

## TECH350

System kontroly tlaku v pneumatikách

# Uživatelská příručka



---

# PŘEDMLUVA

Děkujeme, že jste zvolili systém TECH350. Tento manuál vám pomůže zprovoznit váš nástroj a vysvětlí vám, jak nejlépe využít všechny jeho skvělé vlastnosti.

**PŘED PRVNÍM POUŽITÍM A PŘED REGISTRACÍ PROSÍM ZAJISTĚTE, ŽE JE VÁŠ NÁSTROJ PLNĚ NABITÝ.**

Pokud budete potřebovat poradit, navštivte prosím naše stránky podpory na našich webových stránkách [www.bartecautoid.com](http://www.bartecautoid.com)

---

# OBSAH

PŘEDMLUVA.....	2
OBSAH .....	3
DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....	4
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	5
NEŽ ZAČNETE.....	7
OBSAH BALENÍ.....	7
REGISTRACE.....	8
NABÍJENÍ.....	11
ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ PŘÍSTROJE.....	11
Hlavní OBRAZOVKA.....	12
VÍCE TPMS INFORMACÍ.....	13
VYBERTE VOZIDLO .....	13
NOVÝ SERVIS.....	14
1/6 ZKONTROLOVAT SENZORY.....	15
2/6 PROGRAMOVATELNÝ SENZOR .....	17
3/6 PŘEPROGRAMOVÁNÍ .....	18
4/6 DIAGNOSTIKA OBD .....	20
5/6 TECHNICKÉ INFORMACE.....	21
6/6 KONTROLA ÚDAJŮ O VOZIDLE.....	22
NÁSTROJE .....	23
PŘIPOJENÍ K WIFI SÍTI.....	23
TPMS DESKTOP .....	24
AKTUALIZACE PŘÍSTROJE PŘES USB KABEL .....	26
DODATEK.....	27
TECHNICKÉ SPECIFIKACE .....	29

# DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

## BEZPEČNOSTNÍ DEFINICE

V zájmu vlastní bezpečnosti věnujte pozornost označením **nebezpečí**, **varování**, **důležité** a **poznámka**. Tato bezpečnostní upozornění vypadají následovně:



**NEBEZPEČÍ:** Znamená, že může dojít k ohrožení na životě.



**VAROVÁNÍ:** Znamená, že může dojít k fyzické újmě.

**OPATRNĚ:** Znamená, že může dojít k poškození vozidla nebo přístroje.

Těmito bezpečnostními upozorněními jsou uvedeny situace, kterých si je společnost Bartec vědoma. Společnost Bartec nemůže pokrýt a vyhodnotit veškerá možná rizika, ani ke všem možným rizikům udílet rady. Nejdříve se ujistěte, že žádné podmínky ani provozní postupy neohrožují vaši osobní bezpečnost.

## AUTORSKÁ PRÁVA

Tento manuál, ani žádná jeho část, nesmí být reprodukován, uchovávan ve vyhledávacím systému ani předáván dál, a to ani elektronicky, mechanicky, vytvořením kopií, natočením jeho obsahu či jiným způsobem, bez předchozího souhlasu společnosti Bartec.

## VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Veškeré informace, ilustrace a specifikace obsáhlé v tomto technickém manuálu jsou založené na nejnovějších dostupných informacích v době vydání manuálu. Vyhrazuje si právo učinit kdykoliv změnu bez povinnosti informovat jakoukoliv osobu či organizaci o takové úpravě či změně. Dále společnost Bartec nenes odpovědnost za chyby spojené s poskytnutím, provedením či využitím tohoto dokumentu.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Pečlivě si přečtěte návod k instalaci, provozu a udržování přístroje v Provozním manuálu. Neumožňujte nekvalifikovaným osobám používat tento přístroj, aby se zamezilo zranění osob a poškození přístroje.

Pracoviště musí být suché, dostatečně osvětlené a dobře větrané.

Nezapomeňte, že oxid uhelnatý (který není cítit) může být velmi nebezpečný, dokonce i smrtelně.

### BĚHEM PRÁCE NA VOZIDLE:

- Noste vhodné oblečení a chovejte se tak, abyste předešli průmyslovým nehodám.
- Než začnete si zkontrolujte, že máte zařazen neutrál (nebo na PARK (P), pokud se jedná o automatickou převodovku), zatáhněte ruční brzdu a ujistěte se, že jsou kola vozidla zcela nehybná.
- Při práci na vozidle nekuřte a nevyužívejte otevřený oheň.
- Noste bezpečnostní brýle, které ochrání vaše oči před špínou, prachem a kovovými třískami.



### LIKVIDACE PŘÍSTROJE

- Nevyhazujte tento přístroj do směsného odpadu – zajistěte jeho speciální sběr.
- Pro ochranu prostředí a lidského zdraví je důležité opakovaně používat nebo správně recyklovat elektronická zařízení (EEE).
- V souladu s evropskou směrnicí WEEE 2012/16/EU jsou k dispozici speciální odpadkové jednotky pro likvidaci elektrických a elektronických zařízení.
- Veřejní správci a výrobci elektrických a elektronických zařízení se podílejí na usnadňování opakovaného používání a obnovy elektrických a elektronických zařízení na vyhození skrze sběrné aktivity a využívání vhodných plánovacích opatření.
- Neautorizované vyhození elektrických a elektronických zařízení může být trestáno v souladu s právními předpisy odpovídajícími sankcemi.



### LIKVIDACE BATERIÍ

- TECH350 obsahuje lithium-polymerovou dobíjecí baterii, která je přístupná uživateli.
- Baterie je třeba recyklovat nebo správně zlikvidovány. Nevyhazuje baterie do běžného směsného odpadu.
- Nevhazujte baterie do otevřeného ohně

### SPRÁVNÉ POUŽITÍ PŘÍSTROJE

- Nevystavujte zařízení nadměrné vlhkosti.
- Nepoužívejte přístroj v blízkosti zdrojů tepla a znečišťujících látek (plotny, trouby atd.)
- Neupustte zařízení na zem.
- Přístroj se nesmí dostat do kontaktu s vodou či s jinými tekutinami.
- Nerozkládejte přístroj a nesnažte se provádět údržbu či opravu interních součástí.
- Doporučujeme uschovat si původní balení a použít ho v případě přemístění přístroje na jiné místo.

---

## PŘI POUŽÍVÁNÍ PŘÍSTROJE PAMATUJTE:

- Nevystavuje přístroj magnetické či elektrické interferenci

## PŘEVZETÍ, ÚDRŽBA A GARANCE:

*Při převzetí přístroje ho zkontrolujte. Naše garance se nevztahuje na poškození vzniklé během přepravy. Společnost Bartec není odpovědná za hmotnou škodu či újmu na těle v důsledku nesprávného používání produktu, nesprávné údržby či nesprávných skladovacích podmínek.*

*Společnost Bartec poskytuje školení pro klienty, kteří chtějí získat vědomosti potřebné pro správné používání produktů společnosti.*

*Autorizaci provádět potřebné opravy mají pouze zaměstnanci společnosti Bartec. Tento přístroj je po dobu 12 měsíců od vydání faktury (součástky a práce) chráněn garancí na výrobní vady, pokud byl přístroj správně používán. Sériové číslo musí být čitelné. Je nutné uschovat si doklad o koupi přístroje a předložit ho v případě, že o to budete požádáni.*

### **Bartec Auto ID Ltd**

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 209226

## NEŽ ZAČNETE

### 1. Nabíjení

UPOZORNĚNÍ: Pro nabíjení používejte výhradně zásuvku nebo USD kabel, který byl součástí balení TECH350. Při nabíjení nepovoleným způsobem může dojít k poškození přístroje a zneplatnění záruky.

