

TECH350

Narzędzie Systemu Monitorowania Ciśnienia w Oponach

Podręcznik Użytkownika



WPROWADZENIE

Dziękujemy za wybranie TECH350. Ta instrukcja pomoże Ci uruchomić narzędzie oraz wyjaśnia, jak najlepiej wykorzystać wszystkie jego wspaniałe funkcje.

UPEWNIJ SIĘ, ŻE TWOJE NARZĘDZIE JEST W PEŁNI NAŁADOWANE PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM I PRZED REJESTRACJĄ.

Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, odwiedź stronę pomocy na naszej platformie internetowej pod adresem www.bartecautoid.com

SPIS TREŚCI

Wprowadzenie	2
Spis treści	3
Ważne uwagi	4
Środki ostrożności.....	5
Przed rozpoczęciem.....	7
Elementy zestawu	7
Rejestracja	8
Narzędzie do ładowania.....	11
Sekwencja włączania / wyłączenia zasilania.....	11
Home Menu	12
Więcej informacji TPMS.....	13
Wybierz pojazd.....	13
Nowa usługa	14
1/6 Sprawdź czujniki	15
2/6 Programowalny czujnik.....	17
3/6 Wczytywanie.....	18
4/6 OBD Diagnostyka	20
5/6 Dane Techniczne	21
6/6 Przejrzyj dane pojazdu	23
Ustawienia.....	24
Pulpit TPMS	25
Aktualizacja narzędzia za pomocą kabla USB	27
dodatek.....	28
Specyfikacja techniczna	30

WAŻNE UWAGI

DEFINICJE BEZPIECZEŃSTWA

Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać wszystkich komunikatów o zagrożeniach, ostrzeżeniach, ważnych i uwagach. Te komunikaty dotyczące bezpieczeństwa mają następującą formę



NIEBEZPIECZEŃSTWO: Oznacza, że istnieje ryzyko utraty życia.



OSTRZEŻENIE: oznacza ryzyko obrażeń ciała.

UWAGA: Oznacza to ryzyko uszkodzenia pojazdu lub narzędzia.

Te komunikaty dotyczące bezpieczeństwa dotyczą sytuacji, o których Bartec jest świadomy. Bartec nie może wiedzieć, oceniać i doradzać co do wszystkich możliwych zagrożeń. Musisz mieć pewność, że wszelkie napotkane warunki lub procedury serwisowe nie zagrażają Twojemu bezpieczeństwu.

PRAWO AUTORSKIE

Żadna część tej instrukcji nie może być powielana, przechowywana w systemie wyszukiwania lub przesyłana w jakiegokolwiek formie lub w jakikolwiek sposób, elektroniczny, mechaniczny, kserokopie, nagrywanie lub w inny sposób, bez uprzedniej pisemnej zgody firmy Bartec.

ZASTRZEŻENIA

Wszystkie informacje, ilustracje i specyfikacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi technicznej oparte są na najnowszych informacjach dostępnych w momencie publikacji. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym czasie bez obowiązku powiadamiania jakiegokolwiek osoby lub organizacji o takich poprawkach lub zmianach. Ponadto Bartec nie ponosi odpowiedzialności za błędy zawarte w dostarczeniu, wykonaniu lub użyciu tego materiału.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Przeczytaj uważnie instrukcje instalacji, obsługi i konserwacji w instrukcji obsługi.

Nie zezwalaj nieupoważnionym osobom na używanie tego sprzętu. Zapobiegnie to obrażeniom osób i uszkodzeniu sprzętu.

Miejsce pracy musi być suche, dostatecznie oświetlone i dobrze wentylowane.

Nie zapominaj, że wdychanie tlenku węgla (bezwonnego) może być bardzo niebezpieczne, a nawet śmiertelne.

PODCZAS PRACY PRZY POJEŹDZIE:

- Nosić odpowiednią odzież i postępować w sposób zapobiegający wypadkom przy pracy.
- Przed uruchomieniem upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w pozycji neutralnej (lub w pozycji PARK (P), jeśli skrzynia biegów jest automatyczna), zaciągnij hamulec ręczny i upewnij się, że koła są całkowicie zablokowane.
- Podczas pracy przy pojeździe nie palić ani nie używać otwartego ognia.
- Noś okulary ochronne, aby chronić oczy przed brudem, kurzem lub metalowymi wiórami.



UTYLIZACJA SPRZĘTU

- Nie wyrzucaj tego sprzętu jako różne odpady stałe, ale zorganizuj zbiórkę osobno.
- Ponowne użycie lub prawidłowy recykling sprzętu elektrycznego (EEE) jest ważne dla ochrony środowiska i zdrowia ludzi.
- Zgodnie z Dyrektywą Europejską WEEE 2012/16 / UE dostępne są specjalne punkty utylizacji zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.
- Administratorzy publiczni i producenci sprzętu elektrycznego i elektronicznego są zaangażowani w ułatwianie ponownego użycia i odzysku zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego poprzez te działania związane ze zbieraniem i stosowaniem odpowiednich ustaleń dotyczących planowania.
- Nieautoryzowane usuwanie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego jest prawnie karane odpowiednimi karami.



UTYLIZACJA BATERII

- TECH350 zawiera akumulator litowo-polimerowy, który jest dostępny dla użytkownika.
- Baterie należy poddać recyklingowi lub odpowiednio utylizować. Nie wyrzucaj baterii w ramach normalnej utylizacji śmieci.
- Nie wrzucaj baterii do otwartego ognia

PRAWIDŁOWE UŻYCIE NARZĘDZIA

- Nie narażaj narzędzia na nadmierną wilgoć.
- Nie używaj narzędzia w pobliżu źródeł ciepła lub emisji zanieczyszczeń (piece, piekarniki itp.).
- Nie upuszczaj narzędzia.
- Nie dopuszczaj do kontaktu narzędzia z wodą lub innymi płynami.
- Nie otwieraj narzędzia ani nie próbuj wykonywać czynności konserwacyjnych lub napraw jakichkolwiek części wewnętrznych.

-
- Zaleca się zachowanie opakowania i ponowne użycie go, jeśli narzędzie zostanie przeniesione w inne miejsce.

KORZYSTAJĄC Z NARZĘDZIA PAMIĘTAJ:

- Nie narażaj narzędzia na zakłócenia magnetyczne lub elektryczne.

ODBIÓR, KONSERWACJA I GWARANCJA:

Sprawdź dostarczone narzędzie. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych podczas transportu. Bartec nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub cielesne wynikające z niewłaściwego użytkowania produktu, zaniedbania jego konserwacji lub nieprawidłowych warunków przechowywania.

Bartec prowadzi szkolenia dla klientów pragnących zdobyć wiedzę niezbędną do prawidłowego użytkowania swoich produktów.

Tylko personel upoważniony przez firmę Bartec może dokonywać wszelkich napraw, które mogą być konieczne. To narzędzie jest objęte gwarancją na wady produkcyjne przez 12 miesięcy od daty wystawienia faktury (części i robocizna) tylko wtedy, gdy produkt był prawidłowo używany. Numer seryjny musi pozostać czytelny, a dowód zakupu należy zachować do okazania na żądanie.

Bartec Auto ID Ltd

Część 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Drogowa

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 209226

PRZED ROZPOCZĘCIEM

1. Ładowanie

UWAGA: Do ładowania tego narzędzia należy używać wyłącznie zasilacza lub kabla USB, który jest dołączony do zestawu narzędzi TECH350. Stosowanie niezatwierdzonych zasilaczy może spowodować jego uszkodzenie i unieważnienie gwarancji.

