

TECH600

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Navodila za uporabo



PRENESI SVOJ BREZPLAČNI NAMIZNI DEL TPMS
Za podrobnosti glejte stran 25

PREDGOVOR

Hvala, ker ste izbrali TECH600. Ta navodila za uporabo vam bodo pomagala pri pripravi in vzpostavitvi orodja ter vam bodo razložila kako kar najbolje izkoristiti vse odlične funkcije.

PRED UPORABO IN PRED PRIJAVO PREVERITE, DA JE VAŠA NAPRAVA v celoti napolnjena.

Če potrebujete dodatno pomoč, obiščite strani za podporo na naši spletni strani www.bartecautoid.com

VSEBINA

PREDGOVOR	2
VSEBINA.....	3
POMEMBNA OBVESTILA	4
VARNOSTNI UKREPI	5
PRED UPORABO	7
KOMPONENTE SETA.....	7
REGISTRACIJA	8
POLNILNIK.....	11
VKLOP/IZKLOP	11
MENI DOMOV	12
VEČ INFORMACIJ O TMPS	13
NOVA STORITEV	15
1/6 PREVERJANJE SENZORJEV.....	16
2/6 PROGRAMIRANJE SENZORJEV	19
3/6 PONOVO UČENJE	20
4/6 OB D DIAGNOSTIKA.....	20
5/6 TEHNIČNE INFORMACIJE	21
6/6 PREGLED PODATKOV O VOZILU	22
NASTAVITVE.....	23
TPMS NAMIZJE	25
POSODABLJANJE Z USB KABLOM	27
POSODOBITEV NAPRAVE PREK WIFI	28
POSODOBITEV OB D II MODULA	28
DODATEK	29
TEHNIČNE SPECIFIKACIJE.....	31

POMEMBNA OBVESTILA

Varnostna opozorila

Zaradi varnosti je potrebno upoštevati vsa sporočila o **nevarnostih, opozorilih, pomembnosti in opombah**. Ta varnostna opozorila so v naslednji obliki



NEVARNOST: Pomeni, da lahko tvegate morebitno smrt.



OPOZORILO: Pomeni, da lahko tvegate morebitne telesne poškodbe. **OPOZORILO:** Pomeni da lahko tvegate poškodbe vozila ali orodja.

Ta varnostna sporočila pokrivajo vse situacije, ki se jih Bartec zaveda. Bartec ne more vedeti, oceniti in svetovati glede vseh možnih nevarnosti. Prepričani morate biti, da kakršni koli pogoji ali servisni postopki ne ogrožajo vaše osebne varnosti.

AVTORSKE PRAVICE

Nobenega dela tega priročnika ni dovoljeno reproducirati, shraniti v sistem za iskanje ali ga prenašati v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, elektronsko, mehansko, fotokopirati, snemati ali kako drugače, brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe Bartec.

ODGOVORNOST

Vse informacije, prikazi in specifikacije v tem tehničnem navodilu za uporabo temeljijo na najnovejših informacijah, ki so na voljo ob izidu publikacije. Pridržujemo si pravico do sprememb, ne da morali obvestiti katero koli osebo ali organizacijo o takšnih popravkih ali spremembah. Poleg tega Bartec ne odgovarja za napake pri opremljanju, izvedbi ali uporabi tega materiala.

VARNOSTNI UKREPI

Pozorno preberite navodila za namestitev, delovanje in vzdrževanje v navodilih za uporabo. Nekvalificiranim osebam ne dovolite uporabe te opreme. Tako boste preprečili poškodbe oseb in poškodbe opreme.

Delovno mesto mora biti suho, dovolj osvetljeno in dobro prezračeno.

Ne pozabite, da je vdihovanje ogljikovega monoksida (brez vonja) lahko zelo nevarno in celo usodno.

MED DELOM NA VOZILU

- ❓ Nosite primerna oblačila in ravnajte tako, da preprečite industrijske nesreče.
- ❓ Pred zagonom preverite, ali je prestava v nevtralnem položaju (ali v položaju PARK (P), če je imate avtomatski menjalnik), vklopite ročno zavoro in preverite, ali so kolesa popolnoma zaklenjena.
- ❓ Ne kadite in ne uporabljajte odprtega ognja med delom na vozilu.
- ❓ Nosite zaščitna očala, da zaščitite oči pred umazanijo, prahom ali kovinskimitruški. mi os



ODSTRANITEV OPREME

- ❓ Te opreme ne odvrzite med razne trdne odpadke, ampak jo ustrezno ločite.
- ❓ Ponovna uporaba ali pravilno recikliranje elektronske opreme (EEO) je pomembno za zaščito okolja in zdravja ljudi.
- ❓ V skladu z evropsko direktivo WEEE 2012/16 / EU so na voljo posebna mesta za odlaganje odpadne električne in elektronske opreme.
- ❓ Javni upravitelji in proizvajalci električne in elektronske opreme sodelujejo pri omogočanju ponovne uporabe in predelave odpadne električne in elektronske opreme s temi dejavnostmi zbiranja in uporabo ustreznih ureditev načrtovanja.
- ❓ Nepooblaščen odstranjevanje odpadne električne in elektronske opreme se po zakonu kaznuje z ustreznimi kaznimi.



ODSTRANITEV BATERIJ

- TECH 600 vsebuje litij-polimerno polnilno baterijo, ki ni dostopna uporabniku.
- Baterije je treba reciklirati ali pravilno odstraniti. Baterij ne odvrzite pod običajne odpadke.
- Baterij ne mečite na odprti ogenj

PRAVILNA UPORABA ORODJA

- ❓ Orodja ne izpostavljajte prekomerni vlagi.



OPOZORILO

- ❓ Nevarnost požara in eksplozije, če baterijo zamenjate z neustreznim tipom
- ❓ Orodja ne uporabljajte v bližini virov toplote ali onesnažujočih emisij (peči itd.).
- ❓ Orodja ne mečite in ne spuščajte
- ❓ Naprava ne sme priti v stik z vodo ali drugimi tekočinami.
- ❓ Orodja ne odpirajte in ne poskušajte izvajati vzdrževalnih del ali popravil nobenih notranjih delov.
- ❓ Svetujemo vam, da embalažo hranite in jo ponovno uporabite, če Naprava premaknete na drugo mesto.

-
- ❓ Na zadnjo stran orodja ne nanašajte kovinskih nalepk, saj to lahko povzroči kopičenje toplote med polnjenjem in zaneti požar.

PRI UPORABI ORODJA SI ZAPOMNITE:

- ❓ Orodja ne izpostavljajte magnetnim ali električnim motnjam.

SPREJEM, VZDRŽEVANJE IN GARANCIJA:

Pregledajte napravo pri dostavi. Poškodbe, ki so nastale med dostavo niso pokrite z garancijo. Bartec ne prevzema nobene odgovornosti za materialno ali telesno škodo, ki je posledica neprimerne uporabe izdelka, neuporabe ali nepravilnih pogojev skladiščenja. Bartec nudi izobraževanja za stranke, ki si želijo pridobiti znanje o pravilni uporabi njegovih izdelkov. Samo pooblaščen osebje s strani Barteca lahko izvaja popravila, če so le-ta potrebna. To napravo je zavarovano za kakršno koli proizvodno napako 12 mesecev od datuma računa (deli in delovna sila) samo, če je bil izdelek pravilno uporabljen. Serijska številka mora biti berljiva, na zahtevo pa je treba predložiti dokazilo o nakupu.