### 2. Registrace

Bartec TECH350 lze registrovat skrze software TPMS Desktop, ke stažení na [www.tpmsdesktop.eu](http://www.tpmsdesktop.eu). Tento software umožňuje uživateli aktualizovat přístroj způsobem, který preferuje.

### 3. Aktualizace

Po registraci přístroje prostřednictvím TPMS Desktop si ověřte, že máte nejnovější verzi softwaru dostupnou online a v případě potřeby ho aktualizujte. Doporučujeme provádět aktualizaci prostřednictvím TPMS Desktop.

### 4. Odpojení od počítače

UPOZORNĚNÍ: Před odpojením přístroje od počítače prosím nejdříve klikněte na „bezpečně vysunout zařízení“. Ikonu pro bezpečné vysunutí zařízení naleznete po pravé straně na dolní liště obrazovky. Tím předejdete poškození dat na přístroji.

## OBSAH BALENÍ

Balení **TECH350** obsahuje:

- Aktivační přístroj TECH350 TPMS
- Kabel OBD
- USB kabel

### Identifikace komponentů a vlastností sady

Přístroj TECH350 je poháněn bateriemi a vytváří nízkofrekvenční magnetické pole pro aktivaci pneumatikových senzorů. Od pneumatikových senzorů přijímá UHF rádio signály, běžně při frekvenci 434MHz.



## REGISTRACE

Při prvním zapnutí přístroje dochází k automatické registraci. Díky registraci může software dostávat upozornění o aktualizacích a stahovat soubory s aktualizacemi. Po vytvoření účtu za pomoci TPMS Desktop bude přístroj spárován s daným účtem a stáhnou se nejnovější dostupné aktualizace.



Obrazovka při prvním zapnutí přístroje



Pro registraci přístroje navštivte TPMS Desktop od společnosti Bartec na [tpmsdesktop.eu](http://tpmsdesktop.eu)

Stáhněte si software TPMS Desktop a poté ho nainstalujte za pomoci souboru „setup.exe“.

Při prvním načtení Desktopu se uživateli zobrazí následující obrazovka:





Pro vytvoření nového účtu zvolte „Register“ (Registrace). Zobrazí se vám následující obrazovka:

Tato stránka používá cookies pro zajištění nejlepšího zážitku. S používáním stránky vyjadřujete souhlas s použitím cookies. [Potvrdit](#)

**BARTEC**  
AUTO ID  
THE TPMS EXPERTS

Bartec Auto ID Tool Centrum

Domů Přihlásit se **Registrovat** Můj účet Stahování

### Registrace zákazníka

Děkujeme, že jste se rozhodli zaregistrovat na portál podpory online. Chtele-li pokračovat v procesu jsou povinná a pro dokončení procesu je nutná platná emailová adresa.

Přihlašovací jméno :   
*Nemůže obsahovat mezery*

Heslo:

Potvrdit heslo:   
*Heslo musí být minimálně sedm znaků dlouhé. Mezery a znaky jako*

Iměno:

Zavřít

Je důležité, abyste vyplnili všechna pole úplně a přesně. Zadané informace umožní společnosti Bartec být s vámi v kontaktu ohledně aktualizací a dalších důležitých TPMS informací. Vytvořte si přezdívku (bez mezery) a heslo.

Pokud budou vaše údaje přijaty, zobrazí se vám tato zpráva:

**Registrace dokončena - čeká se na potvrzení emailem**

Vaše registrace je hotova. Prosím, zkontrolujte email a kliknutím na odkaz aktivujte svůj účet.

Během několika následujících minut byste měli obdržet tento email:

Děkujeme za registraci na <https://tools.bartecautoid.com>. Prosím, vytvořte si záložku pro budoucí použití.

Vaše přihlašovací jméno je: Test

Prosím, klikněte na následující odkaz pro potvrzení emailu a povolení účtu:  
[Potvrdit účet](#)

Pro technickou podporu nás kontaktujte emailem [support@bartecautoid.com](mailto:support@bartecautoid.com).

Pozdravy,  
Bartec Auto ID Tool Centrum podpory

Když kliknete na „Confirm account“ (potvrdit účet), budete přesměrováni na webové stránky a následující stránka vám potvrdí, že registrace byla úspěšná. Pro přihlášení se vraťte do TPMS Desktop.

**Potvrzení registrace emailem**

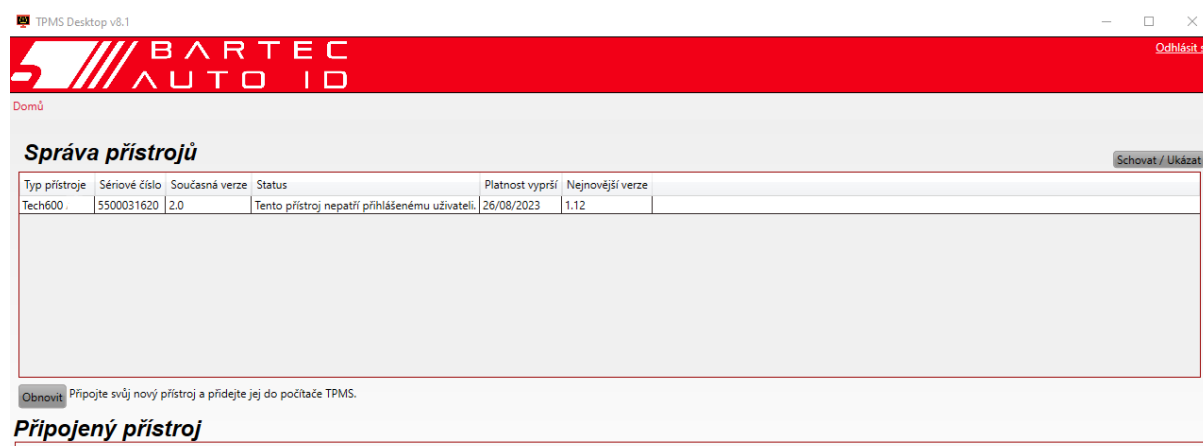
Vaše emailová adresa byla ověřena. Nyní se můžete přihlásit do registrace přístrojů.  
Můžete se přihlásit na [this page](#).



Po přihlášení se vám zobrazí hlavní stránka TPMS Desktop.