2. Rejestracja

Bartec TECH350 można zarejestrować za pomocą oprogramowania Pulpit TPMS (Desktop), które można znaleźć pod adresem www.tpmsdesktop.eu. Pozwala to użytkownikowi zaktualizować narzędzie do najnowszego oprogramowania za pomocą preferowanej metody.

3. Aktualizacja

Po zarejestrowaniu narzędzia za pośrednictwem pulpitu TPMS, sprawdź załadowany poziom oprogramowania do poziomu dostępnego online i zaktualizuj narzędzie, jeśli to konieczne. Zalecana jest aktualizacja za pośrednictwem pulpitu TPMS.

4. Odłączanie od komputera

OSTRZEŻENIE: Przed odłączeniem narzędzia od komputera należy najpierw „bezpiecznie usunąć sprzęt”, znajdując ikonę „Bezpieczne usuwanie sprzętu” w prawym dolnym rogu ekranu komputera. Zapobiegnie to uszkodzeniu danych w narzędziu.

ELEMENTY ZESTAWU

Zestaw **TECH350** w skrzynce narzędziowej zawiera:

- Narzędzie aktywacji TECH350 TPMS
- Bluetooth OBDII moduł
- Podstawka ładująca Qi
- Kabel USB
- Walizka na narzędzia

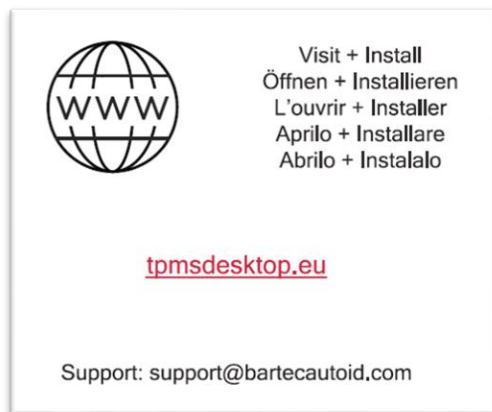
Identyfikacja składników i funkcji zestawu

Narzędzie TECH350 jest zasilane bateryjnie i generuje pole magnetyczne o niskiej częstotliwości, aby aktywować czujniki opon. Odbiera sygnały radiowe UHF z czujników opon, na częstotliwości 434 MHz.



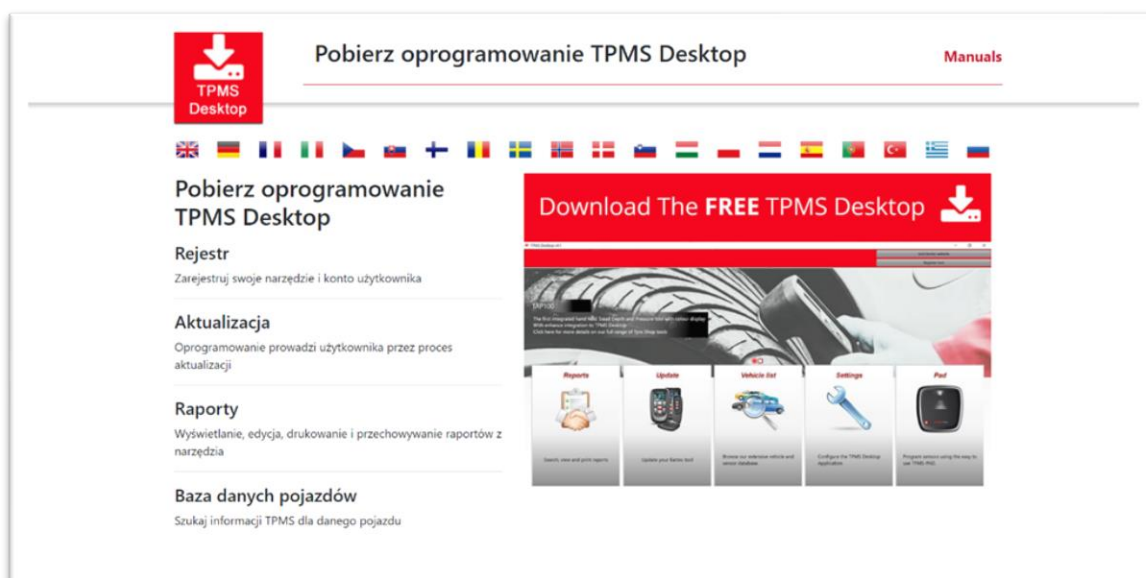
REJESTRACJA

Automatyczna rejestracja ma miejsce przy pierwszym uruchomieniu narzędzia. Rejestracja umożliwia powiadamianie o aktualizacjach oprogramowania oraz możliwość pobierania plików aktualizacyjnych do narzędzia. Po utworzeniu konta na Pulpicie TPMS (Desktop), narzędzie zostanie zarejestrowane na tym koncie i zostaną pobrane najnowsze dostępne aktualizacje.



Screen when you first turned the tool on.

Aby zarejestrować narzędzie, przejdź do Pulpitu Bartec TPMS (Desktop) pod adresem tpmsdesktop.eu na swoim komputerze.

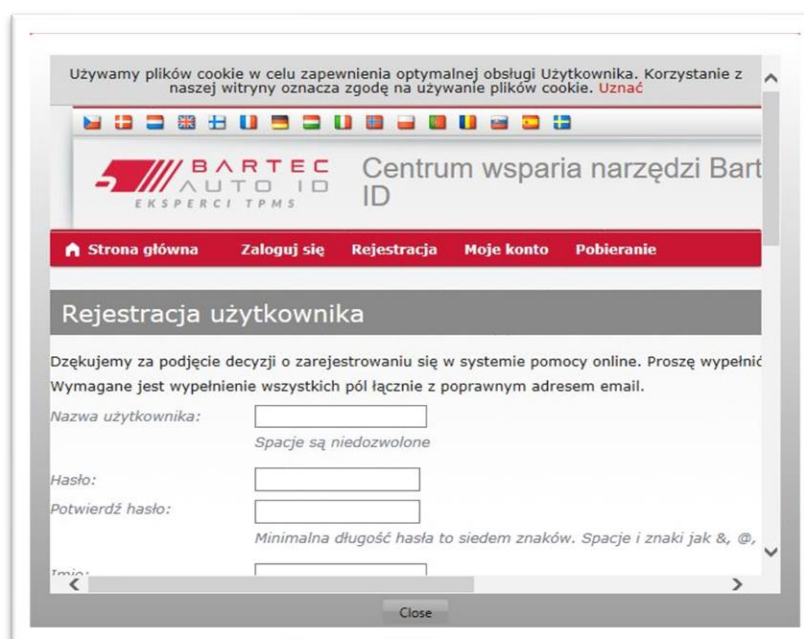


Pobierz oprogramowanie TPMS Desktop, a następnie zainstaluj je przy użyciu „setup.exe”. Gdy Pulpit TPMS zostanie załadowany po raz pierwszy, użytkownikowi zostaną przedstawione następujące informacje:



The image shows a login interface for 'TPMS DESKTOP'. On the left is a monitor icon with a yellow exclamation mark and the text 'TPMS DESKTOP'. To the right are input fields for 'Nazwa Użytkownika' (Username) containing 'Sam', 'Hasło' (Password) with masked characters, and a 'Remember Me' checkbox which is checked. Below these are buttons for 'Login', 'Zarejestrować' (Register), and 'Zapomniałem hasło' (Forgot password).

