortsätta ditt tidigare arbete.



Historik

Används för att se på tidigare arbeten. Användaren kan söka genom registrering eller modell och kan även använda denna funktion för att ladda upp eller rensa Service Data.



Toolkit

Låter användaren testa signalstyrkan för en fjärrkontroll (RKE Test) och testa styrkan för en UHF-signal (UHF-monitor).



Inställningar

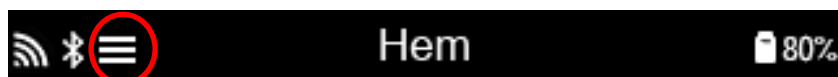
Används för att ställa in dina personliga inställningar i verktyget - språk, WiFi / Bluetooth, enheter, automatisk avstängning, ljud etc.



Träning

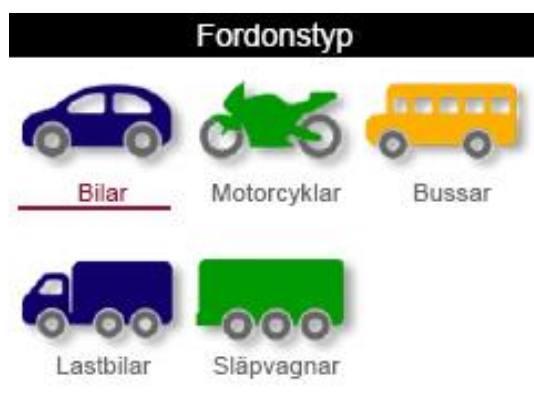
Används för att få tips om TPMS

MER TPMS INFORMATION

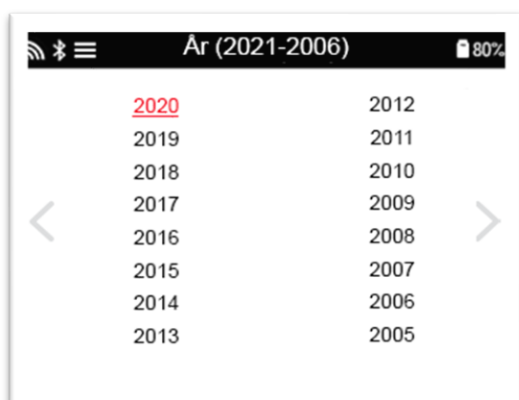
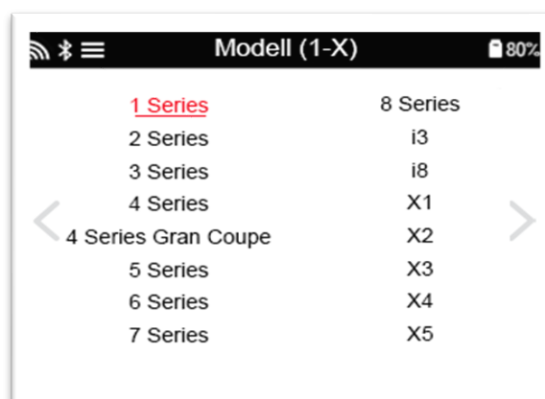
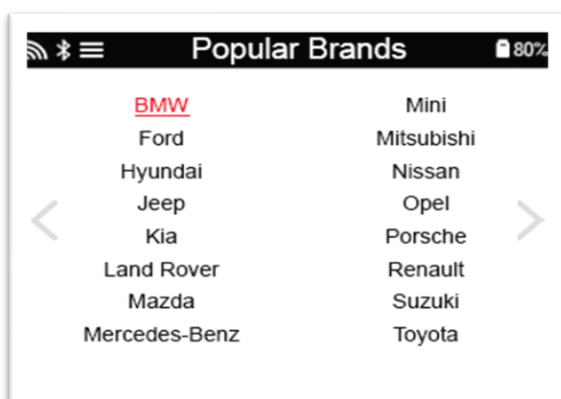


Om du ser denna ikon på skärmen tryck  för mer TPMS information eller fler TPMS inställningar.

VÄLJ EN FORDONSTYP

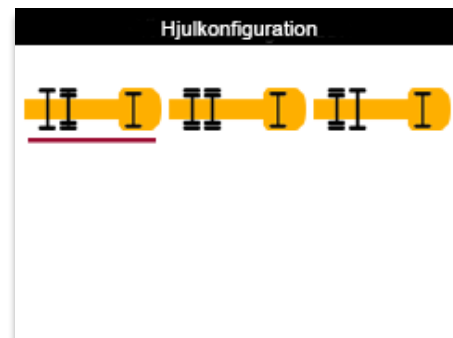


När du startar en ny tjänst kommer användaren att uppmanas att välja den typ av fordon som kräver TPMS-underhåll. Vid val av fordonstyp kommer användaren att guidas genom flera menyer för att välja märke, modell och år innan han väljer vilken service som krävs.



ENDAST FÖR KOMMERSIELLA FORDON;

Kommersiella fordon, som bussar, lastbilar och släpvagnar, har ytterligare två menyskrmar som låter användaren välja antalet axlar fordonet har och hjulkonfigurationen.



NY SERVICE



Testa Sensorer

Detta använder en snabb och enkel att följa process som låter användaren läsa sensorer, bearbeta data och läsa batterinivån och IDs.



Justera

Alla justerings procedurer finns tillgängliga.



OBD Diagnostik

Används för att diagnostisera fordonets fel, ta emot sensor IDs och läsa fordonets VIN.



Programmera Sensor

Skapa
Kopiera / klon ID (singel)
Kopiera / klon-ID (set)
Kopiera med lagrade data
Ange ID manuellt
Multiprogrammering
Identifiera universell sensor



Teknisk Information

Detaljerad information om sensor- och service kits.



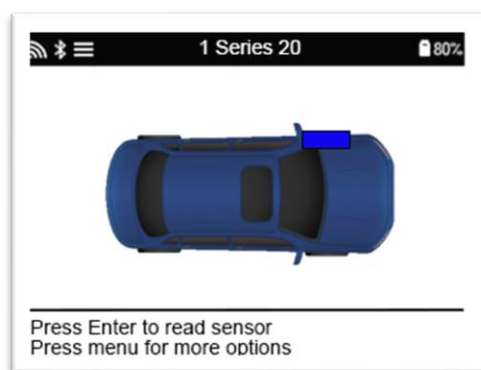
Fordonsdata

Tillåter användaren att granska tjänstedata som fångats med TECH600

1/6 TESTA SENSORER

Använd den här funktionen för att testa de monterade sensorerna innan du fortsätter med ytterligare steg.