Připojte zařízení TECH350 k počítači. TPMS Desktop ho automaticky zaregistruje a zobrazí zprávu „tool successfully registered“ (zařízení bylo úspěšně zaregistrováno). TPMS Desktop poté zkontroluje, zda jsou dostupné aktualizace. Uživatel může také sám zvolit možnost „Aktualizovat“.

Po registraci uvidí uživatel zařízení na seznamu společně s informací o tom, za je software aktuální:





Doporučujeme aktualizovat přístroj TECH350 prostřednictvím TPMS Desktopu.

## NABÍJENÍ

TECH350 se dodává s minimálně nabitou baterií. Doporučujeme, abyste ho **minimálně 2 hodiny** před použitím dali nabíjet. Pro optimální výkon přístroj vždy udržujte nabitý.

Přístroj TECH350 uživatele upozorní na nízký stav baterie. Ikona baterie změní barvu z bílé na červenou. Pokud bude stav baterie příliš nízký, TECH350 uloží veškerá TPM data a poté se vypne.

## ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ PŘÍSTROJE

Stiskněte a na 2 sekundy podržte tlačítko . Pro vypnutí stiskněte a na 3 sekundy podržte tlačítko .

Přístroj se automaticky vypne po 10 minutách nečinnosti. Toto lze změnit v nastavení.

Přístroj se automaticky zapne, pokud je používána nabíječka či USB port – automatické vypnutí není v tu chvíli aktivní. Přístroj nelze používat, když se nabíjí.

## HLAVNÍ OBRAZOVKA



### Nový servis

Používáno pro kontrolu senzorů, upravení senzorů k vozidlu, provedení OBD diagnostiky, naprogramování senzorů a příjem TPMS informací



### Pokračovat v servisu

Používáno pro pokračování v práci



### Historie

Používáno pro zobrazení všech uložených prací. Uživatel může hledat dle SPZ či modelu a může také za pomoci funkce historie nahrát nebo vyčistit servisní data.



### Nástroje

Umožňuje uživateli testovat sílu signálu KeyFobu (RKE test) a síla UHF signálu (UHF monitor).



### Nastavení

Používáno pro vytvoření osobního nastavení přístroje - jazyk, WiFi/Bluetooth, jednotky, automatické vypnutí, zvuk atd.



### Výcvik

Používáno pro získávání tipů ohledně TPMS

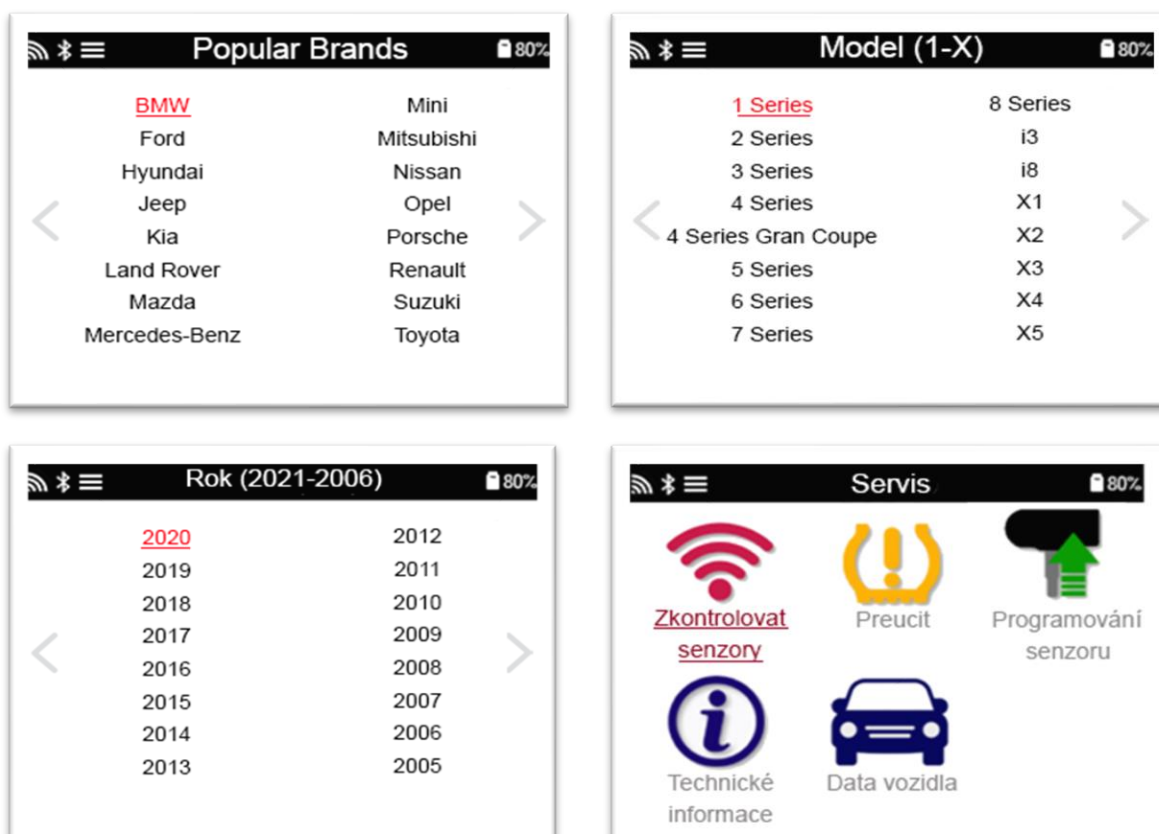
## VÍCE TPMS INFORMACÍ



Pokud vidíte na obrazovce tuto ikonu, klikněte na  pro více TPMS informací nebo TPMS možnosti.

## VYBERTE VOZIDLO

Při zakládání **nového servisu** bude uživatel požádán o výběr vozidla, které potřebuje servis TPMS. Prolistujte menu a zvolte správného výrobce, model a rok výroby pro zobrazení všech dostupných servisních možností.



## NOVÝ SERVIS



### Zkontrolovat senzory

Zde je rychlý a jednoduchý proces, který umožňuje uživateli získat data ze senzorů, zpracovat je, podívat se na status baterie a ID.



### Přeprogramovat

Jsou dostupné všechny přeprogramovací postupy



### OBD Diagnostika

Používá se pro diagnostiku problémů s vozidlem, přijímání ID senzorů a přečtení VIN čísla vozidla



### Naprogramovat senzor

Vytvořit  
Kopírovat/klonovat ID (jeden)  
Kopírovat/klonovat ID (sada)  
Kopírovat za pomoci uložených dat  
Vložit ID manuálně  
Multiprogramování  
Identifikovat univerzální senzor



### Technické informace

Detailní informace o senzorech & servisních sadách



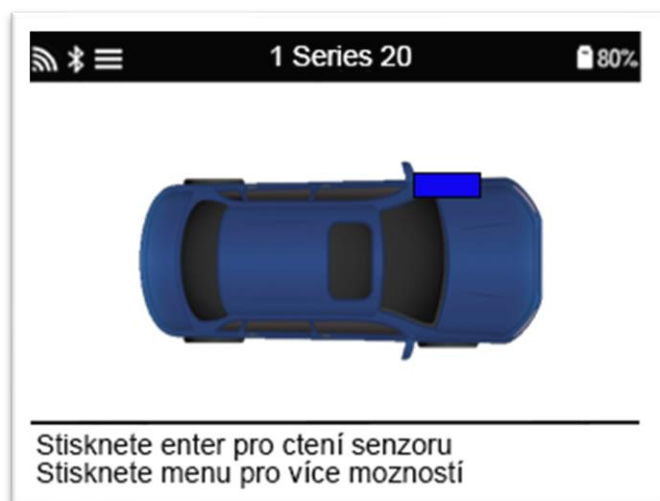
### Údaje o vozidle

Umožňuje uživateli zkontrolovat servisní data naměřená přístrojem TECH350

## 1/6 ZKONTROLOVAT SENZORY

Tuto funkci použijte pro testování zabudovaných senzorů před dalšími kroky.