Wybierz „Zarejestruj się”, aby utworzyć nowe konto. Zostanie wyświetlony następujący ekran:



The image shows a registration form titled 'Rejestracja użytkownika' (User Registration) on the Bartec Auto ID website. At the top, there is a cookie consent banner. Below it is a navigation menu with 'Strona główna', 'Zaloguj się', 'Rejestracja', 'Moje konto', and 'Pobieranie'. The registration form includes a welcome message, instructions to fill out all fields, and input fields for 'Nazwa użytkownika', 'Hasło', and 'Potwierdź hasło'. A 'Close' button is at the bottom.

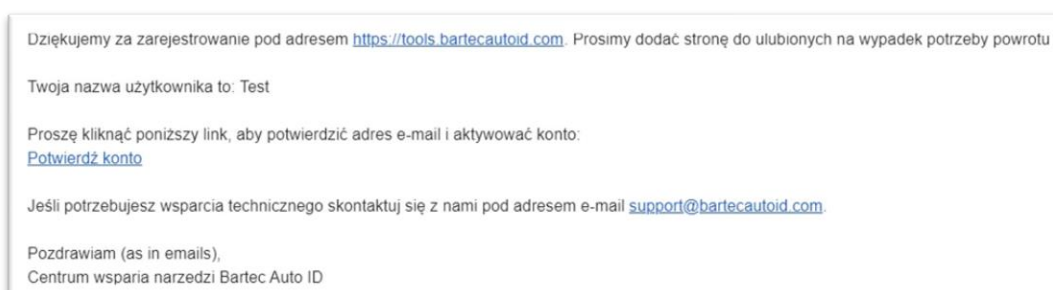
Ważne jest, aby wypełnić wszystkie pola całkowicie i dokładnie. Te informacje pomogą Bartec pozostać w kontakcie w sprawie aktualizacji i innych ważnych informacji TPMS. Wybierz nazwę użytkownika (bez spacji) i hasło.

Jeśli szczegóły zostaną zaakceptowane, pojawi się ten komunikat:



The image shows a notification box with the title 'Rejestracja zakończona - Oczekiwanie na potwierdzenie' (Registration completed - Waiting for confirmation). The text inside says: 'Rejestracja zakończona. Proszę sprawdzić swój e-mail, kliknij na link aby potwierdzić swój adres e'.

Następujący e-mail powinien dotrzeć w ciągu kilku minut:



The image shows the content of a registration confirmation email. It includes a thank you message, the user's name 'Test', a link to confirm the account ('Potwierdź konto'), and contact information for technical support at support@bartecautoid.com. The email is signed by the Bartec Auto ID support center.

Kliknięcie „Potwierdź konto” spowoduje przejście użytkownika do witryny internetowej, a na następnej stronie pojawi się informacja, że rejestracja przebiegła pomyślnie. Wróć do Pulpitu TPMS, aby się zalogować.

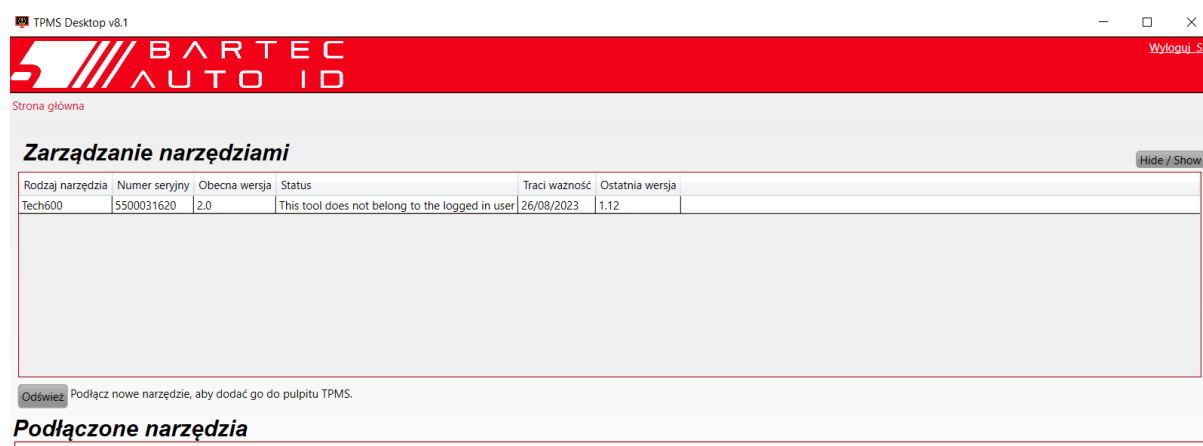


Po zalogowaniu wyświetlany jest główny ekran Pulpitu TPMS.



Podłącz TECH350 do komputera. Pulpit TPMS automatycznie rejestruje narzędzie i wyświetli komunikat: „narzędzie pomyślnie zarejestrowane”. Pulpit TPMS sprawdzi, czy są dostępne aktualizacje, które można zastosować do narzędzia. Alternatywnie, użytkownik może przejść do „Aktualizuj”.

Po rejestracji użytkownik zobaczy wymienione narzędzie wraz z informacją, czy jest ono aktualne:




Zaleca się aktualizację TECH350 i utrzymywanie go na bieżąco za pomocą Pulpitu TPMS.


NARZĘDZIE DO ŁADOWANIA

TECH350 jest dostarczany z minimalnie naładowaną baterią. Zaleca się ładowanie narzędzia przez ponad **2 godziny** przed pierwszym użyciem. Aby uzyskać optymalną wydajność, zawsze utrzymuj go w stanie wystarczająco naładowanym.

TECH350 powiadomi użytkownika o niskim poziomie naładowania baterii, a ikona baterii zmieni kolor z białego na czerwony. Gdy w akumulatorze pozostanie niewystarczająca ilość energii, TECH350 zapisze wszystkie dane TPM, a następnie wyłączy się.

SEKWENCJA WŁĄCZANIA / WYŁĄCZANIA ZASILANIA

Naciśnij i przytrzymaj  przycisk zasilania przez dwie sekundy, aby włączyć narzędzie. Aby

wyłączyć narzędzie, naciśnij i przytrzymaj  przycisk zasilania przez trzy sekundy. Automatyczne wyłączenie następuje po 10 minutach bezczynności. Można to zmienić w menu Ustawienia.

Urządzenie włącza się automatycznie, gdy używana jest ładowarka lub port USB - funkcja automatycznego wyłączenia nie działa. Nie można obsługiwać narzędzia, gdy jest podłączone.


HOME MENU



	Nowa Usługa	Służy do sprawdzania czujników, wczytywania czujników pojazdu, wykonywania diagnostyki OBD, programowania czujników i odbierania informacji TPMS
	Przywróć serwis	Używane do wznowienia twojej ostatniej pracy
	Historia	Używana do odczytu wszystkich zapisanych prac. Użytkownik może ich szukać po numerze rejestracyjnym, lub modelu, oraz może używać tej funkcji do ładowania, lub czyszczenia Danych Serwisowych.
	Zestaw Narzędzi	Umożliwia użytkownikowi przetestowanie siły sygnału pilota (test RKE) i przetestowanie siły sygnału UHF (monitor UHF).
	Ustawienia	Służy do konfigurowania osobistych ustawień w narzędziu - języka, WiFi / Bluetooth, jednostek, automatycznego wyłączenia, dźwięku itp.
	Szkolenie	Służy do uzyskiwania wskazówek dotyczących TPMS