För att kontrollera status för TPMS-sensorerna av fordonet, välj Testa sensorer på serviceskärmen. En skärm som liknar följande bör visas:



Använd piltangenterna för att välja vilken sensor du vill testa.

LF aktiverade sensorer

För att testa en sensor så bör enheten placeras bredvid ventilen och 'Test' knappen tryckas.



Enhetens positionering

Rör EJ metall fälgen. Enheten måste riktas genom gummit vid sensorn.



(Obs: med Ford Banded-sensorer ska verktyget hållas 180 ° / mitt emot ventilens läge)

Verktygspositionering för dubbla hjul på kommersiella fordon

Sensorn för det inre hjulet kan placeras 180°/motstående sensorn på det yttre hjulet.



För att förbättra avläsningen av det inre hjulets sensor, placera verktyget mellan det yttre och det inre hjulet, så nära sensorn som möjligt.

Icke-LF aktiverade sensorer (som Beru sensorer upp till 2009)

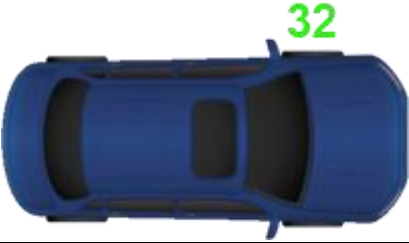


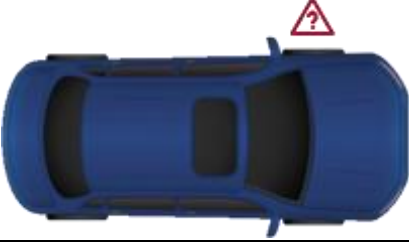
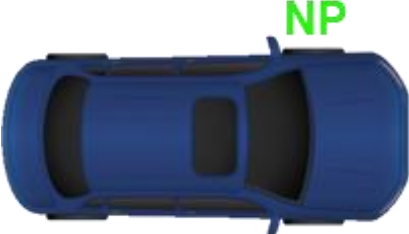
Om verktyget kräver snabb tömning av däck (i storleksordningen 10psi eller 0.5bar), töm däck därefter och placera verktyget bredvid skافتet medan du trycker på testknappen.

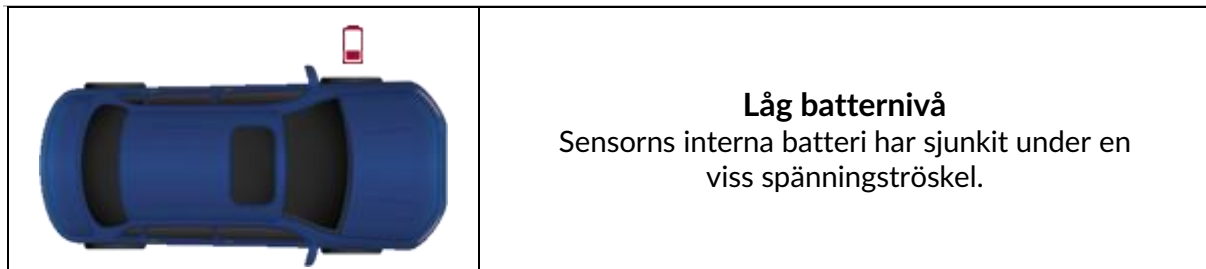
Under testningen bekräftar skärmen sensortypen som testas och visar en förloppsindikator.

Olika märken av sensorer svarar vid olika hastigheter / tidsintervall.

MÖJLIGA RESULTAT:

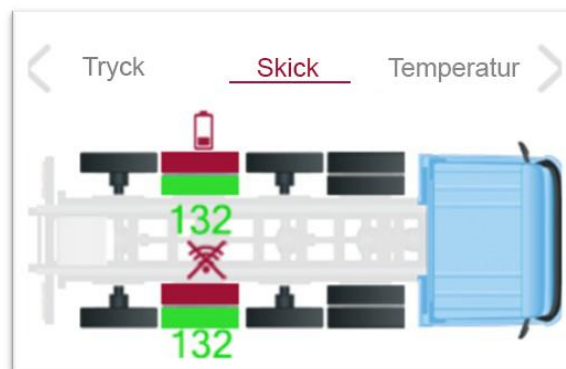
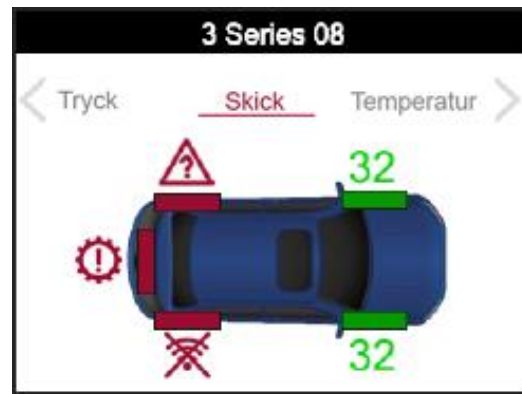
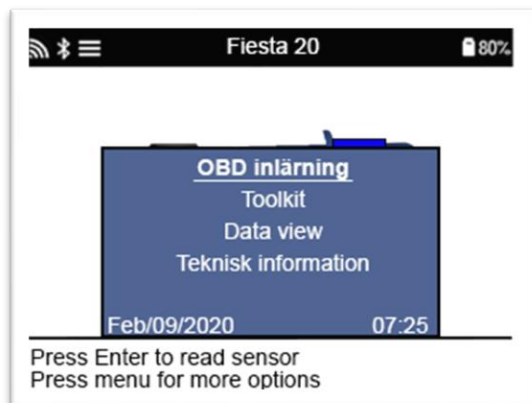
Notera: att om en defekt sensor har bytts ut måste någon metod för justering följas, vilket förklaras senare i denna manual.