Pro kontrolu statusu TPMS senzorů na vozidle vyberte „Check sensors“ (zkontrolovat senzory) na servisní obrazovce. Měla by se vám zobrazit podobná obrazovka:



Pro výběr senzoru, ze kterého chcete získat data, použijte tlačítka šipek.

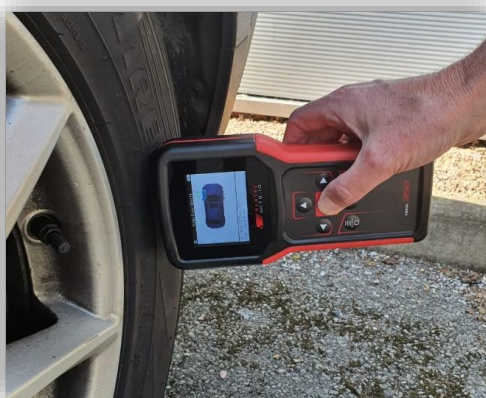
### Senzory aktivované LF

Pro testování senzoru by měl přístroj být umístěn vedle ventilku a mělo by být zmáčknuté tlačítko „Test“.



### Umístění přístroje

Nedotýkejte se kovového okraje. Přístroj musí být namířen na senzor skrze gumovou část.



(Poznámka: u Banded senzorů od Fordu by měl přístroj být umístěn naproti/180° od ventilku)







### Senzory neaktivované LF (některé Beru senzory do roku 2009)

Pokud přístroj vyžaduje rychlé vyfouknutí pneumatiky (10psi nebo 0.5bar) vyfoukněte pneumatiku, přístroj umístěte vedle ventilku a současně podržte tlačítko „test“.

Během testování vám obrazovka potvrdí typ testovaného typu senzoru a zobrazí vám okénko s průběhem. Různé typy senzorů reagují odlišně rychle / v odlišných časových intervalech.

## MOŽNÉ VÝSLEDKY MĚŘENÍ

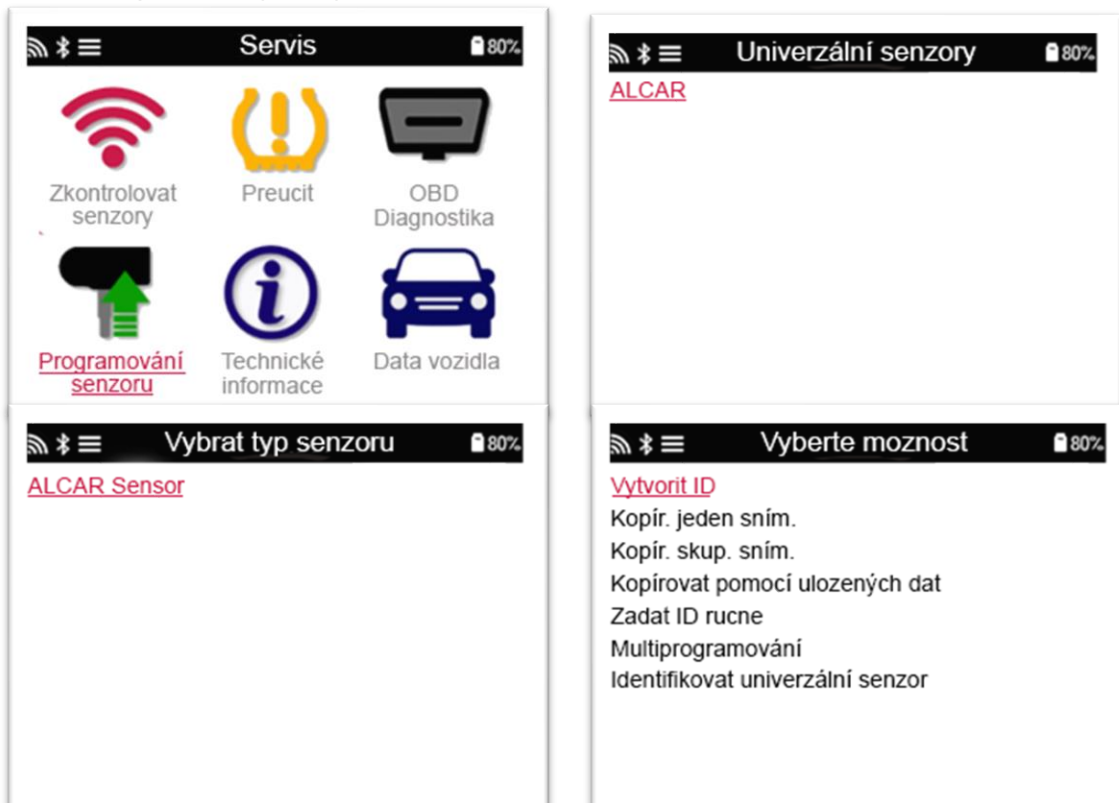
**Upozorňujeme**, že v případě výměny špatného senzoru musí dojít k přenastavení dle instrukcí dostupných v následujících kapitolách tohoto manuálu.

	<p><b>Úspěšné měření na základě senzorů</b>          Senzor byl úspěšně aktivován a dekodován. Zobrazuje tlak (v Barech nebo PSI) vedle pneumatiky.</p>
	<p><b>Neúspěšné měření dle senzorů</b>          Nedošlo k aktivaci senzoru ani dekodování. Senzor může být špatně zabudovaný nebo nefunkční. Přístroj se pokusí o měření celkem třikrát.</p>
	<p><b>Duplikátní ID</b>          Byl detekován senzor s duplikátním ID. Přístroj se pokusí o nové měření daných senzorů.</p>
	<p><b>Špatný typ senzoru</b>          Byl aktivován a dekodován senzor, ale nesohlasí s modelem auta, na který byl přístroj nastaven.</p>
	<p><b>Žádný tlak</b></p>
	<p><b>Nízká baterie senzoru</b>          Napětí interní baterie senzoru kleslo pod hranici napětí.</p>



## 2/6 PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

Možnost „Program sensors“ (naprogramovat senzory) v servisním menu zpřístupňuje funkci programování náhradních senzorů z aftermarket trhu jako jsou například senzory HUF IntelliSens, Alcar Sensors nebo Schrader EZ-sensor, a to dokonce i pokud jsou již nainstalovány v pneumatice nebo naprogramovány na jiné vozidlo. Uživatel si může vybrat z výběru senzorů, které souhlasí s předem vybraným modelem auta.