Bartec Auto ID Ltd
Unit 9
Redbrook Business
Park Wilthorpe Road
Barnsley
S75 1JN
+44 (0) 1226 770581

PRED UPORABO

1. Polnjenje

OBVESTILO: Za polnjenje orodja uporabljajte samo napajalnik ali kabel USB, ki je vključen v komplet orodij TECH600. Uporaba neodobrenih napajalnikov ga lahko poškoduje in razveljavi garancijo za napravo.

2. Registracija

Bartec TECH600 je mogoče registrirati prek namizne programske opreme TPMS, ki jo najdete na www.tpmsdesktop.eu. To omogoča uporabniku, da napravo posodobi na najnovejšo programsko opremo preko željene metode.

3. Posodobitev

Ko je napravo registrirano prek namizja TPMS, preverite raven naložene programske opreme na nivo, ki je na voljo v spletu, in po potrebi posodobite napravo. Priporočljivo je posodabljanje prek namizja TPMS.

4. Izključitev iz osebnega računalnika

OBVESTILO: Preden odklopite napravo iz osebnega računalnika, poskrbite, da boste najprej "varno odstranili strojno opremo", tako da na spodnji desni strani zaslona računalnika poiščete ikono "Varno odstrani strojno opremo". To bo preprečilo poškodbe podatkov na orodju.

KOMPONENTE SETA

Komplet TECH600 v škatli z orodjem vključuje:

- ❓ TECH600 TPMS
napravo za aktivacijo
- ❓ Bluetooth (BT) OBDII Module
- ❓ Qi polnilnik
- ❓ USB kabel
- ❓ Kovček za napravo

Prepoznavanje komponent in funkcij kompleta

Orodje TECH600 deluje na baterije in ustvarja nizkofrekvenčno magnetno polje za aktiviranje senzorjev v pnevmatikah. Sprejema UHF radijske signale od senzorjev pnevmatik običajno pri 434 MHz.



REGISTRACIJA

Avtomatska registracija se prične pri prvem vklopu orodja. Registracija omogoča obveščanje o posodobitvah programske opreme in možnost prenosa datotek s posodobitvami v napravo. Ko je račun ustvarjen v namizju TPMS Desk, bo napravo registrirano v njem in prenesene bodo najnovejše posodobitve.



Visit + Install
 Öffnen + Installieren
 L'ouvrir + Installer
 Aprilo + Installare
 Abrilo + Instalarlo

tpmsdesktop.eu

Support: support@bartecautoid.com

Prikaz zaslona pri
prvem vklopu.

Če želite registrirati napravo, v računalniku pojdite na namizje Bartec TPMS na naslovu tpmsdesktop.eu.



TPMS Desktop

Download TPMS Desktop Software

Download TPMS Desktop Software

Register
Register your tool and user account

Update
Software guides you through the update process


Reports
Display, edit, print and store reports from the tool

Vehicle database
Look up TPMS information for a vehicle

Download The **FREE** TPMS Desktop 



Prenesite programsko opremo TPMS Desktop in jo nato namestite z uporabo programa „setup.exe“. Ko se namizje TPMS naloži prvič, se uporabniku prikaže naslednje:



Uporabniško ime/e-pošta:

Geslo:

Zapomni si me

Ustvarite račun | Pozabljeno geslo

Izberite 'Register' za ustanovitev novega računa. Prikazal se bo naslednji zaslón:

Pomembno je, da izpolnite vsa polja natančno. Te informácie bodo podjetju Bartec pomagale ostati v stiku glede posodobitev in drugih pomembnih informácií o sistemu TPMS. Izberite uporabníško ime (brez presledka) in geslo. Če so podrobnosti sprejete, se prikaže to sporočilo:

Naslednje e-poštno sporočilo mora prispeti v nekaj minútah:

Ko kliknete 'Confirm account' vas bo pripeljalo na spletno stran in naslednja stran se bo prikazala, ki sporoča, da je registrácia bila úspešná. Za prijavu se vrnite na namizje TPMS.

Po prijavi se prikaže glavni zaslon namizja TPMS.



Povežite TECH600 z računalnikom. Namizje TPMS bo napravo samodejno registriralo in prikazalo sporočilo: "tool successfully registered". Namizje TPMS bo preverilo, če obstajajo kakšne posodobitve, ki jih lahko uporabimo za napravo. V nasprotnem primeru lahko uporabnik klikne na možnost 'Update'.




Priporočljivo je posodobiti TECH600 in ga posodabljeni s pomočjo namizja TPMS.


POLNILNIK

TECH600 je dostavljen z napolnjeno baterijo. Priporočljivo je, da napolnite napravo + 2 uri pred prvo uporabo. Za optimalno delovanje poskrbite, da je zmeraj dovolj napoljen.

TECH600 bo uporabnika obvestil, ko bo baterija skoraj prazna, ikona baterije pa bo barvo spremenila iz bele v rdečo. Ko v bateriji ne ostane dovolj energije, TECH600 shrani vse podatke TPM in se nato sam izklopi.

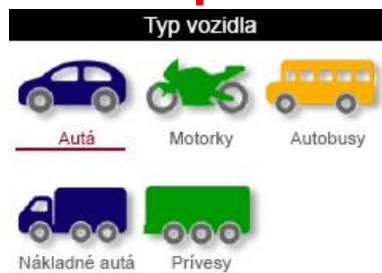
VKLOP/IZKLOP

Pritisnite in držite  dve sekundi za vklop orodja. Če želite izklopiti

napravo, pritisnite  in držite 3 sekunde. Samodejni izklop je po 10 minutah neaktivnosti. To lahko spremenite v meniju Nastavitve.

Enota se samodejno vklopi, ko uporabljate polnilnik ali vrata USB - samodejni izklop ne deluje. Ko je priključeno, orodja ni mogoče uporabljati.

Dostop Za Gospodarska Vozila



Pri vašem distributerju je mogoče kupiti bone za odklepanje dostopa do kritja gospodarskih vozil, vključno s programsko opremo za avtobuse, tovornjake in prikolice. Ikone, do katerih orodje nima dostopa, bodo zatemnjene.



Ta nadgrajena programska oprema ponuja tudi možnost dostopa do funkcije usposabljanja, da se naučite brati senzorje notranjih koles na dvojnih kolesnih oseh in dostopati do vodnika za položaje koles in osi.

MENI DOMOV



Nova storitev

Uporablja se za preverjanje senzorjev, ponovno učenje senzorjev v vozilu, izvajanje diagnostike OBD, programiranje senzorjev in sprejemanje informacij TPMS



Nadaljuj storitev

Uporablja se za nadaljevanje zadnjega dela



Zgodovina

Uporablja se za shranjevanje vseh del. Uporabnik lahko išče po registraciji ali modelu, to funkcijo pa lahko uporabi tudi za nalaganje in brisanje servisnih podatkov.



Komplet orodij

Uporabniku omogoča preskušanje moči signala ključa (RKE Test) in preizkus moči UHF signala (UHF monitor).



Nastavitve

Uporablja se za nastavitve vaših osebnih nastavitvev v orodju - jezik, WiFi / Bluetooth, samodejni izklop, zvok itd.