	<p style="text-align: center;">Lyckad sensorläsning</p> <p>Sensoren var framgångsrikt aktiverad och avkodad. Visar trycket (i Bar eller PSI) vid hjulet.</p>
	<p style="text-align: center;">Misslyckad sensorläsning</p> <p>Ingen sensorläsning eller avkodning. Sensorn kan vara fel placerad eller så fungerar den ej. Verktyget kommer att uppmana dig om att försöka 3 gånger.</p>
	<p style="text-align: center;">Kopiera ID</p> <p>En sensor med kopierat ID har blivit läst. Verktyget kommer att läsa om de sensorerna.</p>
	<p style="text-align: center;">Fel sensor typ</p> <p>En sensor blev aktiverad och avkodad men matchar ej protokollet för årsmodellen som verktyget var justerat till.</p>
	<p style="text-align: center;">Inget tryck</p>



DATAVISNING

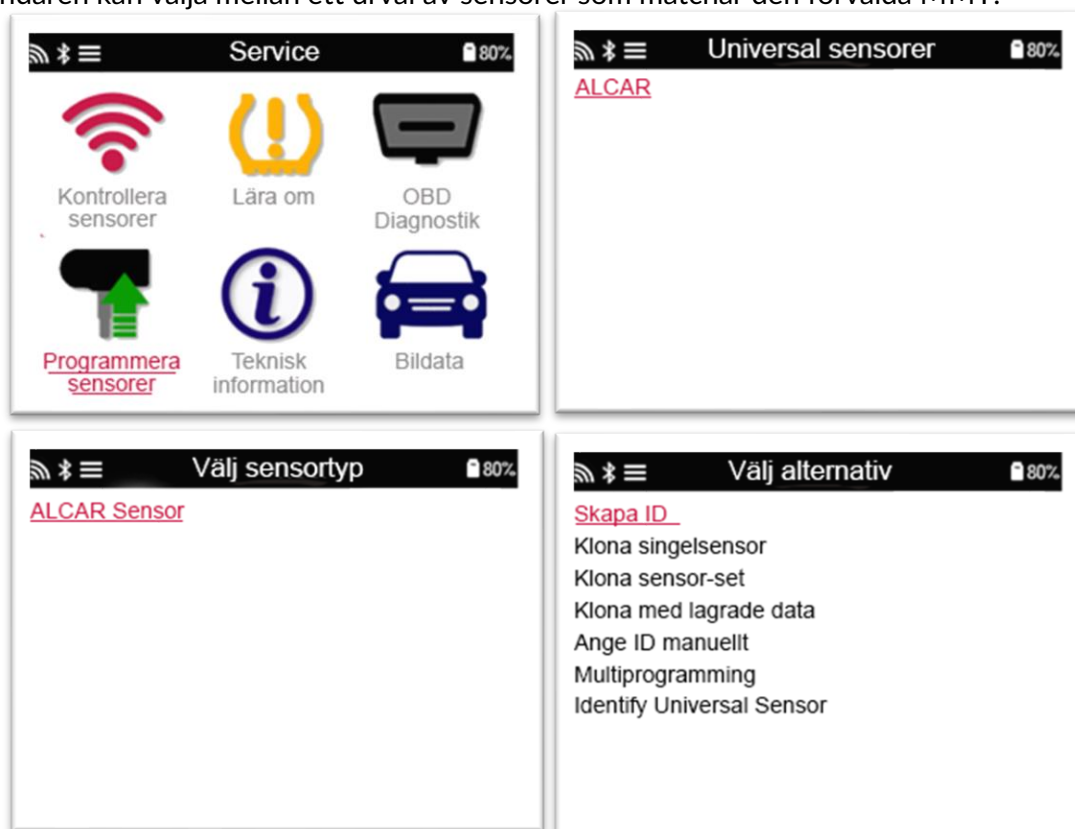
Det är möjligt att granska sensordata som redan har lästs genom att använda knappen för att komma åt menyn och välja "Data View" från menyn.



Använd vänster- och högerpiltangenterna för att navigera mellan de tillgängliga alternativen (om några) och visa sensordata för den kategorin.

2/6 PROGRAMBARA SENSORER

"Programsensorerna" på servicemenyn gör det möjligt att programmera eftermarknadsersättningssensorer som HUF IntelliSens, Alcar Sensors eller Schrader EZ-sensorn. Även när de redan är monterade i ett hjul eller programmerade till ett annat fordon. Användaren kan välja mellan ett urval av sensorer som matchar den förvalda MMY.



Kopiera sensor uppsättning	Används för att kopiera / klona en vinterdäckuppsättning med samma ID som sommardäckuppsättningen. Kräver avläsning av den gamla sensorn för att programmera samma ID på ersättningsgivaren för att undvika justeringsprocessen.
Skapa ID	Används för att skapa en enda sensor med ett nytt ID. Kan upprepas så många gånger som begärts. ID måste läsas om till fordonets ECU. Följande sidor beskriver denna procedur.
Kopiera/Klona ID	Används för att kopiera / klona ett enda ID. Kan upprepas så många gånger som begärts. Kräver avläsning av den gamla sensorn för att programmera samma ID på ersättningsgivaren för att undvika justeringsprocessen.
Ange ID Manuellt	Används för att skapa en sensor med ett nytt ID som kan skrivas in manuellt. Det här alternativet visas bara för vissa sensorer. Om det inte är möjligt att kopiera ID, ange samma ID manuellt, vilket är skrivet på sensorkroppen.
Kopiera med lagrad data	Ger dig möjligheten att använda lagrade IDs antingen lästa från TPMS-sensorerna eller från fordonets OBD.
Multiprogrammering	Används för att programmera 4 sensorer åt gången eller 5 sensorer för specifika fordon

Den aktuella täckningslistan finns på www.bartecautoid.com

Användaren har möjlighet att antingen skapa eller kopiera ID.

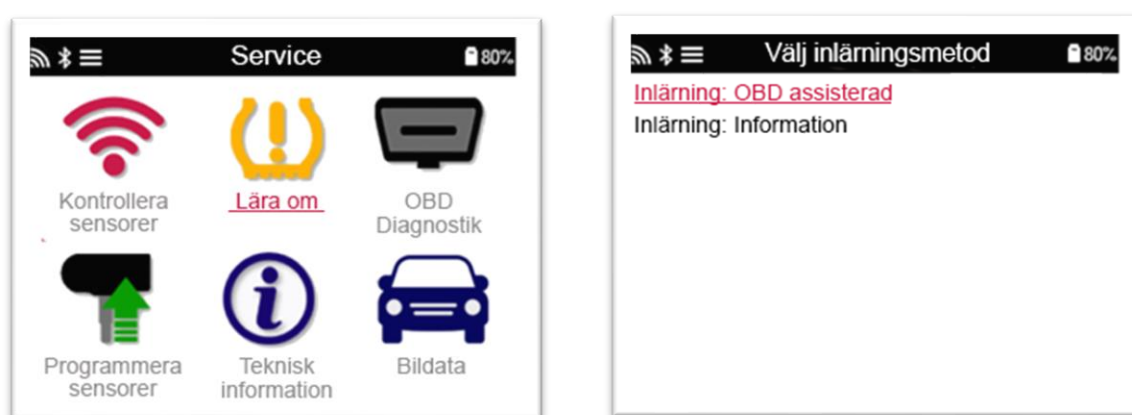
Obs: Sensorer måste läsas innan de kopieras.