<b>Kopírovat sadu senzorů</b>	Používá se pro kopírování/klonování sady zimních pneumatik se stejným ID jako mají letní pneumatiky. Pro naprogramování stejného ID na náhradní senzor je potřeba měření starého senzoru, aby nebylo potřeba zařízení přeprogramovávat.
<b>Vytvořit ID</b>	Používá se pro vytvoření jednoho senzoru s novým ID. Lze opakovat dle potřeby. ID je potřeba přeprogramovat do ECU vozidla. Tento postup je popsán na následujících stránkách.
<b>Kopírovat/klonovat ID</b>	Používá se pro kopírování/klonování jednoho ID. Lze opakovat dle potřeby. Pro naprogramování stejného ID na náhradní senzor je potřeba měření starého senzoru, aby nebylo potřeba zařízení přeprogramovávat.
<b>Vložit ID manuálně</b>	Používá se pro vytvoření senzoru s novým ID, které lze zadat manuálně. Tato možnost je dostupná pouze pro některé senzory. Pokud nelze kopírovat ID, vložte stejné ID manuálně (je napsané na senzoru).
<b>Kopírovat za použití uložených dat</b>	Umožňuje použít ID uložená z měření TPMS senzorů nebo z OBD vozidla.

Aktuální seznam pokrytí je dostupný na [www.bartecautoid.com](http://www.bartecautoid.com)

Uživatel má možnost vytvořit nebo kopírovat ID.

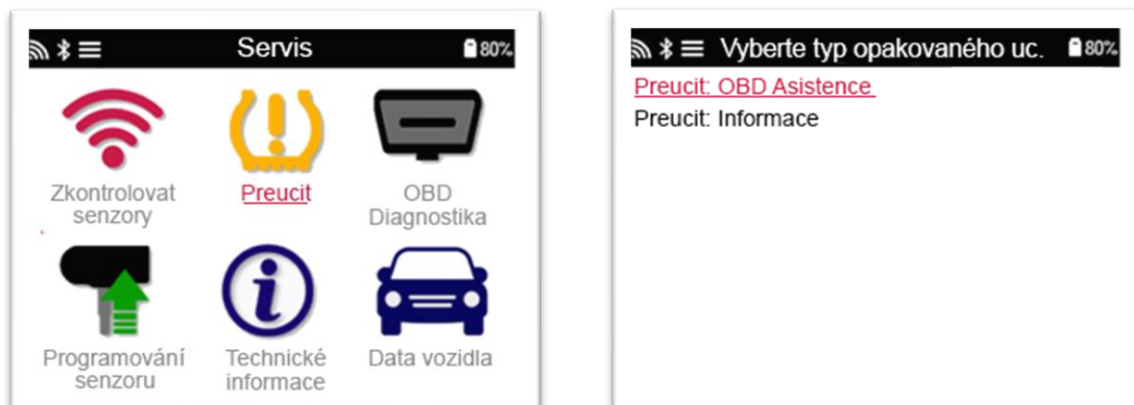
Upozornění: senzory musí být před kopírováním naměřeny.

Senzory, které lze programovat přístrojem, mohou mít někdy mírně odlišné postupy.

Doporučená pozice senzoru pro programování:



## 3/6 PŘEPROGRAMOVÁNÍ



Pro informace o tom, jaké typy přeprogramování jsou dostupné pro váš typ vozidla, zapněte přístroj a zvolte „Relearn“ (přeprogramování). Můžete se také podívat na aktuální seznam pokrytí na [www.bartecautoid.com](http://www.bartecautoid.com) > Downloads.

### Stacionární přeprogramování:

Ke stacionárnímu přeprogramování se používá zabudovaný systém TPMS vozidla. Dochází ke čtení signálu vysílaného senzory, když je vozidlo v „programovacím módu“.

Když se vozidlo nachází v programovacím módu, použijte přístroj k aktivaci senzorů. Vozidlo načte ID senzorů a naprogramuje je do vozidla.

### Aktivní přeprogramování (jízdu):

Některá vozidla lze obnovit jízdou. Více informací o tom, jak daleko / jak dlouho je potřeba jet, zjistíte z obrazovky pro přeprogramovací postup. Přeprogramování ID senzoru může trvat až 20 minut.

### Přeprogramování skrze OBD:

OBD připojení umožňuje systému TECH350 přímo naprogramovat elektronický modul na ID senzorů.

Upozorňujeme, že ne všechna vozidla podporují komunikační módy vozidla.

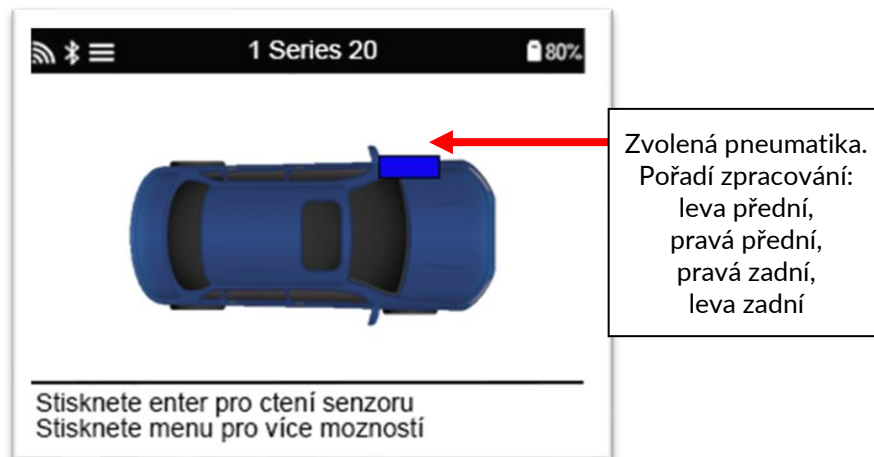
OBD lze připojit, když jsou všechny senzory úspěšně načteny a zobrazí se zpráva „All Sensors OK“ (všechny senzory ok).

Pro zobrazení umístění OBD jděte do menu „Technical information“ (technické informace) a zvolte „View Vehicle Info“ (zobrazit info o vozidle).

### Přeprogramování informací:

Zde je více informací o přeprogramování pro zvolené vozidlo, které vám mohou pomoci v případě potíží. Může se jednat například o vozidla značky Toyota a Lexus, které používají letní a zimní sadu pneumatik.


Po volbě metody přeprogramování se řiďte instrukcemi, které vám poskytne přístroj, a dle nich přeprogramujte senzory.