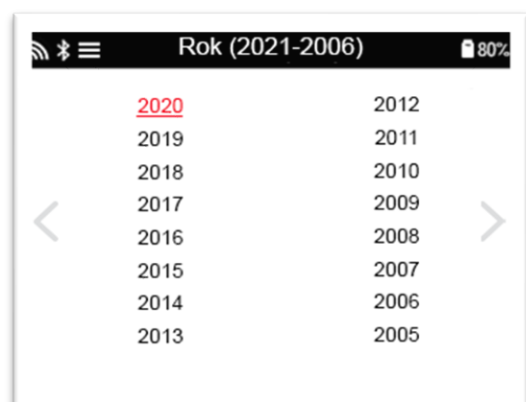
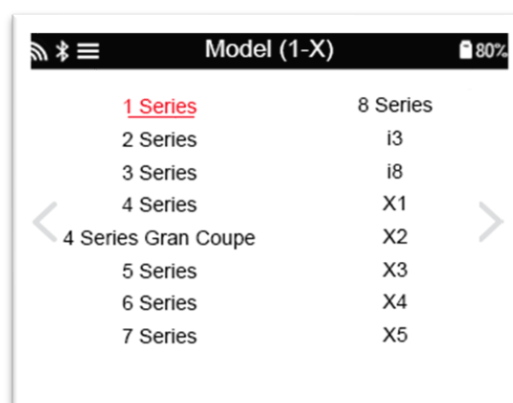
WIĘCEJ INFORMACJI TPMS



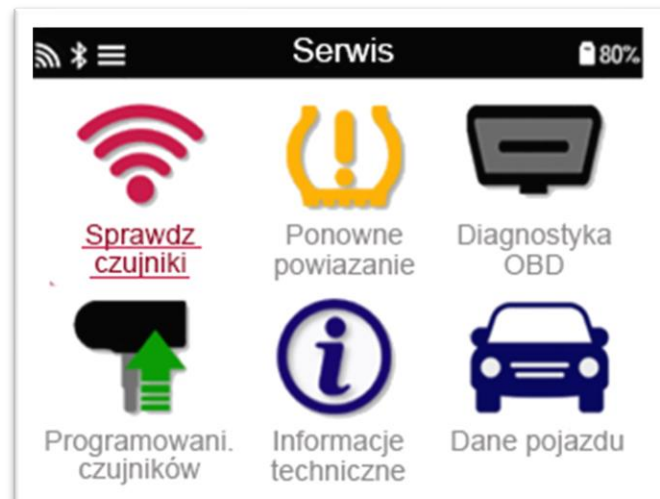
Jeśli widzisz tę ikonę na ekranie naciśnij,  aby uzyskać więcej informacji TPMS lub opcji TPMS.

WYBIERZ POJAZD

Rozpoczynając **nową usługę**, użytkownik zostanie poproszony o wybranie pojazdu wymagającego obsługi TPMS. Przewiń menu, aby wybrać odpowiedniego producenta, model i rok, lub aby zobaczyć wszystkie dostępne funkcje serwisowe.



NOWA USŁUGA



Sprawdź Czujniki

Wykorzystuje to szybki i łatwy do przeprowadzenia proces, który pozwala użytkownikowi odczytywać czujniki, przetwarzać dane, odczytywać stan baterii i ID czujników.



Wczytywanie

Dostępne są wszystkie procedury wczytywania czujników



Diagnostyka OBD

Służy do diagnozowania problemów z pojazdem, odczytywania ID czujników i odczytywania VIN pojazdu



Programowanie Czujników

Stwórz
Kopiuj / klonuj ID (pojedynczy)
Kopiuj / klonuj ID (zestaw)
Skopiuj, używając zapisanych danych
Wprowadź ID ręcznie
Wieloprogramowanie
Zidentyfikuj czujnik uniwersalny



Informacje techniczne

Szczegółowe informacje o czujnikach i zestawach serwisowych



Dane pojazdu

Umożliwia użytkownikowi przeglądanie danych serwisowych odczytanych przez TECH350

1/6 SPRAWDŹ CZUJNIKI

Użyj tej funkcji, aby przetestować zamontowane czujniki przed przejściem do dalszych kroków.

Aby sprawdzić stan czujników TPMS w pojeździe, wybierz opcję Sprawdź czujniki na ekranie serwisowym. Powinien zostać wyświetlony ekran podobny do poniższego:



Za pomocą klawiszy strzałek wybierz czujnik, który ma zostać odczytany.

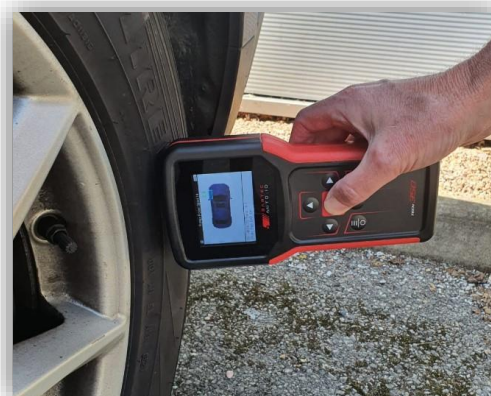
Czujniki aktywowane LF

Aby przetestować czujnik, należy umieścić narzędzie obok opony na wysokości zaworu i nacisnąć klawisz „Test”.



Pozycjonowanie narzędzi

NIE dotykaj felgi. Skieruj narzędzie przez gumę na czujnik.



(Uwaga: w przypadku czujników na opasce (banded) narzędzie powinno być trzymane pod kątem 180 ° (w stosunku do pozycji zaworu)

Czujniki nie aktywowane LF (niektóre czujniki Beru do 2009 r.)





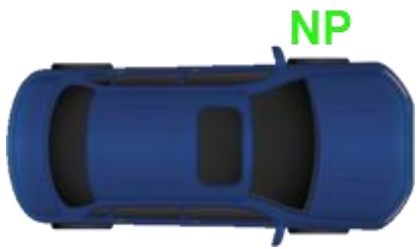

Jeśli narzędzie żąda szybkiego spuszczenia powietrza z opony (rzędu 10 psi lub 0,5 bara), spuść powietrze z opony i umieść narzędzie obok zaworu, naciskając przycisk testowy.

Podczas testowania ekran potwierdza testowany typ czujnika i wyświetla pasek postępu.

Różne modele czujników reagują z różnymi prędkościami / interwałami czasowymi.

MOŻLIWE SCENARIUSZE ODCZYTU

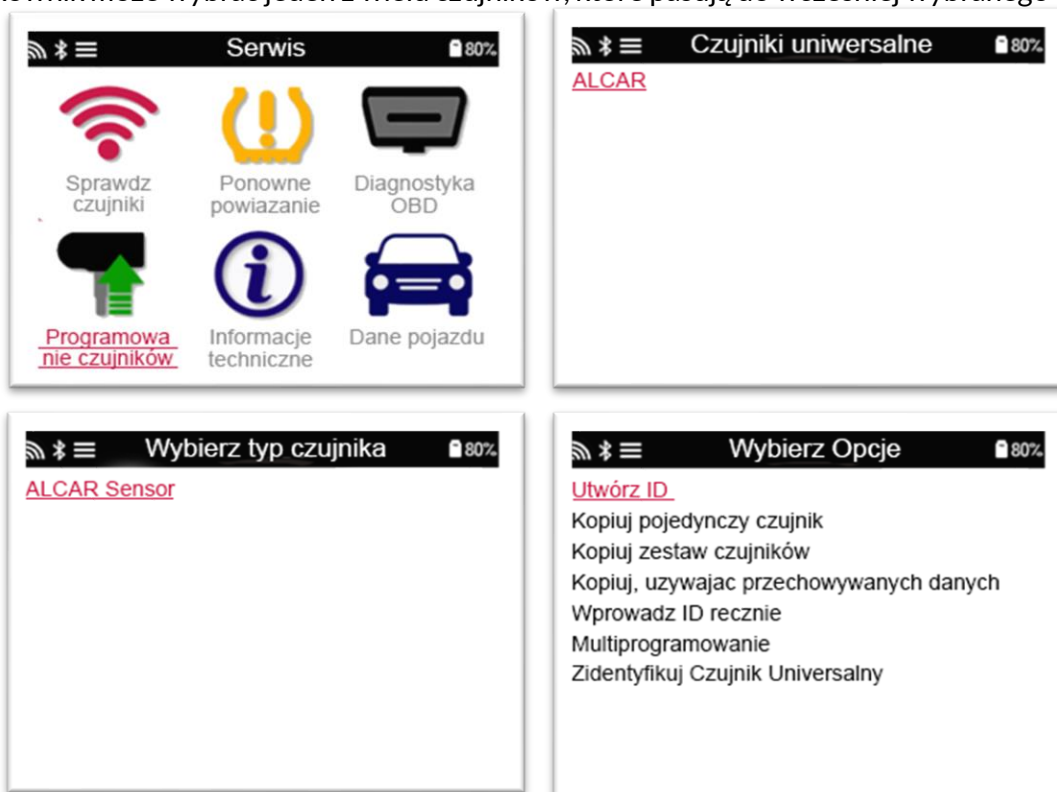
Uwaga jeśli uszkodzony czujnik został wymieniony, należy zastosować którąś z metod wczytywania, jak wyjaśniono w dalszej części instrukcji.