Sensorer som kan programmeras av verktyget kan ha lite olika procedurer och tider.

Rekommenderad sensorposition för programmering:



3/6 JUSTERING



För att ta reda på vilken justeringstyp som är tillgänglig för ett fordon, slå bara på verktyget och välj Lär om igen. Eller se den aktuella täckningslistan på www.bartecautoid.com > Nedladdningar.

Stationär justering:

Stationär justering använder fordonets inbyggda TPMS-system för att lyssna på överföringar från sensorer medan fordonet är i ett "justeringsläge".

När fordonet är i justeringsläget använder du verktyget för att aktivera sensorerna. Fordonet lyssnar efter sensor-ID: n och lär sig dem till fordonet.

Aktivera justering:

Vissa fordon kan återställas genom att köra. Se justeringsprocedurerna på skärmen för detaljer om hur lång körning. Det kan ta upp till 20 minuter att justera sensor-IDs.

OBD Justering:

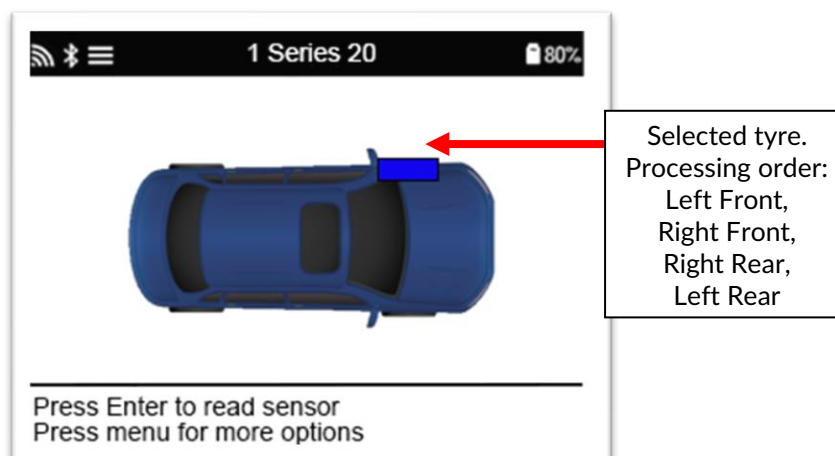
OBD-anslutning gör det möjligt för TECH600 att direkt programmera F.E.M. med sensor-IDs Observera att inte alla fordon stöder kommunikationslägen för fordon.

OBD kan anslutas när alla sensorer har lästs fram och meddelandet "Alla sensorer OK" visas. Använd menyn "Teknisk information" och välj "Visa fordonsinfo" för att hitta OBD-platsen.

Justerings Information:

Detta innehåller extra information om justering för det valda fordonet, som kan hjälpa dig om du har några problem. Ett exempel kan vara för vissa Toyota- och Lexus-fordon som använder en sommar- och vinterdäckuppsättning.


När du har valt en justeringsmetod följer du instruktionerna från verktyget för att justera sensorer.

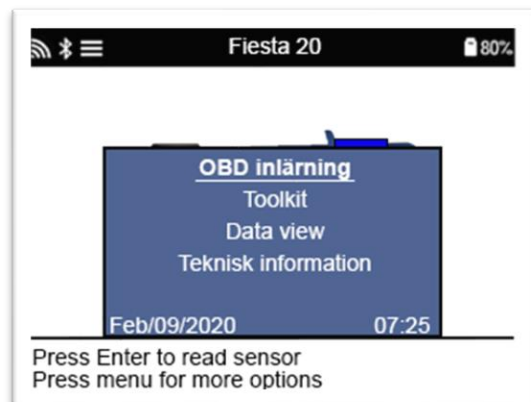


Förutom tryck och temperatur visar vi också sensorns "läge". I vissa fall kan läget inte ändras och är inte viktigt, men i vissa fall måste det ändras för att justeringen ska fungera.

Till exempel om sensorer för ett fordon visar "Park" eller "Drive" är de redan i rätt läge. Annars använder du kommandot "Mode Change" i snabbmenyn. Om sensorerna visas i skick, av eller testläge, sätt dem i parkeringsläge med kommandot "Lägesändring" i snabbmenyn



Tryck på  för att komma till snabbåtkomstmenyn och se vilka alternativ som är tillgängliga för fordonet som kräver justering. Alternativ som inte krävs på ett fordon visas inte.



Särskild service för Toyota-modeller:

Toyota ECU Återställning

Om fordonets TPMS-återställningsknapp vid något tillfälle trycks in med de nya sensor-IDs monterade, fungerar inte ECU OBD-omläsning förrän Toyota ECU-återställning har valts (med verktyget anslutet till OBD). TPMS-återställningsknappen ska endast användas för att ställa in nya däcktryck och på vissa fordon för att växla mellan vinter- och sommar-ID-set.

Specialservice för Kia och Hyundai Modeller:

- **Återställ YD sensor** För vissa Kia- och Hyundai-fordon med de nyare TRW YD-sensorerna med låg linje, kan du sätta sensorerna tillbaka i rätt läge (viloläge eller vila) för att arbeta med fordonet.

Dessa specifika serviceanvisningar visas endast om det är tillämpligt för den förvalda årsmodellen.