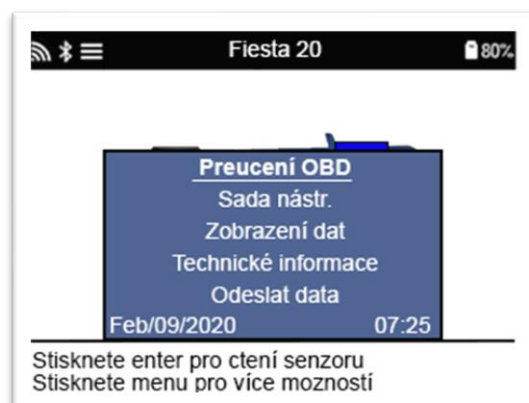


Kromě tlaku a teploty se zobrazuje také mód senzoru. V některých případech nelze mód změnit a není nijak důležitý, ale v některých případech je potřeba mód změnit, aby bylo možné přeprogramování.

Pokud například senzory vozidla ukazují „Park“ nebo „Drive“, jsou ve správném módu. V opačném případě použijte tlačítko „Mode Change“ (změna módu) v rychlém menu. Pokud se senzory nachází v úsporném či testovacím módu nebo jsou vypnuté, převedte je do parkovacího módu (Park) za pomoci tlačítka „Mode Change“ (změna módu) v rychlém menu.



Pro přístup k rychlému menu klikněte na  a prohlédněte si dostupné možnosti pro vozidlo, u kterého je potřeba přeprogramování. Možnosti, které nejsou pro dané vozidlo potřebné, nebudou zobrazeny.



Zvláštní servisní rady pro vozidla značky Toyota:

#### Restování ECU

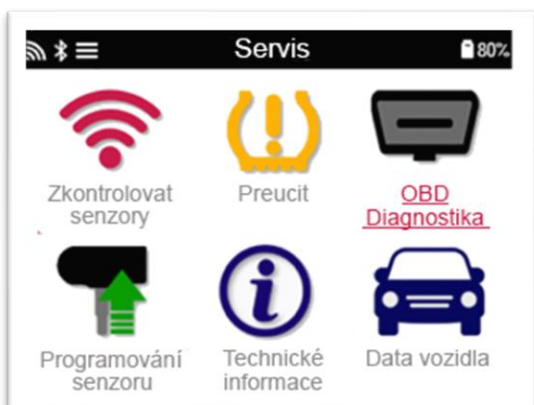
Pokud kdykoliv zmáčknete tlačítko obnovení TPMS, když jsou namontovány nové senzory, přeprogramování ECU OBDM nebude fungovat, dokud nezvolíte možnost obnovení ECU Toyoty (když je přístroj připojen k OBD). Tlačítko pro obnovení TPMS by se mělo používat pouze pro nastavení nového tlaku pneumatik a u některých vozidel pro přepínání mezi zimní a letní sadou ID.

Zvláštní servisní rada pro vozidla značky Kia a Hyundai:

- **Obnovení senzoru YD** Některá vozidla značky Kia a Hyundai s novějšími senzory low line TW YD mají možnost znovu nastavit senzory na správný mód (spánek či odpočinek) pro práci s vozidlem.

Tyto zvláštní servisní rady se objeví pouze tehdy, pokud jsou dostupné pro zvolený model auta.

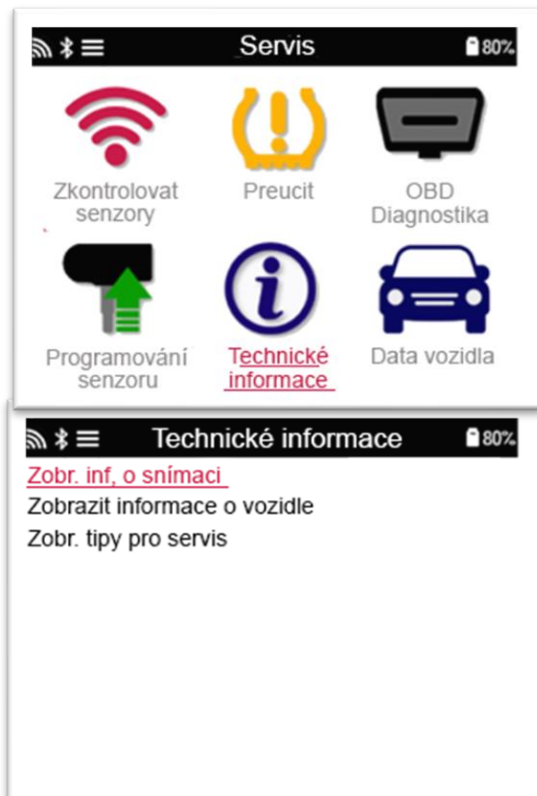
## 4/6 DIAGNOSTIKA OBD



### Diagnostika OBD

Tato možnost se zobrazí pouze pro vozidla, pro která společnost Bartec nabízí OBD pokrytí. Tato možnost zobrazí získané informace o vozidlu jako je například VIN, kódy diagnostických problémů (DTC) a ID senzorů.

## 5/6 TECHNICKÉ INFORMACE



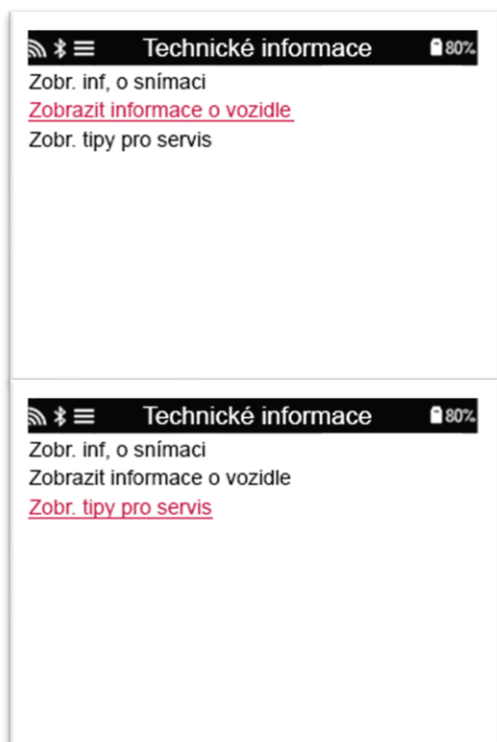
### Technické informace

Poskytuje detailní informace o náhradních dílech, servisních sadách, senzorech, vozidlech a servisních tipech.



Pro získání následujících informací není třeba načíst informace ze senzorů.

<b>Zobrazení náhradních dílů</b>	Používá se pro zobrazení čísel všech částí náhradních senzorů, které mohou být namontovány na zvolený model vozidla
<b>Zobrazení servisních sad</b>	Používá se pro zobrazení čísel všech částí náhradních servisních sad, které mohou být namontovány na zvolený model vozidla
<b>Zobrazení charakteristiky senzorů</b>	Používá se pro zobrazení informací z technického senzoru o senzoru, který je třeba namontovat. Např. nastavení otočení šroubu



### Zobrazit informace o vozidle

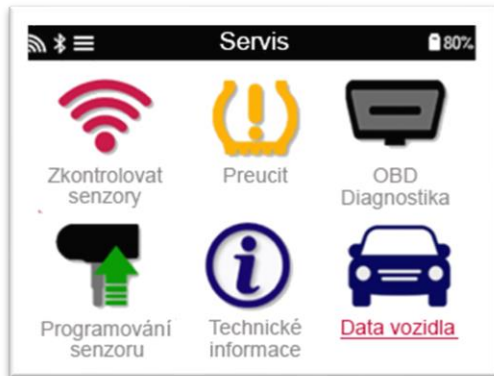
Tato možnost poskytuje informace o metodě přeprogramování, umístění OBD portu a o tom, zda jsou pro zvolený model dostupné programovatelné senzory.