	<p>Pomyślny Odczyt Czujnika Czujnik został pomyślnie aktywowany i odczytany. Wyświetla ciśnienie (w Bar, lub PSI) przy diagnozowanym kole.</p>
	<p>Błąd odczytu czujnika Brak aktywacji lub dekodowania czujnika. Może to być niewłaściwe zamontowanie czujnika lub czujnik niedziałający. Narzędzie poprosi o trzykrotną próbę odczytania czujnika.</p>
	<p>Zduplikowany ID Odczytano czujnik ze zduplikowanym ID. Narzędzie poprosi o ponowny odczyt tych czujników.</p>
	<p>Niewłaściwy typ czujnika Czujnik został aktywowany i odkodowany, ale nie pasuje do protokołu dla wybranej Marki, Modelu, Roku, na który narzędzie zostało skonfigurowane.</p>
	<p>Brak ciśnienia</p>
	<p>Słaba Bateria Czujnika Bateria wewnętrzna czujnika jest poniżej bezpiecznego progu napięcia.</p>

2/6 PROGRAMOWALNY CZUJNIK

„Programuj czujniki” w menu serwisowym umożliwia programowanie czujników z rynku wtórnego, takich jak HUF IntelliSens, Alcar Sensors lub Schrader EZ-sensor. Nawet jeśli są już zamontowane w kole lub zaprogramowane w innym pojeździe.

Użytkownik może wybrać jeden z wielu czujników, które pasują do wcześniej wybranego MMY.



Kopiuj Zestaw Czujników	Służy do kopiowania / klonowania kompletu kół zimowych z tym samym ID, co zestaw opon letnich. Wymaga odczytu ID starego czujnika w celu zaprogramowania tego samego ID na czujniku nowym, aby uniknąć ponownego ich wczytywania.
Utwórz nowy ID	Służy do tworzenia pojedynczego czujnika z nowym ID. Tę czynność można powtórzyć dowolną liczbę razy. ID musi zostać ponownie wczytany do ECU pojazdu. Na następnych stronach opisano tę procedurę.
Kopiuj/klonuj ID	Służy do kopiowania / klonowania pojedynczego ID. Można powtórzyć tę czynność dowolną liczbę razy. Wymaga odczytu starego czujnika w celu zaprogramowania tego samego ID na czujniku zamiennym, aby uniknąć ponownego wczytywania.
Wprowadź ręcznie ID	Służy do tworzenia czujnika z nowym ID, który można wpisać ręcznie. Ta opcja pojawia się tylko dla niektórych czujników. Jeśli nie można skopiować ID, wprowadź ten sam ID ręcznie (zapisany jest na korpusie czujnika).
Kopiuj Wykorzystując zapisane dane	Daje możliwość korzystania z zapisanych ID odczytywanych z czujników TPMS lub z OBD II pojazdu

Aktualna lista pokrycia dostępna jest pod adresem www.bartecautoid.com

Użytkownik ma możliwość utworzenia lub skopiowania identyfikatora.

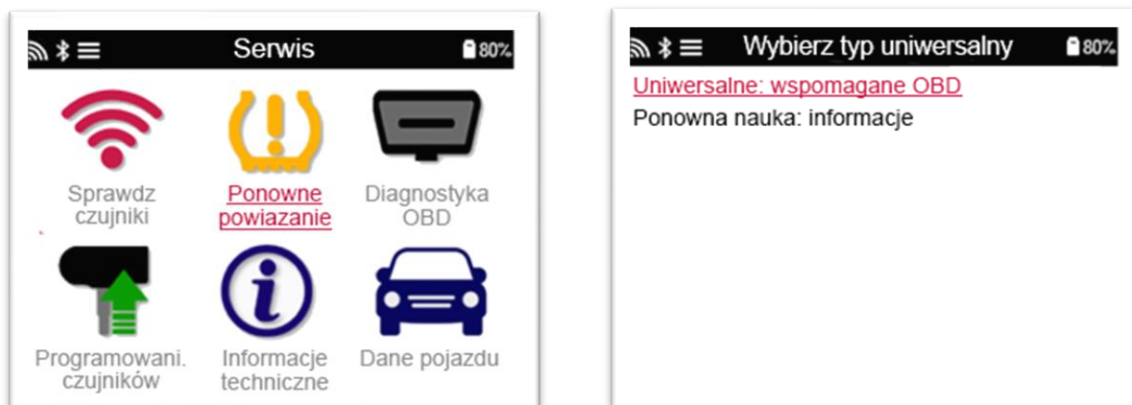
Uwaga: Przed kopiowaniem należy odczytać czujniki.

Czujniki programowane przez narzędzie mogą mieć nieco inne procedury i czasy.

Zalecane położenie czujnika do programowania:



3/6 Wczytywanie



Aby dowiedzieć się, który typ wczytywania jest dostępny dla pojazdu, po prostu włącz narzędzie i wybierz opcję Wczytywanie. Lub zapoznaj się z aktualną listą pokrycia pod adresem www.bartecautoid.com > Pliki do pobrania.

Wczytywanie Stacjonarne:

Stacjonarne wczytywanie korzysta z pokładowego systemu TPMS w pojeździe do lokalizacji czujników, gdy pojazd jest w „Trybie wczytywania”.

Gdy pojazd jest w trybie wczytywania, użyj narzędzia, aby aktywować czujniki. Pojazd zlokalizuje ID czujników i wczyta je w pojeździe.

Wczytywanie Aktywne (w czasie jazdy):

Niektóre pojazdy można zresetować podczas jazdy. Szczegółowe informacje o tym, jak daleko / długo jechać, można znaleźć w procedurach wczytywania na ekranie. Wczytywanie ID czujników może zająć do 20 minut.

Wczytywanie przez OBD:

Połączenie OBD umożliwia TECH350 bezpośrednie programowanie modułu elektroniki pojazdu z ID czujników.

Należy pamiętać, że nie wszystkie pojazdy obsługują tryby komunikacji pojazdu.