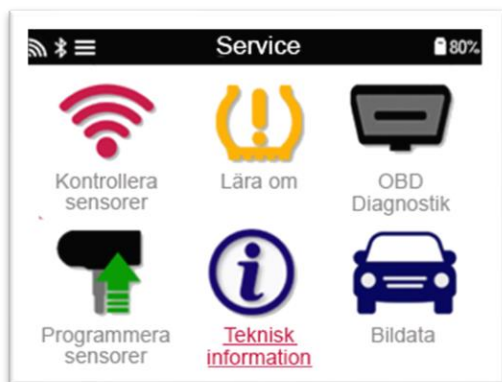
4/6 OBD DIAGNOSTIK



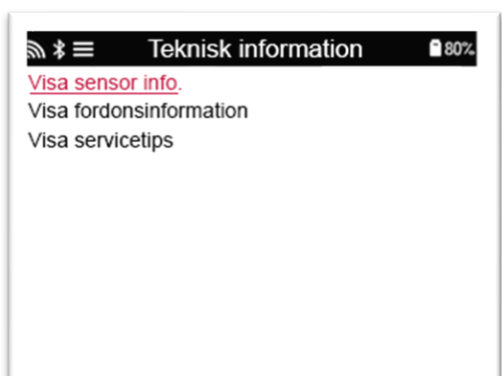
OBD Diagnostik

Det här alternativet listas endast för fordon som Bartec har OBD-täckning för. Den läser information från fordonet, såsom VIN, DTC (Diagnostic Trouble Codes) och sensorernas IDs.

5/6 TEKNISK INFORMATION



Teknisk Information Ger detaljerad information om reservdelar, servicesatser, sensorer, fordon och servicetips.

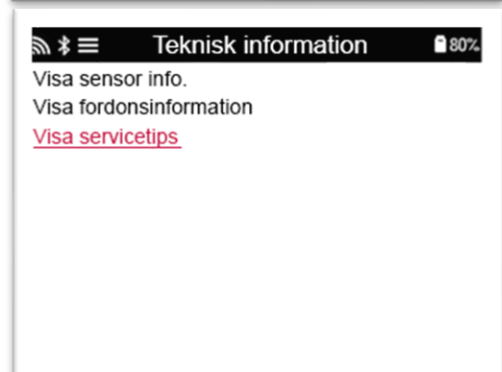


Sensorer behöver inte läsas för att få tillgång till följande information.

Visa reservdelar	Används för att visa reservsensorer som kan användas för den förvalda MMY:n.
Visa servicekits	Används för att visa alla reservnummer för ersättnings servicekit som kan monteras på den förvalda MMY
Visa sensoregenskaper	Används för att visa teknisk sensorinformation för sensorn som behöver monteras. t.ex. Inställningar för muttermoment



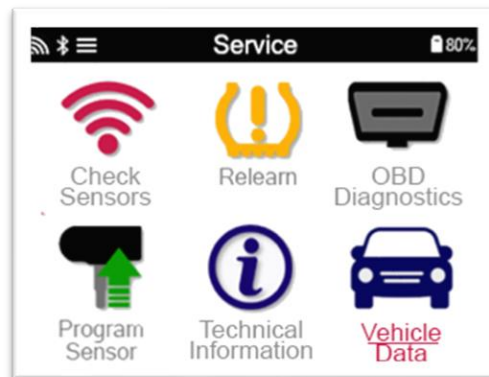
Visa fordonsinformation Det här alternativet ger information om Justeringse-metoden, OBD-portplatsen och om det finns programmerbara sensorer för den förvalda MMY tillgängliga.



Se servicetips Detta alternativ ger information om TPMS-ljusets specifika betydelse samt vanliga mekaniska fel för den förvalda MMY.

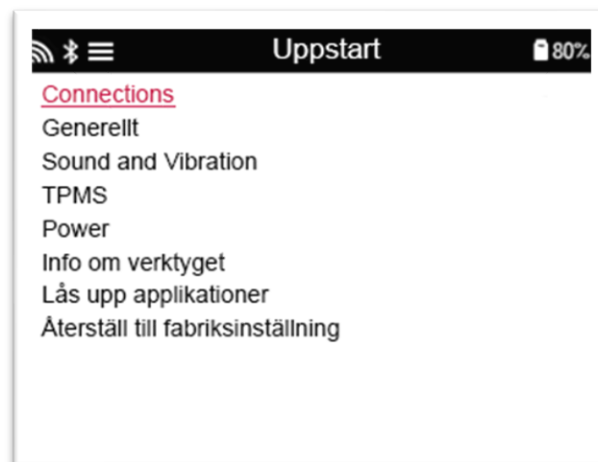
6/6 GRANSKA FORDONSDATA

Sensorer och OBD måste ha lästs för att data ska kunna visas.



Menyn ger direkt åtkomst till specifika skärmar som visar fordonsdata. Det här alternativet är användbart om användaren vill titta igen på sensordata, OBD-data eller vill skriva ut data från det senast bearbetade fordonet via Bluetooth-skrivaren.

INSTÄLLNINGAR



Anslutningar	Connect to a Bluetooth OBDII Module, TPMS Desktop, and WiFi.
Generell	Check and update time and date on the tool, and change the language displayed
Ljud och Vibrationer	Aktivera eller inaktivera verktygs ljud eller vibrationer
TPMS	Ändra enheterna som visas när du läser en TPMS-sensor, för tryck, temperatur och TPMS-ID
På	Ändra tiden innan verktyget stängs av automatiskt
Enhetsinformation	Visa verktygsinformation, inklusive programversion, serienummer etc.
Uppdatera enheten	Uppdatera verktyget till den senaste programvaran (kräver att verktyget är registrerat; se sidan 14).
Lås upp Täckning	Tillåter användaren att ange en kod för att låsa upp täckningen på sitt verktyg.
Återställ	Återställ verktygsinställningarna till fabriksinställningarna.

ANSLUT TILL WI-FI

Använd pilknapparna för att navigera på tangentbordet. Enter väljer det markerade alternativet. Returtangenten återgår till föregående skärm. För att bekräfta inmatning av lösenord och ansluta, navigera till returpilen på skärmen och tryck på Enter.

När du är ansluten är det möjligt att söka efter uppdateringar. Välj "Ja" och tryck på Enter för att fortsätta. Välj 'Nej' och tryck på Enter för att återgå till anslutningsskärmen. Om du väljer WiFi igen visas information om nätverket som verktyget är anslutet till och låter användaren "glömma" ett nätverk för att ansluta till ett annat.

ANSLUTA TILL BLUETOOTH OBDII-MODULEN

Steg 1:

För att ansluta TECH600 till Bluetooth OBDII-modulen, välj Anslutningar i menyn Inställningar.