### Zobrazit servisní tipy

Tato možnost poskytuje informace o konkrétním významu světla TPMS a také o častých mechanických chybách pro zvolený model vozidla.

## 6/6 KONTROLA ÚDAJŮ O VOZIDLE

Pro zobrazení dat je třeba načíst informace ze senzorů a OBD.



Menu poskytuje přímý přístup ke specifickým obrazovkám, které obsahují data o vozidle. Tato možnost je užitečná, pokud si chce uživatel zkontrolovat data ze senzorů, OBD nebo pokud si chce vytisknout data z posledního zpracovaného vozidla prostřednictvím Bluetooth tiskárny.

# NÁSTROJE



## Propojení

Připojte se k Bluetooth OBDII Module, TPMS Desktop a WiFi.

## Obecné

Zkontrolujte a aktualizujte čas a datum přístroje a změňte jazyk přístroje

## Zvuk a vibrace

Povolte nebo zakažte zvuky

## TPMS

Změňte zobrazované jednotky při měření skrze TPMS senzor – pro tlak, teplotu a TPMS ID

## Baterie

Změňte časový interval, po kterém se přístroj automaticky vypne

## Informace o přístroji

Podívejte se na info o přístroji včetně verze softwaru, sériového čísla atd.

## Aktualizace přístroje

Aktualizujte přístroj na nejnovější verzi softwaru (vyžaduje, aby přístroj byl registrovaný; viz. strana 14)

## Obnovit původní nastavení

Obnovte nastavení přístroje na tovární nastavení.

## PŘIPOJENÍ K WIFI SÍTI

Po zvolení **Connections** (připojení) v menu nastavení je možné si vybrat mezi Bluetooth (OBDII Module a TPMS Desktop) a WiFi.

Pro připojení k WiFi síti zvolte 'WiFi: Join Network' (WiFi: připojit se k síti) a zmáčkněte Enter. Zvolte správnou dostupnou síť tím, že ji zvolíte a zmáčknete Enter. Pro velká písmena použijte šipku nahoru, pro čísla a malá písmena použijte šipku dolů a zadejte heslo. Zmáčkněte ESC pro předchozí krok a Enter pro další krok. Tlačítkem TEST se připojíte. Nelze použít speciální znaky jako je například ß, ä, ö, atd.

Po připojení je možné vyhledat aktualizace.

Pro vyhledání aktualizací klikněte na Enter. Pro odložení vyhledání aktualizací klikněte na ESC.

Aktuální síť zobrazí informace o síti, ke které je přístroj připojen.

# TPMS DESKTOP

TPMS Desktop poskytuje revoluční technologii pro pomoc se správou přístrojů od společnosti Bartec přes počítač. TPMS Desktop funguje s následujícími přístroji od Bartecu: TECH350, TECH400, TECH500, TECH600, TECH300, a TAP100/200.

Pro stažení aplikace zdarma jděte na [www.tpmsdesktop.eu](http://www.tpmsdesktop.eu)!



<b>Zprávy</b>	Kompletní zprávy o práci uložené pro případ potřeby
<b>Aktualizace</b>	Automaticky stahujte soubory s aktualizacemi přes aktuální registrovaný účet
<b>Seznam vozidel</b>	Rychle a jednoduše vyhledejte TPMS informace pro konkrétní vozidlo
<b>Nastavení</b>	Přizpůsobte si nastavení pro nastavení Bluetooth a WiFi
<b>Displej</b>	Dostupný software pro zobrazení detailních informací o vozidle, záznamech měření tlaku pneumatik a hloubce dezénu na TV nebo monitoru pro dílny a kanceláře pneu prodejen

## ZPRÁVY

Hledejte, zobrazte a tiskněte zprávy o provedené práci. Předem formátované a detailní zprávy obsahují potřebné informaci a provedené práci pro uživatele a zákazníky! Můžete třídit nebo filtrovat zprávy dle data či modelu auta. Také můžete zprávu vytisknout a přiložit ji k faktuře jako důkaz provedené práce. Zprávy mohou být použity pro tvorbu účtenek pro zákazníky a pro omezení odpovědnosti.

## AKTUALIZACE

Zaregistrujte a aktualizujte svůj přístroj od Bartecu. Tato funkce vám pomůže mít všechny přístroje, které používáte, pod kontrolou a stahovat ty nejnovější aktualizace. Stačí přístroj připojit k počítači, na kterém máte nainstalovaný TPMS Desktop a kliknout na *Update* (aktualizovat). Jedná se o preferovaný způsob aktualizování systému TECH350.



---

## SEZNAM VOZIDEL

Hledejte v rozsáhlé databázi vozidel a senzorů. Můžete vyhledávat dle konkrétního modelu auta pro rychlé získání potřebných informací: umístění OBD, přeprogramování TPMS, informace o senzoru – všechno je dostupné prostřednictvím TPMS Desktop. Navíc databázi pravidelně aktualizujeme.

## NASTAVENÍ SYSTÉMU

Nastavte si aplikaci TPMS Desktop tak, aby vyhovovala potřebám vašeho pneu obchodu. Chcete se připojit přes Bluetooth? Pro připojení vám díky TPMS Desktop stačí pár kliknutí.

## DISPLEJ

Funkce zobrazení displeje na dílně / v pneu obchodě umožňuje technikovi, aby zákazníkovi ukázal naměřené hodnoty na TV nebo monitoru na dílně nebo v kanceláři. Vzbudte v zákazníkovi větší důvěru a prodejte více pneumatik.

---

# AKTUALIZACE PŘÍSTROJE PŘES USB KABEL

Přístroj je kompatibilní s počítači s operačním systémem Windows.

## **Krok 1:**

Zapněte systém TECH350 a připojte ho k počítači. Přístroj zobrazí ikonu USB, kterou indikuje, že je připraven přijímat soubory s aktualizacemi.

## **Krok 2:**

Jděte do TPMS Desktop a přihlaste se. Pokud nemáte aplikaci TPMS Desktop nebo jste ještě nezaregistrovali svůj systém TECH350, podívejte se prosím na část návodu věnovanou **Registraci**.

## **Krok 3:**

TPMS Desktop vyhledá nejnovější aktualizaci pro systém TECH350. Pokud bude dostupná aktualizace, zobrazí se vám oznámení. Klikněte na „OK“ pro potvrzení, že souhlasíte s nainstalováním aktualizace.

## **Krok 4:**

TPMS Desktop stáhne soubory s aktualizacemi na systém TECH350. Po úspěšném stažení souborů TECH350 soubory nainstaluje. Nevypojujte přístroj, dokud nebude aktualizace dokončena.

**DŮLEŽITÉ:** Před odpojením systému TECH350 od počítače prosím nejdříve klikněte na „bezpečně vysunout zařízení“. Tím předejdete poškození dat na přístroji.