Usposabljanje

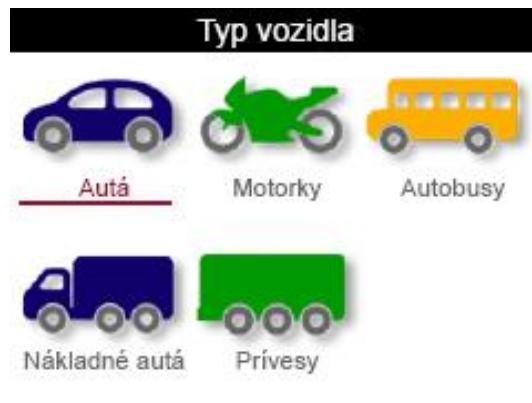
Uporablja se za nasvete v zvezi s TPMS

VEČ INFORMACIJ O TPMS

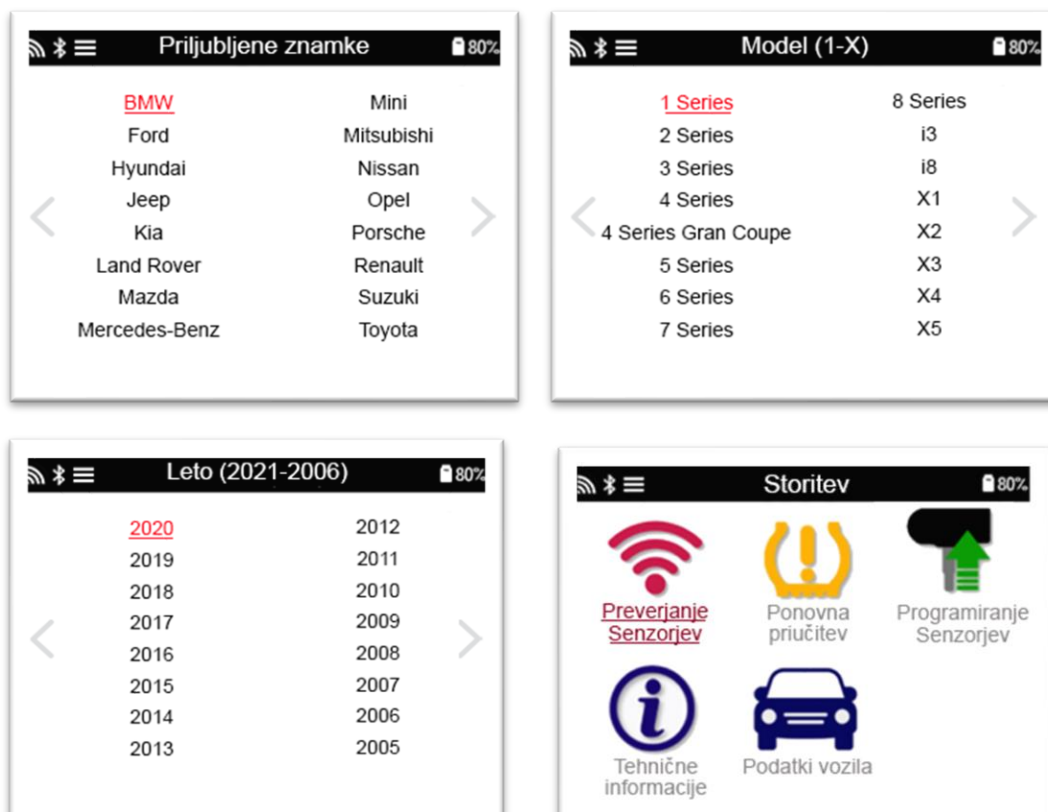


Če vidite to ikono na zaslonu pritisnite  za več informacij o TPMS ali možnostih TPMS.

Izberite Vrsto Vozila

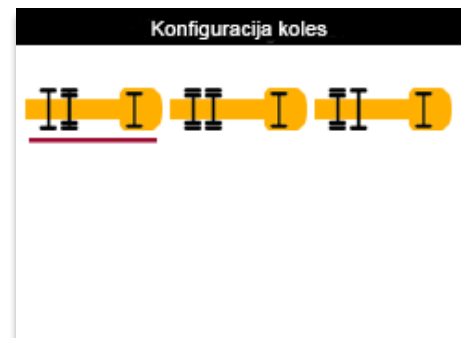


Ko zaženete novo storitev, bo uporabnik pozvan, da izbere vrsto vozila, ki zahteva vzdrževanje TPMS. Ob izbiri vrste vozila bo uporabnik voden skozi več menijev za izbiro znamke, modela in letnika, preden izbere željeno storitev..



Samo Za Gospodarska Vozila;

Gospodarska vozila, kot so avtobusi, tovornjaki in prikolice, imajo dva dodatna menijska zaslona, ki uporabniku omogočata, da izbere število osi, ki jih ima vozilo, in konfiguracijo koles.



NOVA STORITEV



Preverjanje senzorjev

Uporabniku omogoča hitro in enostavno sledenje procesa, branje senzorjev, obdelavo podatkov, prikaz stanja baterije in ID-jev.



Povovno učenje

Na voljo so vsi postopki ponovnega učenja



OBD Diagnostika

Uporablja se za prepoznavanje težav z vozilom, prejemanje ID-jev senzorjev in odčitavanje VIN-a vozila



Programski senzor

Ustvari
 ID kopiranje / kloniranje (enojno)
 ID kopiranje / kloniranje (nabor)
 Kopiranje z uporabo shranjenih podatkov
 ID ročni vnos
 Multiprogramiranje
 Prepoznavanje univerzalnega senzorja



Tehnične informacije

Podrobne informacije o senzorjih in servisnih kompletih



Podatki o vozilu

Uporabniku omogoča pregled podatkov o storitvah, zajetih s TECH600

1/6 PREVERJANJE SENZORJEV

Uporabite to funkcijo, da preizkusite vgrajene senzorje preden nadaljujete z naslednjimi koraki.

Če želite preveriti stanje TPMS senzorjev na vozilu, izberite Check Sensors na zaslonu.



Prikazati bi se moral zaslon, podoben temu:

Uporabite puščice, da izberete senzor, ki ga želite prebrati.

LF aktivirani senzorji

Za preskušanje senzorja je treba napravo postaviti ob ventilin pritisniti tipko "Test".



Položaj naprave

NE dotikajte se kovinskega platišča. Napravo mora usmeriti skozi gumo proti senzorju.



(Opomba: pri Ford Banded senzorjih je treba napravo držati 180 ° / nasproti položaja ventila)

Pozicioniranje orodja za dvojna kolesa na gospodarskih vozilih

Senzor za notranje kolo se lahko nahaja 180°/nasproti senzorja na zunanjem kolesu.









Ak chcete zlepšit čitanje snimača vnútorného kolesa, umiestnite nástroj medzi vonkajšie a vnútorné koleso čo najbližšie k snímaču.

Neaktivirani LF senzorji (nekateri senzorji Beru do leta 2009)


Če naprava zahteva hitro izpraznitev pnevmatike (velikosti 10 psi ali 0,5 bara), nato spustite pnevmatiko in napravo postavite ob ventil medtem ko pritisnete tipko test. Med testiranjem zaslon potrdi tip senzorja, ki se preskuša, in prikaže vrstico napredovanja. Različne znamke senzorjev se odzivajo z različnimi hitrostmi / časovnimi intervali.

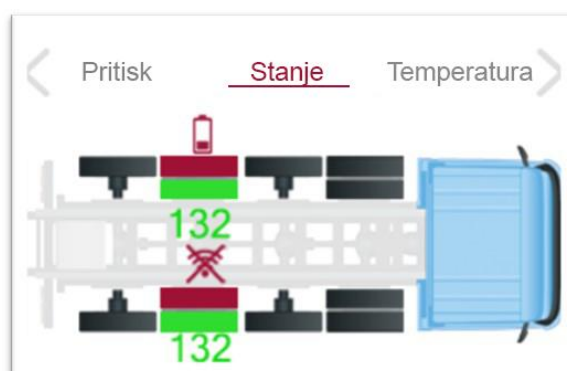
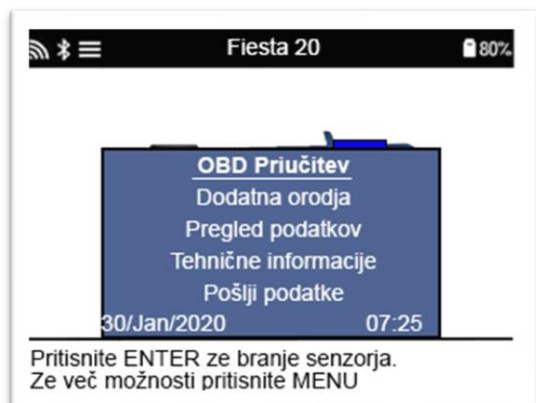
MOŽNA OBVESTILA PRI PREVERJANJU

Če je pokvarjen senzor zamenjan, bo potrebno upoštevati nekatere postopke ponovnega učenja, kot je razloženo v nadaljevanju navodil za uporabo.