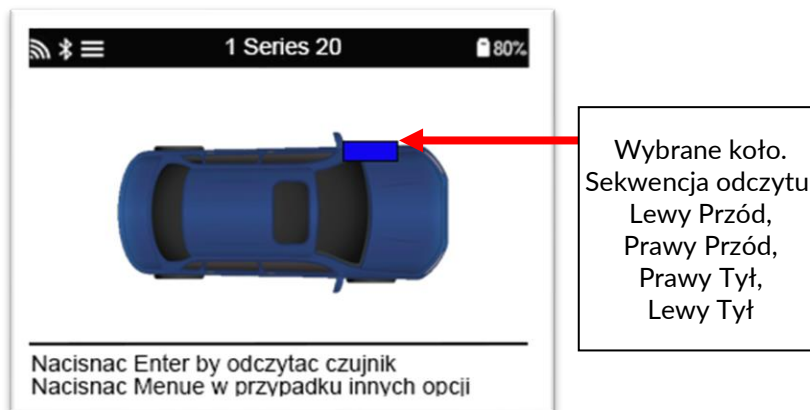
OBD można podłączyć po pomyślnym odczytaniu wszystkich czujników i wyświetleniu komunikatu „All Sensors OK”.

Skorzystaj z menu „Informacje techniczne” i wybierz „Wyświetl informacje o pojeździe”, aby znaleźć lokalizację OBD.

Informacje o wczytywaniu:


Zawiera dodatkowe informacje o wczytywaniu czujników dla wybranego pojazdu, które mogą pomóc w przypadku jakichkolwiek problemów. Przykładem mogą być niektóre samochody Toyota i Lexus, które używają kompletu opon letnich i zimowych.

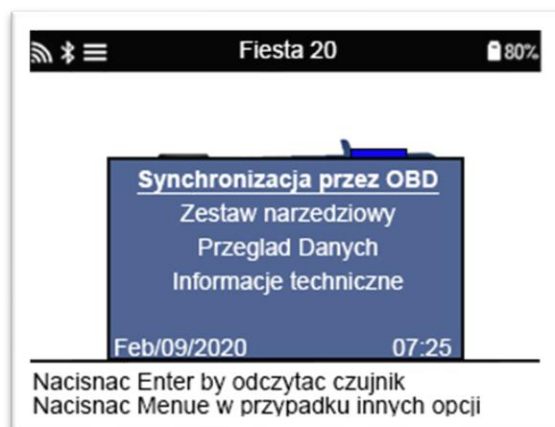
Po wybraniu metody Wczytywania, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi przez narzędzie, aby wczytać czujniki.



Oprócz ciśnienia i temperatury wyświetlamy również „tryb” czujnika. W niektórych przypadkach trybu nie można zmienić i nie jest on ważny, ale w niektórych przypadkach będzie trzeba go zmienić, aby wczytywanie działało.

Na przykład, jeśli czujniki pojazdu pokazują „Park” lub „Jedź”, są już w odpowiednim trybie. W przeciwnym razie użyj polecenia „Zmiana trybu” w menu szybkiego dostępu. Jeśli czujniki są wyświetlane w trybie Wysyłka, Wył. lub Test, przestaw je w tryb Postojowy, używając polecenia „Zmiana trybu” w menu szybkiego dostępu

Naciśnij,  aby uzyskać dostęp do menu szybkiego dostępu i zobaczyć opcje dostępne dla pojazdu wymagającego wczytywania. Opcje, które nie są wymagane w pojeździe, nie będą wyświetlane.



Specjalne porady serwisowe dla modeli Toyota:

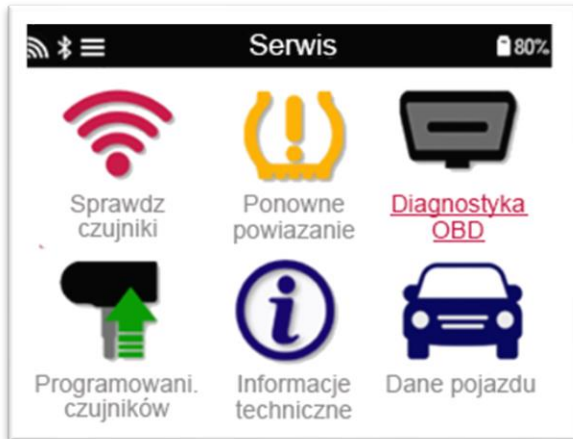
<p>Toyota ECU Resetowanie</p>	<p>Jeśli w dowolnym momencie przycisk resetowania TPMS pojazdu zostanie naciśnięty z zamontowanymi nowymi ID czujników, wczytywanie do ECU przez OBD nie zadziała, dopóki nie zostanie wybrany reset Toyota ECU (z narzędziem podłączonym do OBD). Przycisk resetowania TPMS powinien być używany tylko do ustawiania nowych ciśnień w oponach, a w niektórych pojazdach do zmiany między zimowymi i letnimi zestawami ID.</p>
--	--

Specjalne porady serwisowe dla modeli Kia i Hyundai:

- **Zresetuj czujnik YD** W przypadku niektórych pojazdów Kia i Hyundai z nowszymi czujnikami TRW YD umożliwia to przywrócenie czujników do prawidłowego trybu (uśpienia lub odpoczynku) do pracy z pojazdem.

Te szczegółowe porady dotyczące Usługi pojawią się tylko wtedy, gdy mają zastosowanie do wstępnie wybranej kombinacji Marki, Modelu i Roku.

4/6 OBD DIAGNOSTYKA

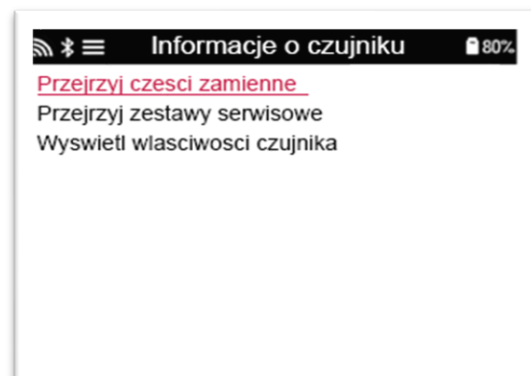


Diagnostyka OBD

Ta opcja będzie wyświetlana tylko dla pojazdów, dla których Bartec ma pokrycie OBD. Odczytuje informacje z pojazdu, takie jak VIN, DTC (diagnostyczne kody usterek) i identyfikatory czujników.

5/6 DANE TECHNICZNE

Dane Techniczne	Zawiera szczegółowe informacje o częściach zamiennych, zestawach serwisowych, czujnikach, pojazdach i porady serwisowe.
------------------------	---



Aby uzyskać dostęp do poniższych informacji, nie trzeba odczytywać czujników.

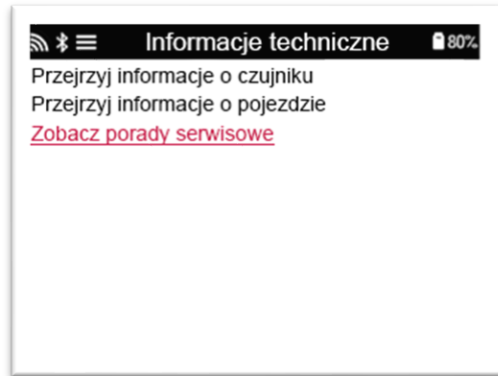
Wyświetl zamienne części	Służy do wyświetlania wszystkich numerów części zamiennych czujnika, który można zamontować w wybranym wcześniej MMY
Zobacz zestawy serwisowe	Służy do wyświetlania wszystkich numerów części zamiennych zestawu serwisowego, które można zamontować w wybranym wcześniej MMY
Zobacz charakterystykę czujnika	Służy do wyświetlania informacji technicznych o czujniku, który należy zamontować. na przykład Ustawienia momentu dokręcania nakrętek

Wyświetl informacje o pojeździe	Ta opcja zawiera informacje o metodzie ponownego uczenia się, lokalizacji portu OBD oraz o dostępnych programowalnych czujnikach dla wstępnie wybranego MMY.
--	--



**Wyświetl
porady
serwisowe**

Ta opcja zapewnia informacje o szczególnym znaczeniu lampki TPMS, a także o typowych usterkach mechanicznych dla wstępnie wybranego MMY.