Steg 2:

Slå på BT OBD genom att helt enkelt ansluta den till OBDII-gränssnittet för alla personbilar. **OBS!** Det är nödvändigt att ansluta BT OBD till ett fordon. Om du ansluter den till en USB-kabel slås den på men du kan inte ansluta BT OBD till verktyget.

Steg 3:

När TECH600 har upptäckt OBDII-modulen visar den en lista med alla möjliga anslutningar. I den här listan väljer du objektet som börjar med "OBD" och slutar med OBDII-modulens serienummer. dvs: "OBD 5100010001". OBDII-modulens serienummer kan bekräftas genom att kontrollera etiketten på modulen.

Steg 4:

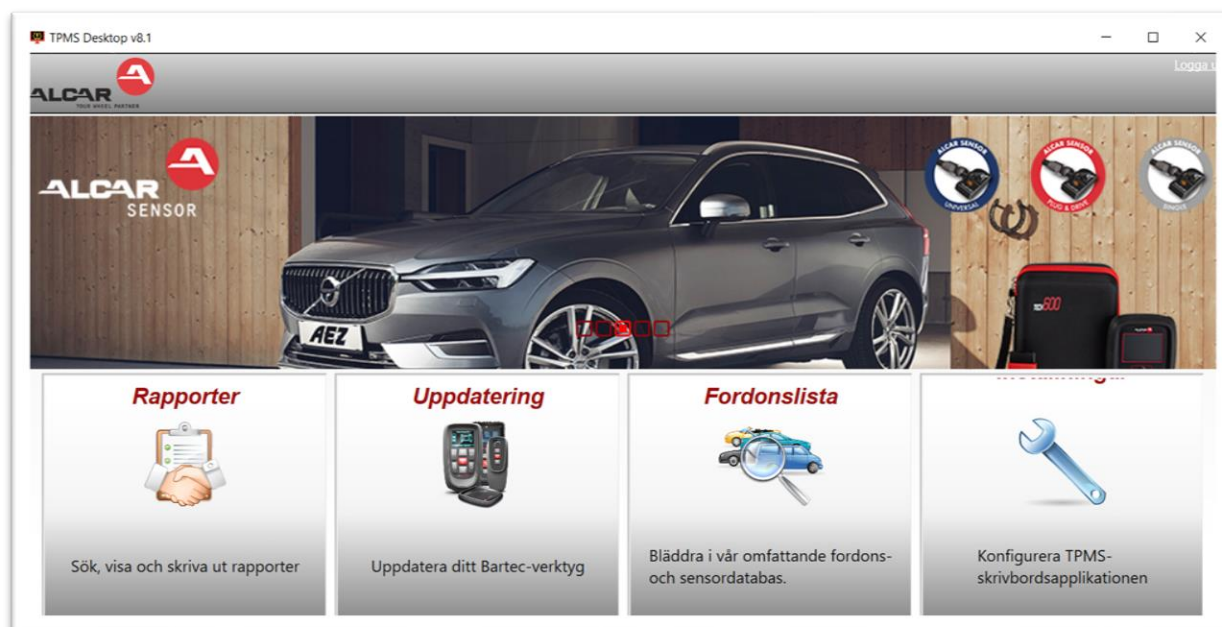
Tryck på enter för att bekräfta och para ihop TECH600 med OBDII Bluetooth-modulen. Ett bekräftelsemeddelande visas när anslutningen lyckas.

För att koppla bort TECH600 från OBDII Bluetooth-modulen, gå till Inställningar> Anslutningar> OBDII-modulen och tryck på enter för att inaktivera anslutningen.

TPMS DESKTOP

TPMS Desktop är en revolutionerande teknik som hjälper till med hanteringen av Bartec TPMS-verktyg på en dator. TPMS Desktop är skapad för att fungera med följande Bartec-verktyg; TECH400, TECH500, TECH600, TECH300 och TAP100 / 200.

Gå till www.tpmsdesktop.eu för att ladda ner din GRATIS kopia nu!



Rapporter	Kompleta jobbrapporter inspelade och lagrade vid behov
Uppdatering	Hämta uppdateringsfiler automatiskt från det nuvarande registrerade kontot
Fordonslista	Leta upp TPMS-information för ett fordon snabbt och enkelt
Inställningar	Konfigurera inställningar för Bluetooth- och WiFi-konfiguration
Display	Mjukvara tillgänglig för att visa fordonsinformation, däcktryck och slitbanedjupavläsning på en TV eller bildskärm för däckbutiker eller väntrum

RAPPORTER

Sök, visa och skriv ut jobbrapporter. Denna förformaterade och detaljerade historik innehåller nödvändig jobbinformation som behövs för användare och kunder! För att sortera eller filtrera rapporter efter datum, märke, modell och år. Eller för att skriva ut en rapport och bifoga den till fakturan som bevis på att arbetet är slutfört. Rapporter kan användas för att skapa kundkvitton och begränsa ansvar.

UPPDATERING

Registrera och uppdatera Bartec Tool med den senaste programvaran. Denna funktion hjälper till att hålla kontroll över alla verktyg som används och uppdaterar dem med den senaste tillgängliga programvaran. Anslut bara verktyget till en dator med TPMS Desktop installerat och klicka på Uppdatera. Detta är den föredragna metoden för uppdatering av TECH600.

FORDONSLISTA


Bläddra i den omfattande fordons- och sensordatabasen. Sök efter märke, modell och år för att snabbt hitta den information som behövs: OBD-plats, TPMS-omläring, sensorinformation - allt finns där med TPMS Desktop. Dessutom uppdateras databasen regelbundet.

SYSTEM INSTÄLLNINGAR

Konfigurera TPMS Desktop-applikationen för att möta däckbutikens behov. Om du vill ansluta med Bluetooth så är anslutningen bara några klick bort med TPMS Desktop.