	<p>Uspešno branje senzorja Senzor je bil uspešno aktiviran in dekodiran. Prikaže tlak (v barih ali PSI) na mestu kolesa.</p>
	<p>Neuspešno branje senzorja Brez aktiviranja ali dekodiranja senzorja. Možna napačna namestitvev senzorja ali nedelujoč senzor. Naprava vas bo obvestila, da poskusite trikrat prebrati senzor.</p>
	<p>Podvojen ID Prebran je senzor z dvojnikom ID-ja. Naprava vas bo usmerjala k ponovnemu branju teh senzorjev.</p>
	<p>Napačen tip senzorja Aktiviran in dekodiran je bil senzor, vendar se ne ujema s protokolom za Make Model Year, za katerega je bila naprava nastavljena.</p>
	<p>Brez pritiska</p>
	<p>Nizka baterija senzorja Notranja baterija senzorja je padla pod določen napetostni prag.</p>

POGLED PODATKOV

Podatke senzorja, ki so bili že prebrani, je mogoče pregledati z uporabo  gumb za dostop do menija in v meniju izberite »Pogled podatkov«.

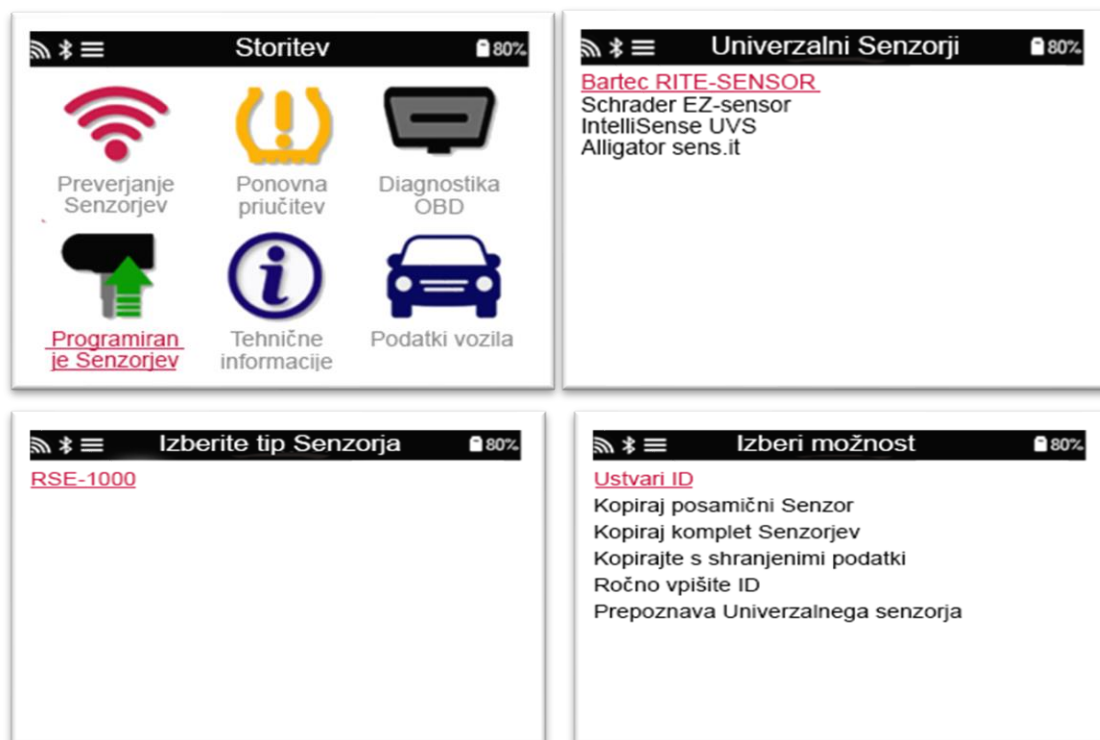


Uporabite levo in desno puščično tipko za navigacijo med možnostmi, ki so na voljo (če obstajajo) in si oglejte podatke senzorjev za to kategorijo.

2/6 PROGRAMIRANJE SENZORJEV

“Program Sensors” na zaslonu omogoča funkcijo programiranja nadomestnih senzorjev, kot so HUF IntelliSense, Alcar Sensors, Alligator sens.it ali Schrader EZ-senzor. Velja tudi, če so že nameščeni na kolo ali programirani na drugem vozilu.

Uporabnik lahko izbira med senzorji, ki ustrezajo izbranemu MMY.

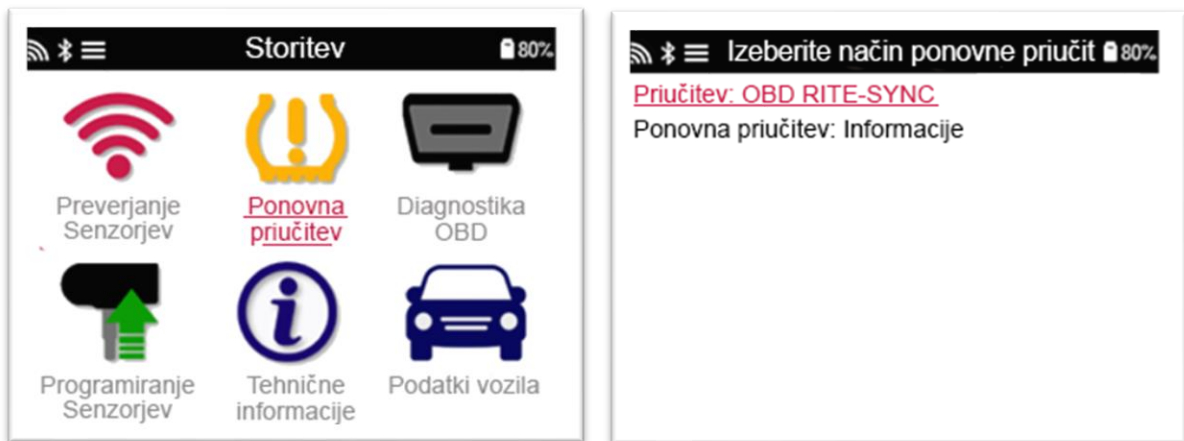


Set senzorjev za kopiranje	Uporablja se za kopiranje / kloniranje seta zimskih pnevmatik z enakimi ID-ji kot se letnih pnevmatik. Zahteva branje starega senzorja za programiranje istega ID-ja na nadomestnem senzorju, da se izogne ponovnemu učenju.
Ustvari ID	Uporablja se za ustvarjanje enega senzorja z novim ID-jem. Lahko se ponovi kolikor je zahtevano. ID je treba znova pridobiti v ECU vozila. Na naslednjih straneh bo opisan ta postopek.
Kopiraj/Kloniraj ID	Uporablja se za kopiranje / kloniranje enega samega ID-ja. Lahko se ponovi kolikor je zahtevano. Zahteva branje starega senzorja za programiranje istega ID-ja na nadomestnem senzorju, da se izogne ponovnemu učenju.
Ročni vnos ID-ja	Uporablja se za ustvarjanje senzorja z novim ID-jem z ročnim vnosom. Ta možnost je prikazana samo za nekatere senzorje. Če ID-ja ni možno kopirati, ga vnesite ročno, kar je zapisano na ohišju senzorjev.
Kopiranje z uporabo shranjenih podatkov	Daje vam možnost uporabe shranjenih ID-jev, bodisi prebranih s senzorjev TPMS ali z OBD vozila
Večprogramiranje	Uporablja se za programiranje 4 senzorjev hkrati ali 5 senzorjev za določena vozila

Trenutni seznam pokritosti je na voljo na www.bartecautoid.com.