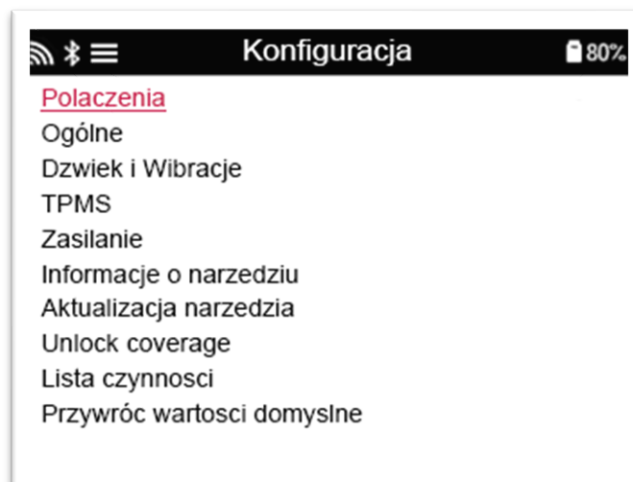
6/6 PRZEJRZYJ DANE POJAZDU

Aby wyświetlić dane, należy odczytać czujniki i OBD.



Menu zapewnia bezpośredni dostęp do określonych ekranów wyświetlających dane pojazdu. Ta opcja jest przydatna, jeśli użytkownik chce ponownie sprawdzić dane czujnika, dane OBD.

USTAWIENIA



- | | |
|-----------------------------------|--|
| Połączenia | Łączy się z modułem Bluetooth OBDII, pulpitem TPMS i WiFi. |
| Ogólne | Sprawdź i zaktualizuj godzinę i datę w narzędziu oraz zmień wyświetlany język |
| Dźwięk | Włącz lub wyłącz dźwięki narzędzi |
| TPMS | Zmień jednostki wyświetlane podczas odczytu czujnika TPMS na ciśnienie, temperaturę i ID czujnik |
| Zasilanie | Zmień czas, po którym narzędzie automatycznie się wyłączy |
| Informacje o narzędziu | Wyświetla informacje o narzędziu, w tym wersję oprogramowania, numer seryjny itp. |
| Aktualizacja Narzędzia | Aktualizuje narzędzie do najnowszej wersji oprogramowania (wymaga rejestracji narzędzia; patrz strona 14). |
| Przywróć wartości domyślne | Przywróć ustawienia narzędzia do ustawień fabrycznych. |

ŁĄCZENIE SIĘ Z SIECIĄ WIFI

Użyj strzałek nawigacyjnych klawiatury. Enter aktywuje podświetloną opcję. Przycisk „powrót” wraca do poprzedniego ekranu. W celu potwierdzenia wprowadzenia hasła i połączenia, nawiguj aby podświetlić opcję „powrót” i wciśnij Enter.

Po połączeniu, możliwe jest sprawdzenie dostępnych aktualizacji. W celu kontynuowania, wybierz “Yes” i wciśnij Enter. Wybierz “No” i wciśnij Enter, by cofnąć się do ekranu Połączenia.

Wybierając ponownie WiFi wyświetlona zostaje informacja sieciowa, że narzędzie jest również podłączone, umożliwiając jednocześnie użytkownikowi „Zapomnieć” sieć i podłączenie do jakiejś innej.

PULPIT TPMS

Pulpit TPMS zapewnia pomoc rewolucyjnej technologii w zarządzaniu narzędziami Bartec TPMS na komputerze PC. Pulpit TPMS jest zaprojektowany do współpracy z następującymi narzędziami Bartec; TECH350, TECH400, TECH500, TECH600, TECH300 oraz TAP100 / 200.

Wejź na www.tpmsdesktop.eu aby pobrać swoją DARMOWĄ kopię już teraz!

Raporty	Pełne raporty z pracy rejestrowane i przechowywane wedle potrzeby
Aktualizacja	Automatycznie pobieraj pliki aktualizacji z bieżącego zarejestrowanego konta
Lista pojazdów	Szybkie i łatwe wyszukiwanie informacji TPMS dla pojazdu
Ustawienia	Skonfiguruj ustawienia konfiguracji Bluetooth i WiFi
Pokaz	Dostępne oprogramowanie do wyświetlania szczegółów pojazdu, odczytów ciśnienia w oponach i głębokości bieżnika na telewizorze lub monitorze w garażach lub poczekalniach sklepu oponiarskiego

RAPORTY

Wyszukuj, przeglądaj i drukuj raporty pracy. Ten wstępnie sformatowany i szczegółowy rekord zawiera niezbędne informacje o pracy potrzebne użytkownikom i klientom! Sortowanie lub filtrowanie raportów według daty, marki, modelu i roku. Lub wydrukować raport i dołączyć go do faktury jako dowód wykonanej pracy. Raporty mogą służyć do tworzenia rachunków klientów i zabezpieczenie od ewentualnej odpowiedzialności.

AKTUALIZACJA

Zarejestruj się i zaktualizuj narzędzie Bartec za pomocą najnowszego oprogramowania. Ta funkcja pomaga zachować kontrolę nad wszystkimi używanymi narzędziami i aktualizuje je za pomocą najnowszego dostępnego oprogramowania. Wystarczy podłączyć narzędzie do komputera z zainstalowanym pulpitem TPMS i kliknąć Aktualizuj. Jest to preferowana metoda aktualizacji TECH350.

LISTA POJAZDÓW

Przeglądaj obszerną bazę danych pojazdów i czujników. Wyszukuj według marki, modelu i roku, aby szybko znaleźć potrzebne dane: lokalizacja OBD, wczytywanie TPMS, informacje z czujnika - wszystko to jest dostępne w Pulpicie TPMS. Ponadto baza danych jest regularnie aktualizowana.

USTAWIENIA SYSTEMOWE

Skonfiguruj aplikację komputerową TPMS tak, aby spełniała wymagania serwisu oponiarskiego. Chcesz połączyć się przez Bluetooth. Łączność to tylko kilka kliknięć dzięki Pulpitowi TPMS.

WYŚWIETLACZ

Funkcjonalność ekranu w serwisie / sklepie z oponami umożliwia technikowi wyświetlanie klientowi odczytów pojazdu na telewizorze lub monitorze w serwisie, lub poczekalni. Daje klientowi większe zaufanie i wpływa na potencjał sprzedaży opon.

AKTUALIZACJA NARZĘDZIA ZA POMOCĄ KABLA USB

Narzędzie jest kompatybilne z komputerami PC z systemem operacyjnym Windows.

Krok 1:

Włącz TECH350 i podłącz do komputera. Narzędzie wyświetli ikonę USB, wskazującą, że jest gotowe do odbioru plików aktualizacji.

Krok 2:

Przejdź do Pulpiteu TPMS i zaloguj się. Jeśli użytkownik nie posiada Pulpiteu TPMS, lub nie zarejestrował TECH350, należy zapoznać się ze stronami **rejestracji** w tym dokumencie.

Krok 3:

Pulpit TPMS sprawdzi dostępność najnowszej aktualizacji dla TECH350. Jeśli jest dostępna aktualizacja, zostanie wyświetlone powiadomienie. Wybierz „OK”, aby potwierdzić, że aktualizację można zastosować do narzędzia.

Krok 4:

TPMS Desktop pobierze pliki aktualizacyjne do TECH350. Gdy pliki zostaną pomyślnie pobrane, TECH350 zainstaluje je. Nie odłączaj narzędzia przed zakończeniem aktualizacji.