DISPLAY

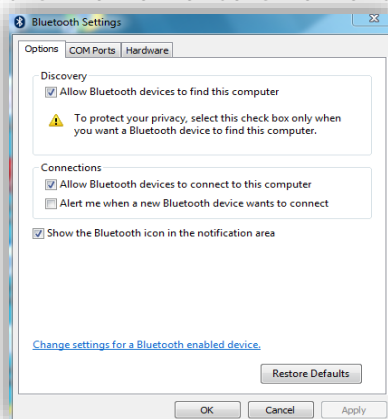
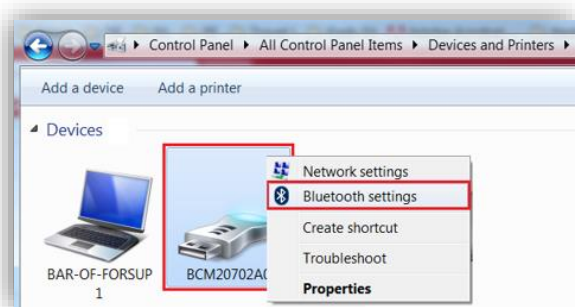
Garage- / däckbutikens skärmfunktion gör det möjligt för tekniker att visa kunden sina bilavläsningar på en TV eller bildskärm i garaget eller väntrummet. Vilket ger kunden mer självförtroende och säljer fler däck.

 **Bluetooth®** TECH600 ansluts trådlöst till TPMS Desktop med Bluetooth-teknik. Även om detta kommer att fungera enkelt med de flesta datorer, vissa har programvara som kan vara svår att installera. Under dessa sällsynta omständigheter, eller om datorn inte stöder Bluetooth, kan en Bluetooth-adapter användas. Ytterligare information om hur du installerar en adapter finns på Bartecs supportwebbplats: tools.bartecautoid.com

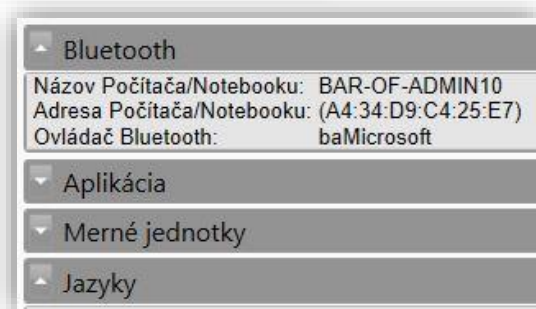
Bluetooth® INSTÄLLNINGAR

För att kunna använda TECH600 med Bluetooth måste verktyget först konfigureras. Gå till Inställningar > Anslutningar > "TPMS Desktop: Lägg till enhet" Verktyget försöker sedan ansluta till TPMS Desktop på datorn.

Om det finns problem med den inbyggda Bluetoothen kan användaren använda en USB-dongel. Välj Enheter och skrivare i Kontrollpanelen



Högerklicka på Bluetooth-dongelikonen och klicka på Bluetooth-inställningar. Markera rutorna enligt fliken Alternativt ovan. Tryck på OK när du är klar. Starta TPMS Desktop-applikationen och gå till Inställningar. Öppna sektionen Bluetooth: PC / bärbar dator ska vara anslutbar och upptäckbar för TECH600.



UPPDATERA VERKTYGET VIA USB-KABEL

Verktyget är kompatibelt med datorer som kör Windows-operativsystem.

Steg 1:

Slå på TECH600 och anslut till en dator. Verktyget visar en USB-ikon för att indikera att den är redo att ta emot uppdateringsfiler.

Steg 2:

Navigera till TPMS Desktop och logga in. Om användaren inte har TPMS Desktop eller inte har registrerat TECH600 hänvisas till [registreringssidorna](#) i detta dokument.

Steg 3:

TPMS Desktop söker efter den senaste tillgängliga uppdateringen för TECH600. Om det finns en uppdatering tillgänglig kommer en notifikation att visas. Välj "OK" för att bekräfta att uppdateringen kan installeras på verktyget.

Steg 4:

TPMS Desktop laddar ner uppdateringsfilerna till TECH600. När filerna har laddats ner kommer TECH600 att installera filerna. Koppla inte bort verktyget innan uppdateringen är klar.

VIKTIGT: Se till att du "säkert matar ut" från datorn innan du kopplar ur TECH600. Detta för att förhindra att data på verktyget skadas.

Steg 5:

Verktyget är nu uppdaterat och klart att användas. Användaren kan bekräfta att verktyget är uppdaterat via TPMS Desktop. Programvaruversionen kan också kontrolleras på skärmen Verktogsinfo.

Tips för felsökning:

- Om Windows inte känner igen verktyget, kontrollera att USB-kabeln är ansluten, att verktyget är i uppdateringsläge och att det inte finns några onödiga uppdateringsfiler tillgängliga på din dator.
- Om verktyget skadas efter att det kopplats bort från datorn utan att det säkert matas ut kan användaren utföra en kontroll för att försöka lösa problemet. För att göra det högerklickar du på den enhet du vill skanna och navigerar till "Egenskaper". Välj "Verktog" från de tillgängliga alternativen och välj sedan "Kontrollera" för att låta datorn börja granska enheten.

ATT UPPDATERA DITT VERKTYG VIA WIFI

När verktyget har ställts in för att ansluta till WiFi-nätverket är det klart för uppdatering via WiFi. Gå till menyn Inställningar, gå till "Uppdatera verktyg" och tryck på Enter. TECH600 söker sedan efter uppdateringar.

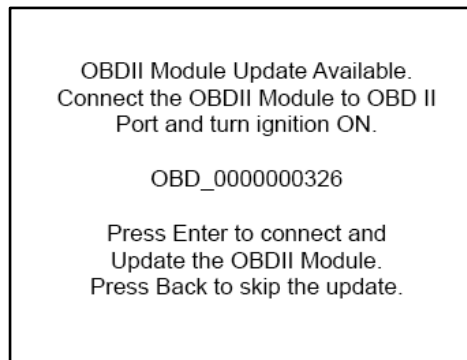
UPPDATERA OBD II-MODULEN

Steg 1:

Följ stegen i "Uppdatera verktyget via USB-kabel" eller "Uppdatera ditt verktyg via WiFi".

Steg 2:

Om en uppdatering för Bluetooth OBDII-modulen krävs, visas följande skärm:

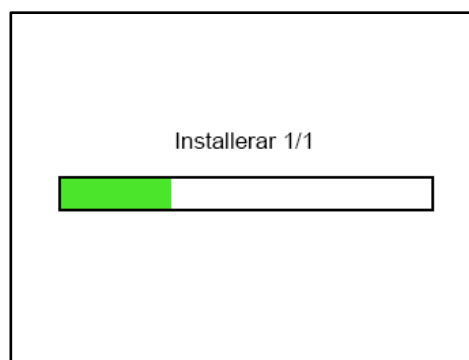


Steg 3:

Anslut OBDII-modulen till ett fordon och slå på tändningen. Starta inte motorn. Tryck på "Enter" för att ansluta TECH600 till OBDII-modulen och fortsätt med uppdateringen. Det rekommenderas att OBDII-modulen hålls uppdaterad.