Uporabnik ima na voljo ustvariti ali kopirati ID. Opomba: Senzorje je treba pred kopiranjem preveriti. Senzorji, ki jih lahko programira naprava, imajo lahko nekoliko drugačne postopke in čas.

Priporočljiv položaj za programiranje



Če želite izvedet katera vrsta ponovnega učenja je na voljo za vozila ,potrem obrnite napravo in izberite Relearn. Če želite preveriti celotno pokritost, obiščite stran:

www.bartecautoid.com > Downloads.

Stacionarno ponovno učenje:

Stacionarno ponovno učenje porablja vgrajeni sistem za upravljanje vozil TPMS, da posluša prenose s senzorjev, medtem ko je vozilo v "Learn Mode".

Ko je vozilo v načinu učenja, uporabite napravo za aktiviranje senzorjev. Vozilo bo poslušalo ID-je senzorjev in jih priučilo vozilu.

Aktivno (vožnja) ponovno učenje

Nekatera vozila je mogoče ponastaviti z vožnjo. Podrobnosti o tem, kako daleč / dolgo se vozite, si oglejte na zaslonu. Ponovno učenje ID-jev sensorja lahko traja do 20 minut.

OBD ponovna učenja:

OBD povezava omogoča TECH600, da neposredno programira elektronski modul vozila z ID-ji senzorjev.

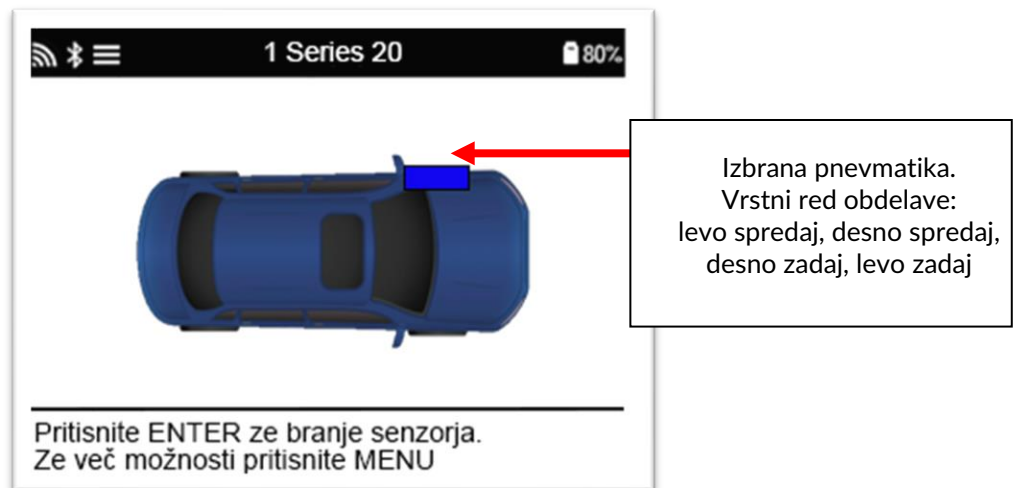
Vzemite v obzir, da da vsa vozila ne podpirajo načinov komunikacije vozil.

OBD je mogoče priključiti, ko so vsi senzorji uspešno prebrani in se prikaže sporočilo "All Sensors OK" Prosimo uporabite meni "Technical Information" in izberite "View Vehicle Info" da najdete OBD lokacijo.

Informacije o ponovnem učenju:

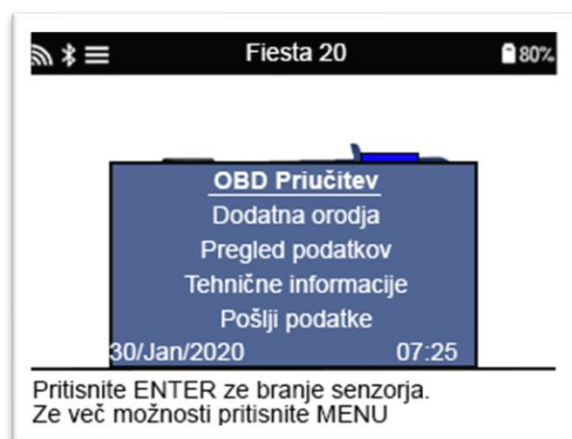
Vsebuje dodatne informacije o ponovnem učenju za izbrano vozilo, ki vam lahko pomagajo, če imate kakršne koli težave. Primer bi lahko bila nekatera vozila Toyote in Lexusa, ki uporabljajo letni in zimski komplet pnevmatik.


Po izbiri metode ponovnega učenja sledite navodilom naprave za ponovno učenje senzorjev.



Poleg tlaka in temperature prikazujemo tudi "način oz.mode" senzorja. V nekaterih primerih načina ni mogoče spremeniti in ni pomemben, v nekaterih primerih pa ga bo treba spremeniti, da bo ponovno učenje lahko delovalo.

Na primer, če je prikazano "Park" or "Drive" so že v pravilnem načinu. V nasprotnem primeru uporabite "Mode Change" v Quick Access Menu. Če senzorji prikazujejo Ship, Off ali Test, jih nastavite v Park način, z uporabo "Mode Change" v Quick Access Menu



Pritisnite  da dostopate do Quick Access Menu in pregledate možnosti, ki so na voljo za ponovno učenje. Možnosti, ki niso zahtevane na vozilu ne bodo prikazane.

Posebni servisni nasveti za Toyotine modele:

Toyota ECU Ponastavitev

Če pritisnete gumb za ponastavitev TPMS v vozilu z nameščenimi novimi ID-ji senzorjev, ponovna uvedba OBD ECU ne bo delovala, dokler ne izberete Toyota ECU Reset (z napravo, priključeno na OBD). Gumb za ponastavitev TPMS naj bi uporabljali samo za nastavitve novih tlakov v pnevmatikah, pri nekaterih vozilih pa za preklon med zimskimi in poletnimi seti ID.

Posebni servisni nasveti za Kia in Hyundai modele:

- **Ponastavitev
YD senzorja**

Za nekatera vozila Kia in Hyundai z novejšimi nizkocenovnimi senzorji TRW YD vam to omogoča, da senzorje vrnete v pravi način (spanje ali počitek) za delo z vozilom.

Ti posebni servisni nasveti se prikažejo le, če veljajo za vnaprej izbrano kombinacijo znamk, modelov in let.

4/6 OBD DIAGNOSTIKA



OBD Diagnostika

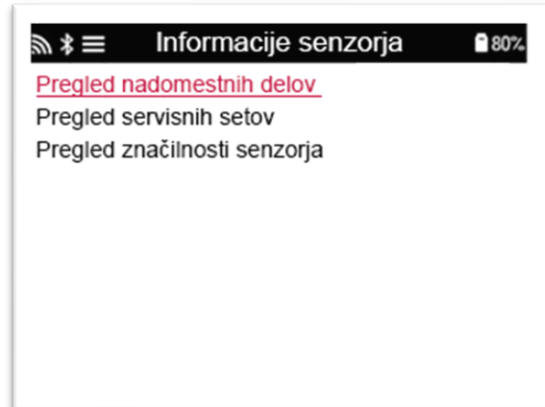
Ta možnost bo navedena samo za vozila, za katera ima Bartec zaščito OBD. Iz vozila bere informacije, kot so VIN, DTC (diagnostične kode napak) in ID-ji senzorjev.