## **Krok 5:**

Přístroj je nyní aktualizován a připraven k používání. Uživatel si může ověřit, jestli je software přístroje aktuální, prostřednictvím TPMS Desktop. Verzi softwaru lze také ověřit v sekci Informace o přístroji.

### **Tipy pro řešení problémů**

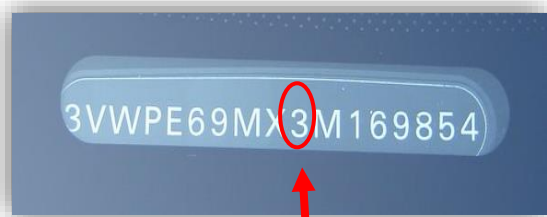
- Pokud Windows nerozpozná přístroj, zkontrolujte, zda je USB kabel připojen, zda je přístroj v modu aktualizace a zda nemáte na počítači nepotřebné soubory s aktualizacemi.
- Pokud dojde po odpojení přístroje od počítače bez zvolení možnosti bezpečně vysunout zařízení“ k poškození přístroje, uživatel může provést kontrolu a pokusit se problém spravit. Klikněte pravým tlačítkem myši na disk, který chcete skenovat, a jděte do „Properties“ (vlastnosti). Zvolte z dostupných možností „Tools“ (nástroje) a klikněte na „Check“ (zkontrolovat), aby mohl váš počítač zkontrolovat přístroj.

## DODATEK

### DODATEK A: Identifikační číslo vozidla (VIN)

Když používáte přístroj TECH350, je důležité si ověřit rok výroby auta, aby přístroj vyhledával správný senzor a používal správný COM vozidla.

Rok výroby auta lze ve většině případů správně určit z čísla VIN. Najděte 10. znak zleva v čísle VIN. Znak porovnejte s tabulkou na této stránce. Dle tabulky najdete rok výroby daného vozidla a zadejte ho do přístroje.



3 = 2003

10. znak ve VIN čísle	Rok
W	1998
X	1999
Y	2000
1	2001
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019

### DODATEK B: TPMS SYSTEM REVIEW



Při zapnutí zapalování by mělo dojít k zapnutí a vypnutí indikace TPMS, což indikuje, že se v systému nenachází chyby.

**Stálé světélko:** Problém s tlakem

Zkontrolujte tlak pneumatik a upravte ho dle štítku.  
POZNÁMKA: U některých vozidel je náhradní pneumatika vybavená senzory. U některých vozidel může dojít k rozsvícení světélka při nadměrném tlaku.

**Blikající světélko:** Systémový problém

Systémovým problémem mohou být chybné senzory nebo například senzory na vozidle, které nebyly přeprogramovány na dané vozidlo.

## DODATEK C: MÓDY A ZMĚNA MÓDU

Senzory mohou mít po přečtení mnoho různých modů, například programování, LF přístroje, spánek YD, odpočinek YD, Hi Norm Dly. Jedním z modů je režim spánku, který šetří baterii.

Většinou módy nejsou důležité, jelikož senzor je dodáván ve správném módu pro použití. Některé senzory od Continentalu ale musí být v módu „Park“, jinak nebudou na vozidle fungovat.

Přístroj TECH350 dokáže provést potřebné změny módu. Pokud je senzor označen módem „Ship“, „Test“ nebo „Off“ a přeprogramovací nástroj nabízí možnost „přepnout senzor do módu Park“, použijte prosím tuto možnost přepnutí senzoru do správného módu:

- Jděte do „Relearn“ (přeprogramování) a zvolte vozidlo.
- Klikněte na Enter po zobrazení přeprogramovacího postupu.
- Zvolte klíč v horním levém rohu za pomoci tlačítek nahoru/dolu. Zmáčkněte Enter.
- Zvolte „Set Sensor to Park Mode“ (přepnout senzor do módu Park), zmáčkněte Enter.
- Jděte k pneumatice, přidržte přístroj u senzoru a klikněte na „Test“.
- Zopakujte pro všechny pneumatiky.
- Spusťte přeprogramovací postup.

Některé senzory jsou také dodávány v modu, který neumožňuje, aby byly přečteny přístrojem, pokud nejsou natlakované uvnitř pneumatiky. Jedná se například o náhradní senzory od Fordu a také o některé senzory Mitsubishi Continental.

## DODATEK D: ŘEŠENÍ OBVYKLÝCH PROBLÉMŮ

Pokud dojde k chybě během COMMS procesu, řiďte se pokyny níže ještě předtím, než zavoláte na zákaznickou podporu.

### **Zkontrolujte zapalování vozidla**

Zapalování vozidla musí být v pozici RUN, aby mohlo dojít k dokončení COMMS procesu vozidla.

### **Zkontrolujte připojení kabelu k přístroji**

Ujistěte se, že je kabel připojen při OBD konektor a že jsou utažené šrouby.

### **Zkontrolujte připojení kabelu k vozidlu**

Ujistěte se, že je připojení OBD kabel dobré

### **Zkontrolujte značku, model a rok výroby vozidla**

COMMS se mohou model od modelu lišit, stejně tak se mohou lišit různé roky výroby. Zkontrolujte, že je přístroj nastavený na správný model.

### **Zkontrolujte stav baterie přístroje**

Pokud není přístroj dostatečně nabitý, může to ovlivnit COMMS proces. Nabijte přístroj a zkuste to znovu.

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

<b>Zdroj napájení</b>	Lithium-polymerový akumulátor (vyměnitelná).
<b>Maximální spotřeba</b>	1.5W Schrader TPM, 0.5W u všech ostatních
<b>Displej</b>	16bitové barevné LCD, grafika, rozlišení 320x240
<b>Klávesnice</b>	7 kláves, odolná proti prachu, vodě a mastnotě
<b>Vstup/výstup</b>	USB C slouží k připojení k PC pro aktualizaci firmwaru a stažení souboru auditu.
<b>Provozní podmínky</b>	Teplota: 0°C - 45°C, vlhkost: 20-55%
<b>Skladovací podmínky</b>	Teplota: 10°C - 50°C, vlhkost: 20-60%
<b>Rozměry</b>	187mm x 107mm x 47mm
<b>Váha(včetně baterií)</b>	490g

### Vysokofrekvenční pásma, ve kterých toto zařízení pracuje:

Maximální výstupní výkon 2,4 GHz - 32 mW

433 MHz - pouze příjem

125KHz - 10uT @ 8cm maximální magnetické pole

### Zjednodušené EU prohlášení o shodě

Společnost Bartec Auto ID Ltd tímto prohlašuje, že toto zařízení splňuje základní požadavky a další ustanovení směrnice 2014/53 / EU (RED).

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

### Zjednodušené UK prohlášení o shodě

Společnost Bartec Auto ID Ltd tímto prohlašuje, že toto zařízení je v souladu se základními požadavky a dalšími ustanoveními předpisů o rádiových zařízeních z roku 2017.

Plné znění prohlášení o shodě pro Spojené království je k dispozici na adrese:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>