Steg 4:

Följande skärm visas.



Koppla inte bort OBDII-modulen från fordonet, stäng av TECH600 eller på annat sätt stoppa installationen av uppdateringen medan denna bild visas.

Steg 5:

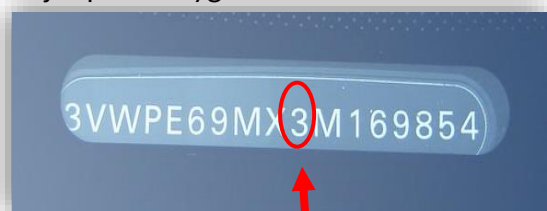
Koppla bort OBDII-modulen från fordonet när du blir instruerad. TECH600 visar en bild "installation slutförd". Bluetooth OBDII-modulen är nu uppdaterad.

EFTERSKRIFT

EFTERSKRIFT A: Fordonets identifieringsnummer (VIN)

När du använder TECH600-verktyget är det viktigt för användaren att verifiera modellåret för att försäkra sig om att leta efter rätt sensor och använda rätt fordonskombinationer vid behov.

Genom att använda fordonets VIN och lokalisera den 10:e siffran från vänster kan användaren i de flesta fall exakt bestämma fordonets modellår. Ta den siffran och hänvisa till diagrammet på det här arket. Detta blir modellåret som måste väljas på verktyget.



3 = 2003

10 th Digit in VIN	Year
W	1998
X	1999
Y	2000
1	2001
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019

EFTERSKRIFT B: TPMS SYSTEMÖVERSIKT



När du drar igång tändningen så bör TPMS lampan dra igång. Det indikerar att det inte finns något fel.

Fast ljus: Tryckproblem

Kontrollera däcktrycket och anpassa det till plakat. OBS: Vissa fordon är utrustade med sensorer i reserven. I vissa fordon kan övertrycket tändas.

Blinkande ljus: Systemproblem

Systemproblem kan sträcka sig från defekta sensorer till sensorer på fordonet som inte har justerat sig till fordonet.

EFTERSKRIFT C: LÄGEN och LÄGESÄNDRING

Sensorer kan ha många olika "lägen" när de har lästs, till exempel Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Vissa av dessa kallas viloläge för att bevara batteriets livslängd.

För det mesta är dessa lägen inte viktiga eftersom sensorn levereras redan i rätt läge att använda. Men för vissa sensorer från Continental är det viktigt att läget visas som "Park", eftersom det annars inte fungerar på fordonet.

TECH600-verktyget har förmågan att utföra nödvändig lägesändring. Om en sensor visas som "Ship", "Test" eller "Off" och justeringstoolkittet ger alternativet "Set Sensor to Park Mode", använd detta alternativ för att ändra sensorläget till rätt:

- Gå till "Relearn" och välj fordon (MMY).
- Tryck på enter när justeringsproceduren visas.
- Välj nyckeln i det övre vänstra hörnet med Upp / Ner-knapparna. Tryck på enter.
- Välj "Set Sensor to Park Mode", tryck på Enter.
- Gå till hjul, håll verktyget nära sensorn och tryck på "Test".
- Repetera för varje hjul.
- Börja justeringsproceduren.

Vissa sensorer levereras också i ett läge där de inte kan läsas av verktyget om de inte är trycksatta i ett hjul. Några exempel kan vara ersättningsgivare som köpts från en Ford-återförsäljare och vissa Mitsubishi Continental-sensorer.

EFTERSKRIFT D: COMMS FELSÖKNING

Om ett problem eller fel uppstår under COMMS-processen, följ stegen nedan innan du ringer kundsupport.

Kontrollera fordonets tändning

Fordonets tändning måste vara i KÖR-läge för att COMMS-processen ska kunna slutföras.

Kontrollera kabelns anslutning

Se till att kabeln är ansluten på DB15 och att tumskruvarna är åtdragna.

Kontrollera kabelanslutningen vid fordonet

Se till att OBDII-anslutningen är bra.

Verifiera märke, modell och år

COMMS kan ändras från modell till modell och år till år. Kontrollera att verktyget är inställt på rätt MMY.

Kontrollera batterinivån

Om verktyget har låg batterinivå kan detta påverka COMMS-processen. Ladda verktyget och försök igen.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

NÄTAGGREGAT	Uppladdningsbart litumpolymerbatteri som inte kan repareras av användaren
Max strömförbrukning	1,5 W Schrader TPM, 0,5 W alla andra
Display	LCD 16-bitars färg, grafik, upplösning 320x240
Tangentbord	7 nycklar, damm-, vatten- och fettbeständiga
Input/output	Micro-USB-stil USB används för att ansluta till PC för uppdatering och nedladdning av granskningsfiler.
Fordonsanslutning	Använder Bluetooth för att ansluta till en OBDII Bluetooth-modul
Arbetsmiljö	Temperatur 0 ° C - 40 ° C, Luftfuktighet: 20-55%
Förvaringsmiljö	Temperatur -10 ° C - 50 ° C, Luftfuktighet: 20-60%
Storlek	187mm x 107mm x 47mm
Vikt(Inklusive batterier)	490g

Radiofrekvensband där utrustningen fungerar:

2,4 GHz - 32 mW maximal effekt

315-433MHz - endast mottagning

125KHz - 15uT @ 8cm maximalt magnetfält

Förenklad EU-försäkran om överensstämmelse

Bartec Auto ID Ltd förklarar härmed att denna enhet överensstämmer med de väsentliga kraven och andra bestämmelser i direktiv 2014/53 / EU (RED).

Den fullständiga texten till EU: s försäkran om överensstämmelse finns på:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Förenklad brittisk försäkran om överensstämmelse

Bartec Auto ID Ltd förklarar härmed att denna enhet överensstämmer med de väsentliga kraven och andra bestämmelser i Radio Equipment Regulations 2017.

Den fullständiga texten till UK Declaration of Conformity finns på:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>