5/6 TEHNIČNE INFORMACIJE



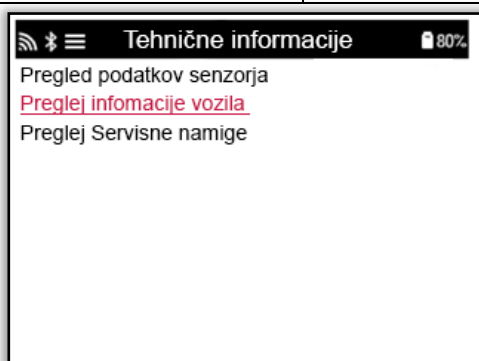
Tehnične informacije

Omogoča podrobne informacije o delovnih delovnih, servisnih setih, senzorjih vozil in nasvetih.



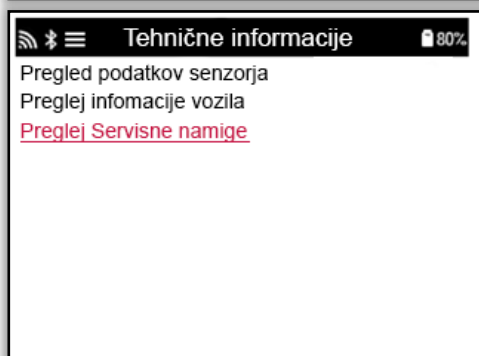
Za dostop do naslednjih informacij senzorjev ni treba brati.

Prikaz nadomestnih delov	Uporablja se za prikaz vseh števil delov nadomestnih senzorjev, ki jih je mogoče namestiti na vnaprej izbrani MMY
Prikaz servisnih setov	Uporablja se za prikaz vseh števil delov nadomestnega servisnega kompleta, ki jih je mogoče namestiti na vnaprej izbrani MMY
Prikaz značilnosti senzorjev	Uporablja se za prikaz informacij o tehničnih senzorijskih senzorjih, ki ga je treba namestiti. npr. Nastavitve navora matice



Prikaz informacij o vozilu

Ta možnost omogoča informacije o načinu ponovnega učenja, lokacija OBD vhoda in če so na voljo programabilni senzori za vnaprej izbrani MMY.



Prikaz nasvetov

Ta možnost vsebuje informacije o posebnem pomenu lučke TPMS in pogostih mehanskih napakah za vnaprej izbrani MMY.

6/6 PREGLED PODATKOV O VOZILU



Za prikaz podatkov je treba prebrati senzorje in OBD.

Meni omogoča neposreden dostop do določenih zaslonov, ki prikazujejo podatke o vozilu. Ta možnost je koristna, če želi uporabnik še enkrat pogledati podatke senzorja in OBD.

NASTAVITVE



Povezave	Povezava na Bluetooth OBDII Module, TPMS Desktop in WiFi.
Splošno	Preverite in posodobite datum in čas na napravi ter spremenite prikazan jezik
Zvok in vibracije	Omogočite ali onemogočite zvoke ali vibracije naprave
TPMS	Spremenite enote, prikazane med branjem senzorja TPMS, za tlak, temperaturo in ID TPMS
Vklop/izklop	Spremenite čas, preden se naprava samodejno izklopi
Informacije o napravi	Prikaz informacij o orodju, vključno z različico programske opreme, serijsko številko itd.
Posodobitve naprave	Posodobite naprava na najnovejšo programsko opremo (naprava mora biti registrirana; glejte stran 14).
Odklenite pokritost	Uporabniku omogoča vnos kode za odklepanje pokritosti v napravi.
Obnovi privzeto	Obnovite nastavitve orodja na tovarniške nastavitve.

POVEZAVA NA WIFI OMREŽJE

Po izboru **Connections** v meni nastavitvev lahko izberete med Bluetooth (OBDII Module in TPMS Desktop) in WiFi.

Če se želite povezati na Wifi omrežje, potem izberite 'WiFi: Join Network' in pritisnite Enter. Izberite ustrezno omrežje in pritisnite Enter. Uporabite puščice za krmarjenje po tipkovnici. Vnesite izbrano možnost. Tipka za vrnitev se vrne na prejšnji zaslon. Če želite potrditi vnos gesla in vzpostaviti povezavo, se pomaknite do puščice za vrnitev na zaslon in pritisnite enter.

Ko ste povezani, lahko preverite, ali so na voljo posodobitve.

Če želite nadaljevati, izberite 'Yes' in pritisnite Enter. Izberite 'No' in pritisnite Enter, če se želite vrniti na zaslon Connections..

Če znova izberete WiFi, se prikažejo informacije o omrežju, ki je povezano tudi z orodjem, in uporabniku omogoča, da omrežje 'Forget' za povezavo z drugim.

POVEZAVA NA BLUETOOTH OBDII MODUL

Korak 1:

Če želite TECH600 povezati z modulom OBDII Bluetooth (BT), v meniju Nastavitve izberite Connections.

Korak 2:

Vklopite modul BT OBDII, tako da ga preprosto priključite na vmesnik OBDII katerega koli potniškega vozila. **POZOR:** Modul BT OBDII je treba priključiti na vozilo. Če ga povežete s kablom USB, ga boste vklopili, vendar modula BT OBDII ne boste mogli priključiti na napravo.

Korak 3:

Ko bo TECH600 odkril modul BT OBDII, bo prikazal seznam vseh možnih povezav. Na tem seznamu izberite element, ki se začne z „OBD“ in konča s serijsko številko modula BT OBDII; tj. : „OBD 5100010001“. Serijsko številko modula BT OBDII lahko potrdite s preverjanjem nalepke, pritrjene na modul.

Korak 4:

Pritisnite enter, da potrdite in seznanite TECH600 z modulom BT OBDII. Ko je povezava uspešna, se prikaže potrditveno sporočilo.

Če želite TECH600 odklopiti od modula BT OBDII, pojdite v Settings> Connections> OBDII modul in pritisnite tipko Enter, da onemogočite povezavo.

TPMS NAMIZJE

Namizje TPMS ponuja revolucionarno tehnologijo za pomoč upravljanje naprave Bartec TPMS v računalniku. Namizje TPMS je zasnovano za delo z naslednjimi orodji Bartec; TECH400, TECH500, TECH600, TECH300 in TAP100 / 200.

TECH500
Nagrajeno orodje TPMS
Komunicira z namiznim sistemom TPMS za upravljanje revizijskih podatkov in posodobitev programske opreme
Kliknite tukaj za več podrobnosti o naši celotni ponudbi orodij TPMS.

Prijave:
Iskanje, pregledovanje in tiskanje prijav

Seznam vozil
Brskajte po naši obsežni zbirki podatkov o vozilih in senzorjih.

Posodobitev
Posodobite svoje orodje Bartec

Nastavitve
Konfiguracija namizne aplikacije TPMS

Pojdite na www.tpsmdesktop.eu, da prenesete svojo **BREZPLAČNO** kopijo!