WAŻNE: Upewnij się, że „bezpiecznie usuwasz sprzęt” z komputera przed odłączeniem TECH350. Ma to na celu zapobieżenie uszkodzeniu danych w narzędziu.

Krok 5:

Narzędzie jest teraz zaktualizowane i gotowe do użycia. Użytkownik może potwierdzić aktualność narzędzia za pośrednictwem Pulpiteu TPMS. Wersję oprogramowania można również sprawdzić na ekranie Informacje o narzędziu.

Wskazówki dotyczące rozwiązywania problemów:

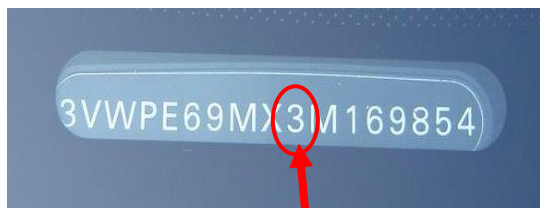
- Jeśli system Windows nie rozpoznaje narzędzia, sprawdź, czy kabel USB jest podłączony, narzędzie jest w trybie aktualizacji i czy na komputerze nie ma dostępnych niepotrzebnych plików aktualizacji.
- Jeśli narzędzie ulegnie uszkodzeniu po odłączeniu od komputera bez bezpiecznego jego usuwania, użytkownik może przeprowadzić kontrolę, aby spróbować rozwiązać problem. Aby to zrobić, kliknij prawym przyciskiem myszy dysk, który chcesz przeskanować, i przejdź do „Właściwości”. Wybierz „Narzędzia” z dostępnych opcji, a następnie wybierz „Sprawdź”, aby umożliwić komputerowi rozpoczęcie sprawdzania urządzenia.

DODATEK

ZAŁĄCZNIK A: Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Podczas korzystania z narzędzia TECH350 ważne jest, aby użytkownik zweryfikował rok modelowy, aby pomóc w znalezieniu odpowiedniego czujnika i użyciu odpowiedniego pojazdu.

Używając numeru VIN pojazdu i lokalizując dziesiątą cyfrę od lewej, użytkownik może w większości przypadków dokładnie określić rok modelowy pojazdu. Weź tę cyfrę i odwołaj się do wykresu na tym arkuszu. Będzie to rok modelowy, który należy wybrać w narzędziu.



3 = 2003

10 znak VIN	Rok
W	1998
X	1999
Y	2000
1	2001
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019

ZAŁĄCZNIK B: PRZEGLĄD SYSTEMU TPMS



Podczas wyłączenia i wyłączenia zapłonu, wskaźnik ostrzegawczy TPMS powinien zapalić się i zgasnąć. To wskazywałoby na system bez żadnej usterki.

Stałe światło: Problem ciśnienia	Sprawdź ciśnienie w oponach i dostosuj do tabliczki. UWAGA: Niektóre pojazdy są wyposażone w zapasowe czujniki. Ponadto w niektórych pojazdach nadciśnienie może spowodować włączenie światła.
Migające światło: Problem Systemowy	Problemy systemowe mogą obejmować zarówno wadliwe czujniki, jak i czujniki w pojeździe, które nie zostały wczytane.

APPENDIX C: TRYBY I ZMIANA TRYBÓW

Po odczytaniu czujniki mogą mieć wiele różnych „trybów”, takich jak Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Niektóre z nich nazywane są trybem uśpienia, aby przedłużyć żywotność baterii.

Przeważnie te tryby nie są ważne, ponieważ czujnik zostanie dostarczony już w odpowiednim trybie do użycia. Ale w przypadku niektórych czujników firmy Continental ważne jest, aby tryb był wyświetlany jako „Park”, ponieważ w przeciwnym razie nie będzie działać w pojeździe.

Narzędzie TECH350 ma możliwość wykonania niezbędnej zmiany trybu. Jeśli czujnik jest wyświetlany jako „Wysyłka”, „Test” lub „Wyłączony”, a zestaw narzędzi do wczytywania zawiera opcję „Ustaw czujnik w trybie postojowym”, użyj tej opcji, aby zmienić tryb czujnika na prawidłowy:

- Przejdź do „Wczytaj” i wybierz pojazd (MMY).
- Naciśnij Enter, gdy pojawi się procedura wczytywania.
- Wybierz klucz w lewym górnym rogu za pomocą przycisków Góra / Dół. Naciśnij enter.
- Wybierz „Ustaw czujnik na tryb parkowania” i naciśnij Enter.
- Podejdź do koła, przytrzymaj narzędzie w pobliżu czujnika i naciśnij „Test”.
- Powtórz dla każdego koła.
- Rozpocznij procedurę wczytywania.

Ponadto niektóre czujniki są dostarczane w trybie, w którym nie mogą być odczytane przez narzędzie, chyba że znajdują się pod ciśnieniem w kole. Przykładami mogą być czujniki zamienne zakupione od dealera Forda oraz niektóre czujniki Mitsubishi Continental.

ZAŁĄCZNIK D: ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z BŁĘDEM COMMS

Jeśli problem, lub błąd wystąpi podczas procesu COMMS, wykonaj poniższe czynności przed skontaktowaniem się z obsługą klienta.

Sprawdź zapłon pojazdu

Aby proces COMMS pojazdu mógł zakończyć się, zapłon pojazdu musi znajdować się w pozycji RUN.

Sprawdź połączenie kabla z narzędziem

Upewnij się, że kabel jest podłączony do OBD.

Sprawdź połączenie kablowe w pojeździe

Upewnij się, że połączenie OBD jest dobre.

Sprawdź markę, model i rok

COMMS może zmieniać się z modelu na model i rok na rok. Sprawdź, czy narzędzie jest ustawione na właściwy MMY.

Sprawdź poziom mocy narzędzia

Jeśli narzędzie ma niski poziom naładowania akumulatora, może to wpłynąć na proces COMMS. Naładuj narzędzie i spróbuj ponownie.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zasilacz	Akumulator litowo-polimerowy (wymienny).
Maksymalne zużycie energii	1,5 W Schrader TPMS, 0,5 W wszystkie pozostałe
Wyświetlacz	LCD 16-bit kolorowy, graficzny, rozdzielczość 320x240
Klawiatura	7 klawiszy, odpornych na kurz, wodę i tłuszcz
Wejście wyjście	USB C służy do połączenia z komputerem w celu aktualizacji oprogramowania układowego i pobrania pliku audytu.
Połączenie z pojazdem	Wykorzystuje kabel OBD do połączenia z pojazdem
Środowisko pracy	Temperatura od 0 ° C do 45 ° C, Wilgotność: 20-55%
Środowisko przechowywania	Temperatura od - 10°C do 50°C, Wilgotność: 20-60%
Wymiary	187mm x 107mm x 47mm
Waga (z baterią)	490g

Pasma częstotliwości radiowych, w których działa to urządzenie:

2,4 GHz - maksymalna moc wyjściowa 32 mW

433 MHz - tylko odbiór

125KHz - 10uT @ 8cm maksymalne pole magnetyczne

Uproszczona deklaracja zgodności UE

Bartec Auto ID Ltd niniejszym oświadcza, że to urządzenie jest zgodne z zasadniczymi wymaganiami i innymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE (RED).

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Uproszczona brytyjska deklaracja zgodności

Bartec Auto ID Ltd niniejszym oświadcza, że to urządzenie jest zgodne z zasadniczymi wymaganiami i innymi postanowieniami Przepisów dotyczących urządzeń radiowych 2017.

Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod adresem:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>