Poročila	Celotna poročila o opravljenem delu se po potrebi posnamejo in shranijo
Posodobitve	Samodejno pridobi posodobitvene datoteke iz trenutnega registriranega računa
Seznam vozil	Hitro in enostavno poiščite informacije o TPMS za vozilo
Nastavitve	Konfigurirajte nastavitve za konfiguracijo Bluetooth in WiFi
Zaslon	Na voljo je programska oprema za prikaz podrobnosti o vozilu, tlaka v pnevmatikah in zapisov globine profila na televizorju ali monitorju za servisne delavnice.

POROČILA

Poiščite, pregledajte in tiskajte poročila o opravljenem delu. Ta vnaprej oblikovana in podrobna poročila vsebujejo vse informacije o opravljenem delu, ki jih potrebujejo uporabniki in stranke. Če želite razvrstiti ali filtrirati poročila po datumu, znamki, modelu in letu. Ali pa natisniti poročilo in ga priložiti računu kot dokazilo o opravljenem delu. Poročila se lahko uporabljajo za ustvarjanje računov strank in njihove odgovornosti.

POSODOBITVE

Registrirajte se in posodobite napravo Bartec z najnovejšo programsko opremo. Ta funkcija vam omogoča nadzor nad orodjem in jih posodobi z najnovejšo programsko opremo, ki je na voljo. Preprosto povežite napravo z osebnim računalnikom z nameščenim TPMS namizjem in kliknite *Update*. To je najprimernejša metoda za posodobitev TECH600.

SEZNAM VOZIL


Prebrskajte obsežno bazo podatkov o vozilih in senzorjih. Išcite po znamki, modelu in letu, da hitro najdete potrebne podatke: lokacija OBD, ponovno učenje TPMS, informacije o senzorjih - vse je na voljo z namizjem TPMS. Poleg tega se baza podatkov redno posodablja.

NASTAVITVE SISTEMA

Konfigurirajte namizno aplikacijo TPMS, da bo ustrezala potrebam prodajalne pnevmatik. Želite vzpostaviti povezavo z Bluetoothom. Povezava je z namizjem TPMS oddaljena le nekaj klikov.

ZASLON

Funkcija zaslona trgovine Garage / Tire omogoča tehniku, da stranki pokaže svoje zapise na TV-ju ali zaslonu v garaži ali delavnici. Stranki daje več samozavesti in proda več pnevmatik.

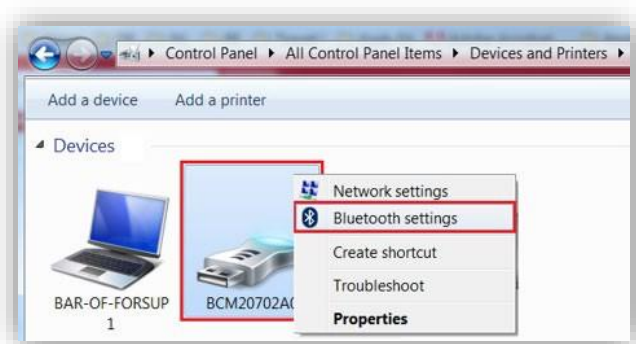
 **Bluetooth**® TECH600 se bo brezžično povezal z namizjem TPMS z uporabo tehnologije Bluetooth. Čeprav bo to z večino računalnikov enostavno, nekateri imajo programsko opremo, ki jo je težko namestiti. V teh

redkih okoliščinah ali v primeru, če računalnik ne podpira Bluetooth, uporabite adapter Bluetooth. Dodatne informacije o namestitvi vmesnika najdete na spletnem mestu za podporo podjetja Bartec: tools.bartecautoid.com

Bluetooth® NASTAVITVE

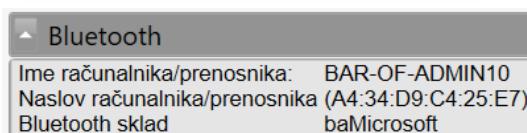
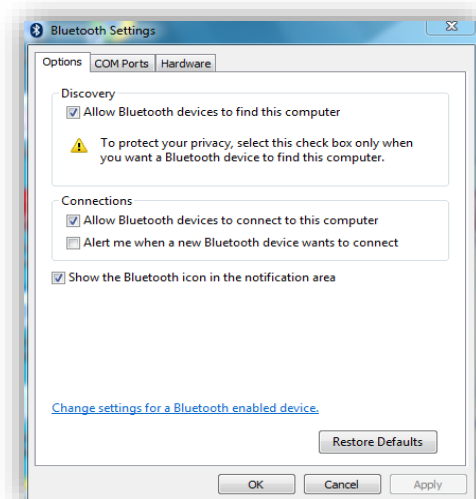
Da lahko TECH600 uporabljate z Bluetoothom, morate najprej konfigurirati napravo. Pojdite v Nastavitve > Povezave > »Namizje TPMS: Dodaj napravo«. Naprava se bo nato poskusila povezati z namizjem TPMS v računalniku.

Če pri uporabi vgrajenega Bluetootha obstajajo težave, lahko uporabnik uporabi USB-ključ. Na nadzorni plošči izberite Naprave in tiskalniki.



Z desno tipko na miški kliknite ikono dongle Bluetooth in kliknite na nastavitve Bluetooth. Označite polja, kot je prikazano na zgornjem zavihku Možnosti. Ko končate, pritisnite OK.

Zaženite namizno aplikacijo TPMS in pojdite v Nastavitve. Odprite razdelek Bluetooth: računalnik / prenosni računalnik mora biti za TECH600 **povezljiv** in ga je **mogoče najti**.



POSODABLJANJE Z USB KABLOM

Naprava je združljiva z osebnimi računalniki z operacijskimi sistemi Windows.

Korak 1:

Vklopite TECH600 in se povežite z računalnikom. Naprava bo prikazala ikono USB, ki označuje, da je pripravljeno za prejemanje posodobitev.

Korak 2:

Pojdite na namizje TPMS in se prijavite. Če uporabnik nima namizja TPMS ali ni registriral TECH600, si oglejte strani za **registracijo** v tem dokumentu.

Korak 3:

TPMS Desktop bo preveril najnovejše razpoložljive posodobitve za TECH600. Če je na voljo posodobitev, se prikaže obvestilo. Izberite »V redu«, da potrdite, da želite posodobiti napravo.

Korak 4:

TPMS Desktop bo datoteke za posodobitev prenesel na TECH600. Ko so datoteke uspešno prenesene, jih bo TECH600 namestil. Orodja ne odklopite, preden je posodobitev končana.

POMEMBNO: Pred odklopom TECH600 zagotovite, da iz računalnika "varno izvržete strojno opremo". To preprečuje poškodbe podatkov na orodju.

Korak 5:

Naprava je zdaj posodobljena in pripravljena za uporabo. Uporabnik lahko prek namizja TPMS potrdi, da je naprava posodobljena. Različico programske opreme lahko preverite tudi na zaslonu z informacijami o napravi.

Nasveti za odpravljanje težav:

- Če Windows naprave ne prepozna, preverite, ali je priključen kabel USB, ali je naprava v načinu posodobitve in ali v računalniku ni na voljo nepotrebnih datotek za posodobitev.
- Če se naprava poškoduje po odklopu računalnika brez, da bi jo varno odstranili, potem lahko uporabnik izvede preverjanje, da odpravi težavo. To naredi tako, da z desno tipko na miški klikne na pogon, ki ga želite skenirati in izbere "Check", nato računalnik prične s preverjanjem.

POSODOBITEV NAPRAVE PREK WIFI

Ko je naprava nastavljena za povezavo z omrežjem WiFi, bo pripravljeno na posodobitev prek omrežja WiFi. V meniju z nastavitvami pojdite na »Naprava za posodabljanje« in pritisnite enter. Nato bo TECH600 preveril posodobitve.

POSODOBITEV OBD II MODULA

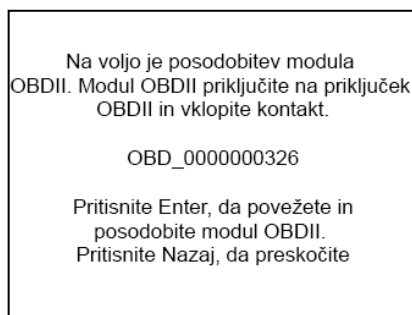
Korak 1:

Sledite korakom pri 'Posodobitev naprave preko USB kabla' or 'Posodobitev naprave prek WIFI'.

Korak 2:

Če je potrebna posodobitev modula Bluetooth OBDII, se prikaže naslednji zaslon:

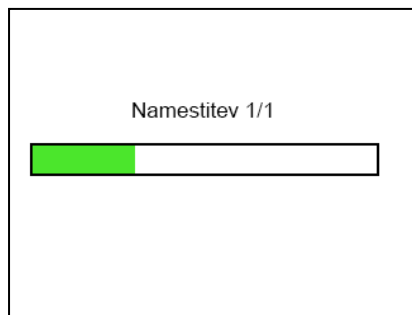
Korak 3:



Modul OBDII priključite na vozilo in vžig nastavite na 'On'. Ne zaženite motorja. Pritisnite tipko Enter, da povežete TECH600 z modulom OBDII in nadaljujete s posodobitvijo. Priporočljivo je, da se modul OBDII posodablja.

Korak 4:

Prikazan bo naslednji zaslon:



Medtem ko je prikazan ta zaslon, ne odklopite modula OBDII iz vozila, izklopite TECH600 ali kako drugače ustavite namestitve posodobitve.

Korak 5:

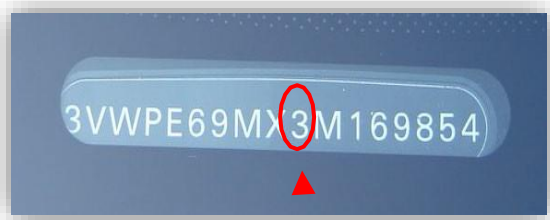
Po navodilih odklopite modul OBDII iz vozila. TECH600 bo prikazal zaslon "namestitev je končana". Modul OBDII Bluetooth je zdaj posodobljen.

DODATEK

DODATEK A: Identifikacijska številka vozila (VIN)

Ko uporabljate napravo TECH600, je pomembno, da uporabnik preveri leto modela, kar pomaga poiskati ustrezen senzor in po potrebi uporabiti ustrezne COM-je vozila.

Z uporabo VIN za vozila in lociranjem 10-mestne številke z leve strani lahko uporabnik v večini primerov natančno določi model leta vozila. Vzemite to številko in se sklicujte na grafikon na tem listu. To bo modelno leto, ki ga je treba izbrati v orodju.



3 = 2003

10- mestna številka VI	Leto
W	1998
X	1999
Y	2000
1	2001
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019

DODATEK B: PREGLED SISTEMA TPMS



Ko se vžig vklopi, se mora opozorilna lučka TPMS in ugasniti. To pomeni sistem brez prisotne napake.

Neutripajoča luč: Težava s tlakom

Preverite tlak v pnevmatikah in ga ustrezno prilagodite. OPOMBA: Nekatera vozila so v rezervni opremi s senzorji. Tudi pri nekaterih vozilih lahko prevelik pritisk prižge luč.

Utripajoča luč: problem v sistemu

Težave s sistemom so lahko od okvarjenih senzorjev do senzorjev na vozilu, ki se tega vozila niso naučili.

DODATEK C: NAČINI IN SPREMINJANJE NAČINA

Senzorji imajo lahko med branjem veliko različnih "načinov", kot so Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Nekateri so tudi načini mirovanja, da se ohrani življenjska doba baterije.

Večinoma ti načini niso pomembni, ker bo senzor že nastavljen na pravilen način za uporabo. Za nekatere senzorce Continental pa je pomembno, da je način prikazan kot »Park«, saj v nasprotnem primeru na vozilu ne bo deloval.

Naprava TECH600 lahko izvede potrebno spremembo načina. Če je senzor prikazan kot »Ship«, »Test« ali »Off« in ponovno učenje nudi možnost »Nastavi senzor v način parkiranja«, uporabite to možnost, da spremenite način senzorja v pravi:

- Pojdite "Relearn" in izberite vozilo (MMY).
- Pritisnite Enter, ko se prikaže postopek ponovnega učenja.
- S tipkama gor / dol izberite ključ v zgornjem levem kotu. Pritisnite Enter.
- Izberite "Set Sensor to Park Mode", pritisnite Enter.
- Pojdite na kolo, držite napravo blizu senzorja in pritisnite "Test".
- Ponovite za vsako kolo.
- Zaženite postopek ponovnega učenja.

Nekateri senzori so dobavljeni tudi v načinu, ko jih naprava ne more prebrati, če niso pod pritiskom v kolesu. Nekateri primeri bi bili nadomestni senzori, kupljeni pri Fordovem prodajalcu, in nekateri senzori Mitsubishi Continental.

DODATEK D: ODPRVLJANJE NAPAK PRI COMMS

Če se težava pojavi med COMMS procesom, sledite spodnjim korakom preden se obrnete na podporo strankam.

Preverite vžig vozila

Za dokončanje procesa COMMS vozila mora biti vžig vozila v položaju RUN.

Preverite povezavo kabla in naprave

Prepričajte se, da je kabel priključen na DB15 in da so vijaki tesno pritrjeni.

Preverite kabelsko povezavo v vozilu

Prepričajte se, da je povezava modula BT OBDII dobra.

Preverite znamko, model in leto

COMMS se lahko spreminja od modela do modela in iz leta v leto. Preverite, ali je naprava nastavljena na pravi MMY.

Preverite nivo moči orodja

Če ima naprava skoraj napolnjeno baterijo, lahko to vpliva na postopek COMMS. Naprava za polnjenje in poskusite znova.

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

Napajanje	Litij-polimerna polnilna baterija, ki je uporabnik ne vzdržuje.
Največja poraba energije	1,5 W Schrader TPM, 0,5 W vsi ostali
Zaslon	LCD 16-bitni barvni, grafični, ločljivost 320x240
Tipkovnica	7 tipk, odporna na prah, vodo in mast
Input/output	USB kot Micro-USB, ki se uporablja za povezavo z računalnikom in vdelane programske opreme in prenosom datotek.
Povezava vozila	Uporaba Bluetootha za povezavo z BT OBDII Modulom
Delovno okolje	Temperatura 0°C - 40°C, Vlažnost: 20-55%
Shranjevanje	Temperatura - 10°C - 50°C, Vlažnost: 20-60%
Dimenzije	187mm x 107mm x 47mm
Teža (vključno z baterijami)	490g

Radiofrekvenčni pasovi, v katerih deluje ta oprema:

2,4 GHz - največja izhodna moč 32 mW

315-433MHz - samo sprejem

125KHz - 15uT @ 8cm največje magnetno polje

Poenostavljena izjava EU o skladnosti

Bartec Auto ID Ltd s tem izjavlja, da je ta naprava skladna z bistvenimi zahtevami in drugimi določbami Direktive 2014/53/EU (RED).

Celotno besedilo EU izjave o skladnosti je na voljo na:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Poenostavljena izjava o skladnosti Združenega kraljestva

Bartec Auto ID Ltd s tem izjavlja, da je ta naprava v skladu z bistvenimi zahtevami in drugimi določbami Pravilnika o radijski opremi 2017.

Celotno besedilo Izjave o skladnosti Združenega kraljestva je na voljo na:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>